



## Collectivités et établissement d'ESR en transition énergétique

### Plan global de déplacements (PGD) de l'Université de Bretagne Occidentale (UBO)

#### Etablissement d'ESR

Université de Bretagne Occidentale (UBO)

Personne contact : Natalia Leclerc, Vice-présidente développement durable, [Natalia.Leclerc1@univ-brest.fr](mailto:Natalia.Leclerc1@univ-brest.fr),  
02 98 01 60 16 / 06 77 74 0 64

#### Collectivité territoriale

Brest Métropole

Personne contact : Christine Walid, chargé de mission développement durable, [christine.walid@brest-metropole.fr](mailto:christine.walid@brest-metropole.fr)

#### Type d'initiative

Projet d'une entité s'appuyant sur les ressources de l'autre

#### Domaine d'action

Mobilité

#### Enjeux et objectifs

L'Université de Bretagne Occidentale (l'UBO) compte 19 000 étudiants, 1300 enseignants-chercheurs et 950 personnels administratifs. Elle est présente sur 3 villes du Finistère : Morlaix, Quimper et Brest. D'après le bilan des émissions de GES réalisés en 2014, les déplacements représentent de loin le 1<sup>er</sup> poste d'émissions (43% des émissions totales, soit 4000 tonnes équivalent CO<sub>2</sub>). Une part importante d'étudiants (30% en 2014) se rend en voiture sur les campus brestois de l'UBO.

En 2018, l'UBO élabore un schéma directeur développement durable basé sur le canevas de Plan vert. Le PGD alimente le volet mobilité de schéma directeur. L'UBO peut également sur sa pépinière des solidarités étudiantes (PEPSE) pour mener des actions de sensibilisation en matière de développement durable.



## Présentation générale de l'initiative

Le Plan Global de Déplacements rassemble un ensemble de 15 actions en matière de mobilité couvrant la période 2018 – 2025. Ces actions concernent quatre modes de déplacement : covoiturage, transports en commun, marche à pied et vélo. Chaque action est décrite sous forme de fiche-action. Celle-ci indique à l'aide de pictogrammes le mode de déplacement impliqué, le coût financier de l'action, la difficulté de mise en œuvre et le public visé (étudiants ou personnels de l'université). Un code couleur permet également de distinguer 3 catégories d'actions : le rouge pour des aménagements à réaliser, le bleu pour des actions de sensibilisation et le vert pour des partenariats (ou des actions portées par des acteurs externes, telle que la construction de la nouvelle ligne de tramway de Brest)

Le PGD a été élaboré par un étudiant en M2 de l'institut de géo-architecture de l'UBO encadré par Natalia Leclerc, vice-présidente développement durable de l'UBO. Il s'appuie sur une enquête menée auprès des personnels sur les modes de déplacement utilisés et les motivations au changement de mode de déplacement. Il s'appuie également sur plusieurs sources documentaires, parmi lesquelles une étude sur les déplacements étudiants menée par Brest Métropole et un guide des bonnes pratiques en matière de mobilité élaboré par Campus responsables. Il s'appuie également sur des relevés cartographiques des stationnements spontanés de vélo sur les campus de l'UBO.

## Historique de l'initiative

- **Avril 2018** : actions de sensibilisation (dans le cadre de la Semaine Etudiante de Développement Durable)
- **Avril – septembre 2018** : élaboration du PGD
- **Novembre 2018** : revue et adoption du PGD en bureau de l'université

## Etat d'avancement

Réalisé, en cours de déploiement

## Relations entre collectivités et établissements d'ESR

L'initiative est menée et portée par l'établissement d'ESR.

L'UBO s'appuie sur une étude menée par Brest Métropole et l'ADEUPA : étude sur les pratiques de déplacement des étudiants dans le pays de Brest. La collectivité territoriale Brest Métropole a également un soutien financier aux actions de sensibilisation de l'UBO pour la mobilité durable. Elle finance également en partie avec le CROUS et l'UBO les 4 missions de service civique de la PEPSE.

D'autre part, Brest Métropole s'appuie sur l'UBO. Elle l'a invité à participer à l'élaboration du plan piéton de Brest Métropole. Elle va également s'inspirer de la signalétique « Rose des temps » mise en place à l'UBO pour l'étendre dans le reste de la ville de Brest.

## Partenaires de l'initiative

L'initiative a bénéficié du soutien des partenaires suivants :

- **Brest Métropole** : soutien méthodologique et financier (pour des actions de sensibilisation)
- **Association Brest à Pied et à Vélo (BaPaV)** : accueil du stagiaire à mi-temps, apport méthodologique pour la réalisation de signalétique « Rose des temps » (marquage au sol indiquant les temps de déplacement à pied et à vélo entre différents bâtiments de l'université)



## Montage juridique et gouvernance de l'initiative

L'initiative est portée en direct par l'Université de Bretagne Occidentale (UBO). Le portefeuille d'action a été débattu et adopté par le bureau de l'université. Les actions retenues ont été intégrées au budget général de l'université.

## Budget et montage financier

Le budget total des actions du PGD est estimé à 80K€.

## Éléments facilitateurs pour l'initiative

Plusieurs éléments ont facilité la mise en œuvre de cette initiative :

- Le **portage politique** du président de l'université (et l'animation de l'initiative par la vice-présidente en charge du développement durable)
- L'**existence d'une étude** sur les pratiques de déplacement des étudiants
- La **diminution de la part modale de la voiture** parmi les déplacements des étudiants (-10 points en 10 ans) au profit des transports en commun et du vélo
- L'**obligation juridique** pour les entreprises de plus 100 personnes de se doter d'un plan de mobilité
- Le **schéma directeur immobilier de l'université** contient des aménagements prévus pour renforcer la mobilité douce
- Le **potentiel fédérateur du sujet de la mobilité**
- La possibilité d'initier des **premières actions peu coûteuses** et à l'impact rapide
- La Région Bretagne a lancé une **plateforme de covoiturage** (Ouest'go)

## Freins, difficultés rencontrées et solutions

Plusieurs éléments ont compliqué la mise en œuvre de cette initiative :

- La **situation financière de l'UBO** (actuellement en déficit budgétaire), qui limite les projets réalisables (par exemple, la création de places de stationnement dédiées au covoiturage et la mise en place de l'indemnité kilométrique-vélo (IKV) sont repoussées faute de financement)
- L'incertitude sur le tracé de la **nouvelle ligne de tramway** de Brest (la desserte de l'université n'est pas encore assurée)

## Répliquabilité de l'initiative

Plusieurs éléments sont à prendre en compte pour répliquer cette initiative. Il est important de bien sonder les besoins pour identifier les demandes prioritaires et éviter de plaquer des initiatives inspirées d'autres contextes de manière artificielle. Pour les actions de sensibilisation et de communication, il est également important de faire attention aux manières de communiquer des étudiants pour mieux les toucher. Deux travers semblent à éviter : la stigmatisation des comportements négatifs (autosolisme, par exemple) et le recours à un discours naïf (en décalage par rapport à l'importance du problème).