



BANQUE des  
**TERRITOIRES**



## VILLE DE DEMAIN



## Une ligne de transport public utilisant des véhicules autonomes électriques à Saclay

### Une opération d'aménagement mixte

Le plateau de Satory, quartier de Versailles en pleine mutation, a bénéficié d'une opération d'aménagement mixte d'envergure : la zone d'aménagement concerté de Satory Ouest.

Afin d'adapter l'offre de transport à l'évolution du quartier, l'Établissement public d'aménagement Paris-Saclay et l'Institut VEDECOM ont conçu et expérimenté une ligne de transport public utilisant des véhicules autonomes électriques.

La « liaison Saint-Cyr-Satory » relie en moins de 10 minutes la gare de Saint-Cyr l'École au plateau de Satory, distant de 3,5km.

Les véhicules circulent en autonomie sur un tracé fixe et transportent une dizaine de personnes. Il s'agit de la première expérimentation française d'un système de Personal Rapid Transit sur une infrastructure dédiée rénovée.

Le Programme d'Investissements d'Avenir a subventionné une partie de l'aménagement spécifique de la voie ferrée et de la gare de Saint-Cyr, notamment la plateforme de services aux voyageurs.

### Les enjeux

Cette ligne de transport relève à la fois d'enjeux techniques et d'innovation d'usages dans le domaine des services urbains et des transports.

Expérimental dans un premier temps, le système de transport en commun prendra la forme de véhicules autonomes électriques développés par VEDECOM.

La Banque des Territoires, opérateur du Programme d'Investissements d'Avenir, a pris part à ce projet qui, de par sa conception et sa performance environnementale, répond pleinement aux enjeux du développement durable et de la ville de demain.



LE GRAND PLAN  
D'INVESTISSEMENT

**2,2 M€**

Ville de demain

**3,5 km**

d'itinéraire

**23 M€**

Montant total de  
l'investissement

