



COMMUNIQUE DE PRESSE

Dijon, le 24 septembre 2021

La Commission européenne et la Banque des Territoires apportent leur soutien au projet d'hydrogène vert de Dijon métropole et de transformation de sa flotte de véhicules

Le projet d'hydrogène vert mené par Dijon métropole a été sélectionné par la Commission européenne. Elle lui attribue 2 025 000 € de subventions issues de l'appel à projet [CEF – Transport – Blending facility](#) pour acquérir 27 bus à hydrogène. En complément, la Banque des Territoires accorde un financement en Mobi Prêt à taux fixe de 5 M€ pour l'acquisition de ces bus.

Vingt-sept bus à hydrogène pourront circuler à partir de 2023, sur le réseau DiviaMobilités, opérateur des transports en commun de Dijon métropole. Ce déploiement s'inscrit dans l'objectif de Dijon métropole de convertir l'ensemble de la flotte de bus de son réseau de transports en commun, ainsi que ses bennes à ordures ménagères.

S'inscrivant dans le cadre d'un écosystème vertueux inédit en France reposant sur le recyclage des déchets ménagers et les énergies renouvelables du territoire, ces bus seront alimentés grâce à un hydrogène local produit en circuit-court. La construction de deux infrastructures hydrogène sont ainsi prévues sur la commune dijonnaise :

- une station Dijon-Nord, située à côté de l'Unité de Valorisation Energétique, permettra de produire et de distribuer environ 440 kilogrammes par jour d'hydrogène vert aux véhicules, grâce notamment à une ferme photovoltaïque de 12 hectares située à proximité,
- la station Dijon-Sud, située sur un site d'exploitation et de maintenance des bus et des tramways de Dijon métropole, permettra de produire et de distribuer environ 880 kilogrammes d'hydrogène vert aux véhicules du projet.

Sur ces deux sites, l'hydrogène sera produit de façon propre par un procédé d'électrolyse de l'eau alimenté par de l'électricité produite par valorisation des déchets de la métropole de Dijon. En structurant une **politique énergétique locale et une mobilité propre**, Dijon métropole ambitionne de devenir la **première métropole hydrogène de France et un modèle de transition écologique** territoriale.

« Par ce projet, nous finançons un futur vert pour l'Europe ! L'Union Européenne soutient cette initiative de Dijon Métropole qui contribue très concrètement à la réalisation du Pacte Vert pour l'Europe. Cette action fait partie des projets cofinancés par l'Union européenne ayant comme but la promotion des carburants alternatifs. L'usage d'hydrogène « vert » pour le transport public s'inscrit dans une démarche de mobilité durable et décarbonée pour les citoyens européens », a déclaré pour sa part Dirk Beckers, directeur de l'agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA).

La Banque des Territoires accompagne Dijon métropole avec un Mobi Prêt de 5 M€ sur une durée de 15 ans à taux fixe sur ressource de la Banque européenne d'investissement. Cette offre dédiée à la modernisation des infrastructures de transport donne une priorité aux projets liés à la mobilité respectueuse de l'environnement comme c'est le cas de celui porté par Dijon métropole. A travers ce prêt, la Banque des Territoires contribue ainsi à la relance de l'activité et à la transition écologique et énergétique du territoire.

« A Dijon, la Banque des Territoires veut faciliter l'émergence d'une filière hydrogène et le déploiement de solutions de mobilité hydrogène, pour des territoires plus durables. L'hydrogène est un axe important d'investissement pour la Banque des Territoires dans les années à venir et l'un des enjeux majeurs du plan de relance de la Caisse des Dépôts qu'elle met en œuvre. » souligne Olivier Sichel, directeur de la Banque des Territoires.

Pour François Rebsamen, maire de Dijon, président de Dijon métropole et ancien ministre du Travail : « Nous inventons à Dijon un système énergétique territorial inédit en France. L'hydrogène combine tous les atouts pour relever le défi de la transition énergétique pour la croissance verte. Le soutien de la Commission européenne et la Banque des Territoires à ce projet énergétique ambitieux confirme Dijon dans son statut de territoire moteur en matière de mobilité à l'hydrogène propre à l'échelle nationale et européenne. Grâce à cette énergie alternative qui ne produit aucun bruit, aucun gaz à effet de serre et aucune particule, Dijon métropole réaffirme son engagement dans la lutte contre le changement climatique, pour protéger la planète, les générations futures et la santé des Dijonnais. ».

Les subventions sont issues de l'appel à projets [CEF – Transport – Blending facility](#) lancé en novembre 2019 dans le cadre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe¹ qui a pour objet de faciliter le déploiement des carburants alternatifs au sein de l'Union européenne en s'appuyant sur l'expertise d'investisseurs de long terme européens.

A cette fin, la Commission européenne bénéficie en France du savoir-faire et de la connaissance territoriale de la Caisse des Dépôts qui, via la Banque Territoires, apporte des financements et une expertise en matière de structuration des projets, qui permettent à la Commission de s'assurer que les subventions ciblent les projets les plus viables et jouent leur rôle d'entraînement. Ce nouveau rôle de partenaire de la Commission européenne s'inscrit en complémentarité de la mission de financeur des territoires de la Banque des Territoires. Ce type d'appel à projets a déjà démontré son efficacité et sera conduit en 2021.

Informations générales

Retrouvez le communiqué de presse de l'Innovation and Networks Executive Agency (INEA) concernant l'appel à projets « Connecting Europe Facility – Transport – Blending Facility » [ici](#) et l'ensemble de projets subventionnés [ici](#).

A propos de la Banque des Territoires

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 37 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux.

Pour des territoires plus attractifs, inclusifs, durables et connectés.

www.banquedesterritoires.fr |  [@BanqueDesTerr](https://twitter.com/BanqueDesTerr)

Contacts presse :

CINEA

Francesco FALCO

francesco.falco@ec.europa.eu - +32 2 295 59 32

Banque des Territoires Bourgogne-Franche-Comté – Groupe Caisse des Dépôts

Aurélie GAUCHEY - aurelie.gauchey@caissedesdepots.fr - +33 6 31 07 46 95

 [@BdT_BFC](https://twitter.com/BdT_BFC)

Dijon métropole

Peggy BRISSET : pbrisset@ville-dijon.fr – 07 61 91 89 40

¹ Dont la mission est de soutenir les investissements dans les projets d'infrastructure européenne d'intérêt commun de transport, de télécommunications et de l'énergie qui compensent le manque de liens dans ces réseaux.