



BANQUE des  
**TERRITOIRES**



# Hub des Territoires

L'espace d'échanges et de développement  
Banque des Territoires

9 février 2023



**Rendez-vous Business**

**Jeudi 09 février 2023  
De 16h30 à 18h**

**Le développement de  
la mobilité durable  
dans les territoires**

# Introduction



**Anne-Sophie Hainsselin**  
*Directrice projets du Hub  
des Territoires*



**Rita Soukkar**  
*Investisseur  
Infrastructures et mobilité à  
la Banque des Territoires*



**William Fiyoh Ngnato**  
*Startup coach and open-  
innovation manager chez  
Bordeaux Technowest*



**Ludovic Bonillo**  
*Consultant & Expert Smart  
City chez Impulse Partners*

# BORDEAUX TECHNOWEST

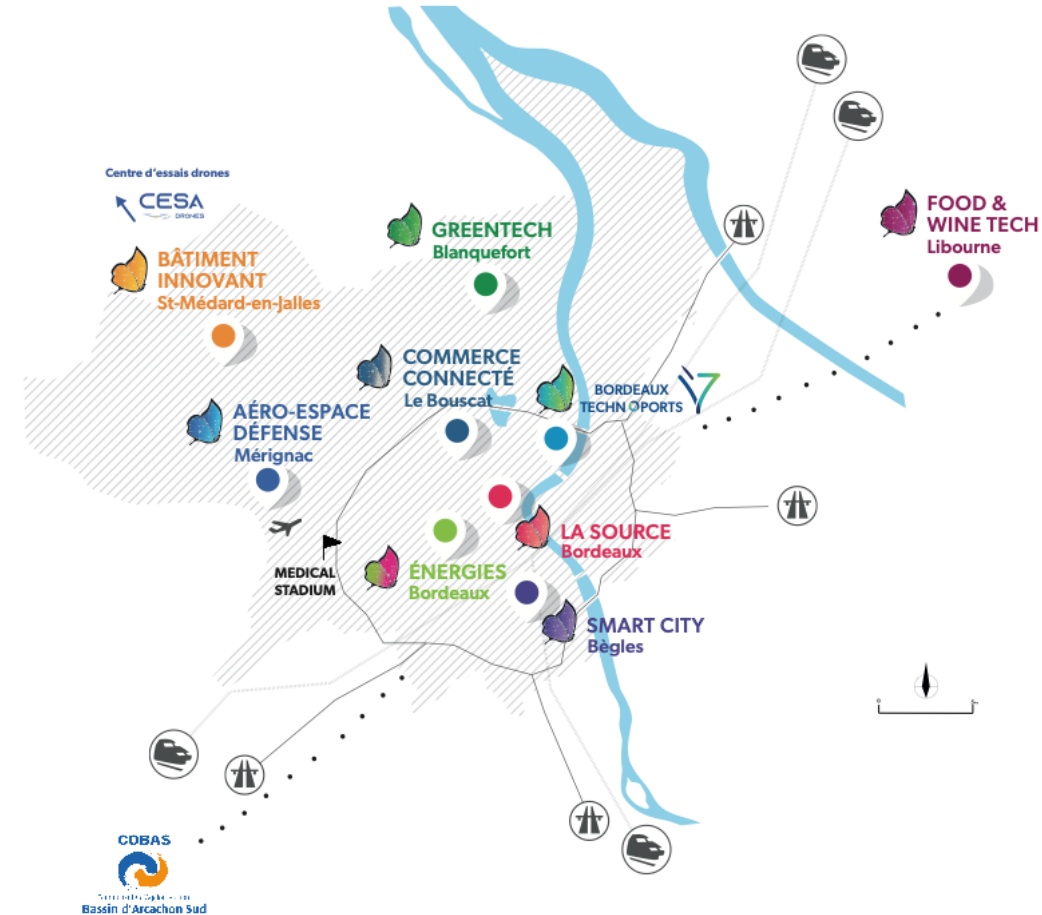
La Technopole qui accompagne les startups & le développement économique du territoire

9 incubateurs regroupant + 60 startups

4 centres d'affaires hébergeant + 40 entreprises établies

Avec comme grandes thématiques :

- ASD / Drones
- Industrie du futur
- Transition énergétique et environnementale
- Mobilité et infrastructures de transport





**Thomas Chenut**  
*Fondateur de VUF Bikes*

01

# VUF Bikes

Constructeur Français de vélos-cargos Professionnels

# VUF Bikes un ADN de PME Française

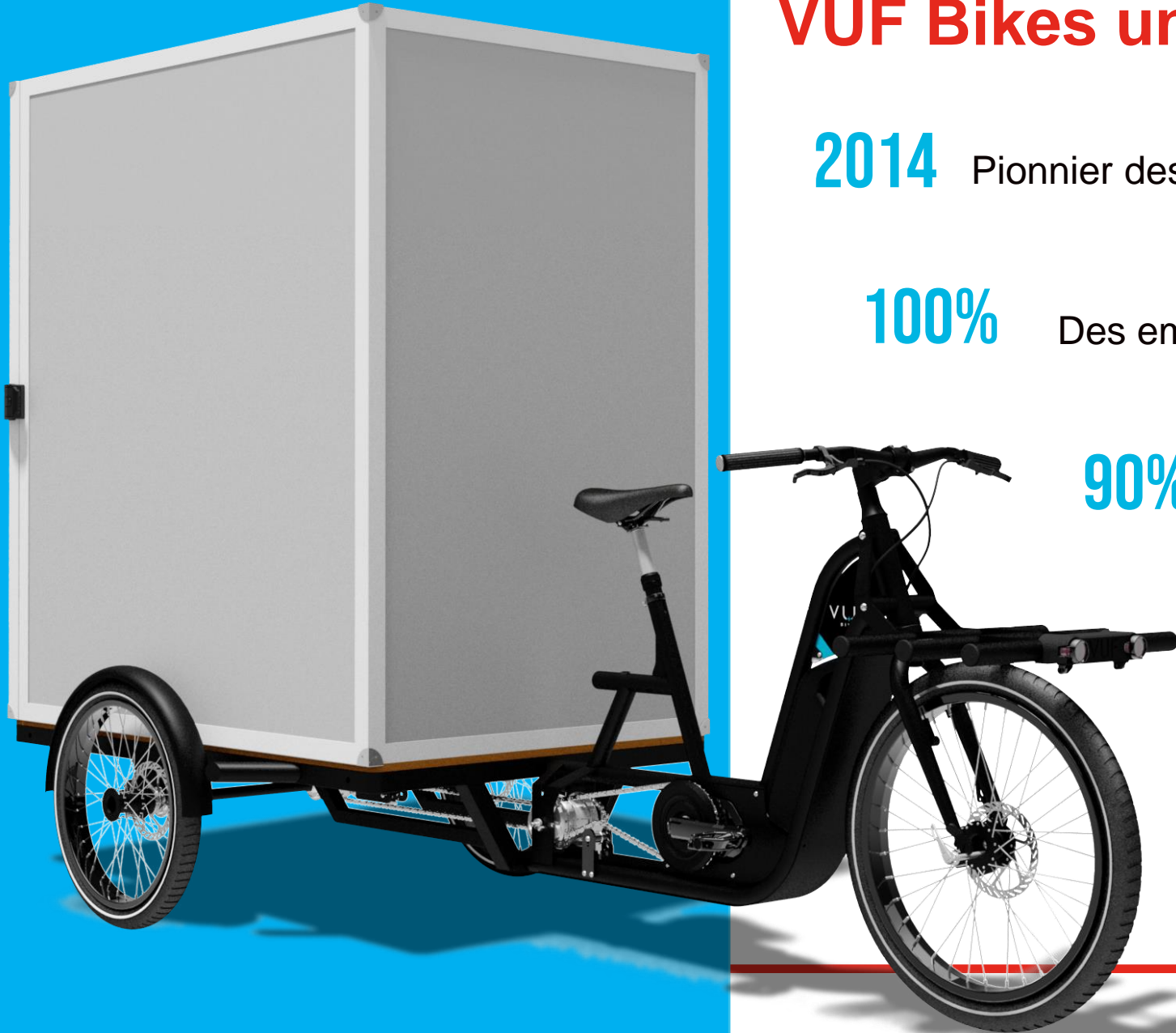
**2014** Pionnier des constructeurs français de triporteurs

**100%** Des employés en France

**90%** De la valeur réalisée en France  
(composants + main d'œuvre)

**20** PME françaises sous traitantes  
(tôlerie, cintrage, rayonnage, électronique...)

**1** Alternative au véhicule utilitaire  
pour répondre aux enjeux de notre société



02

## **VUF Bikes s'adresse aux collectivités**

Répond à tous les cas d'usages



# VUF XXL



## TAXI

Une solution de transport sûre et confortable pour un ou deux passagers



## LIVRAISON DERNIER KILOMÈTRE

Un caisson conçu pour le transport de volumes importants



## CLEANER

Idéal pour tous les travaux extérieurs: entretien des espaces verts, bricolage, transport d'objets surdimensionnés



## PASSIVE COLD

Conforme ATP, idéal pour le transport de denrées alimentaires, médical



## STREET STAND

Conçu pour des actions de street-marketing, information citoyenne

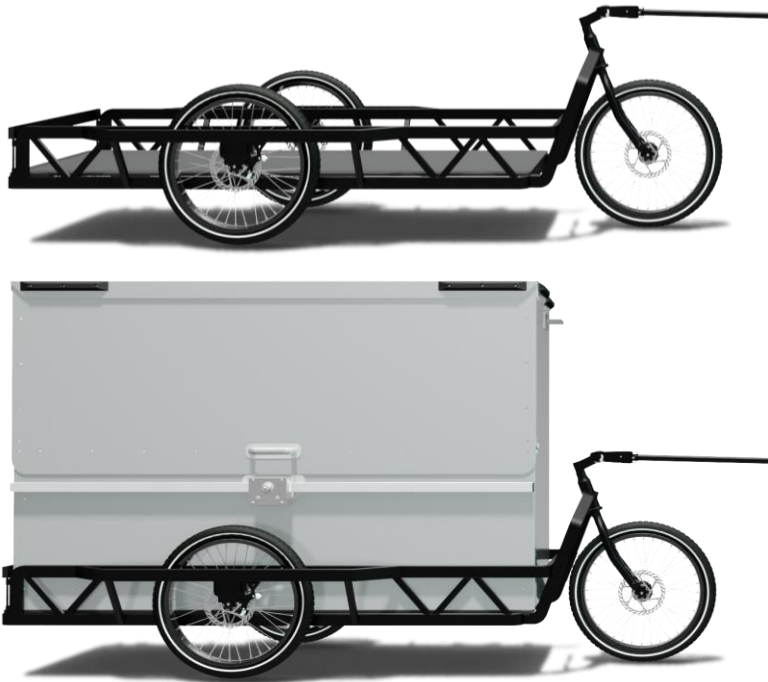


## TRAY

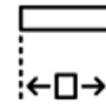
La solution pour transporter du matériel hors gabarit à sangler.

# VUF Remorque

La remorque VUF est compatible avec tous types de vélos électriques et elle est conçue pour le transport de poids importants.



## INFORMATIONS TECHNIQUES



**Largeur :**  
95 cm



**Longueur :**  
230 cm



**Dimensions de chargement :**  
170 x 670 cm



**Poids :**  
35 kg



**Charge utile :**  
150 kg



**Châssis / sol :**  
17 cm

03

**Les collectivités  
équipées**

# Collectivités clientes de VUF Bikes



04

# Cas Pratique

Toulouse Métropole

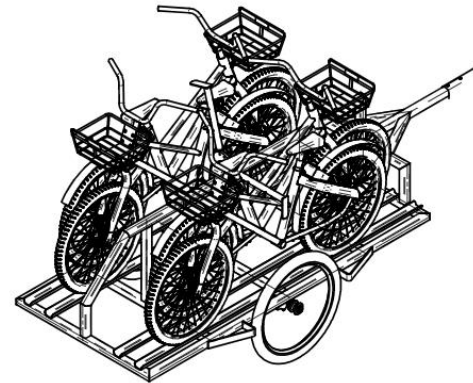
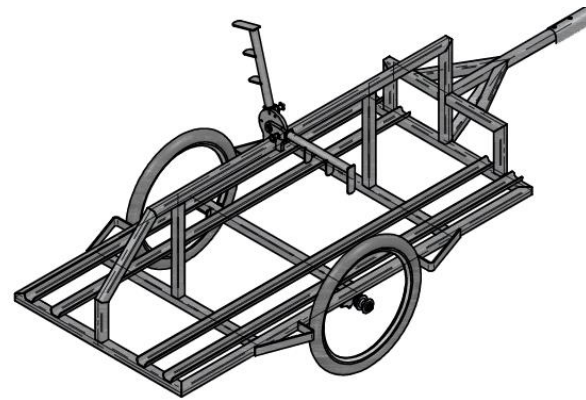
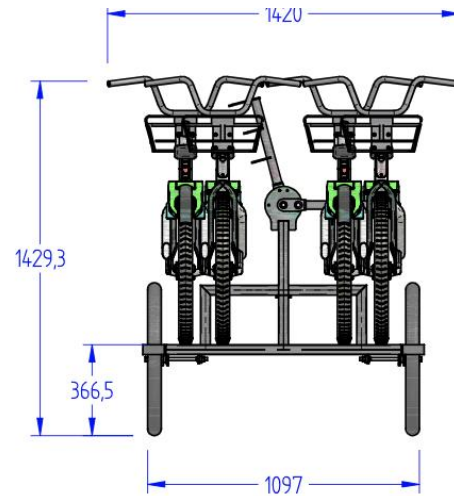
# Dossier Toulouse Métropole

Besoin de solutions pour la collecte de déchets et d'entretiens d'espaces verts



# Dossier Bordeaux Métropole

Dans le cadre du Programme « Savoir rouler à vélo » : développement d'une remorque pour le transport de vélos enfants





**Ronan Bouquet**  
*CEO de Geovelo*



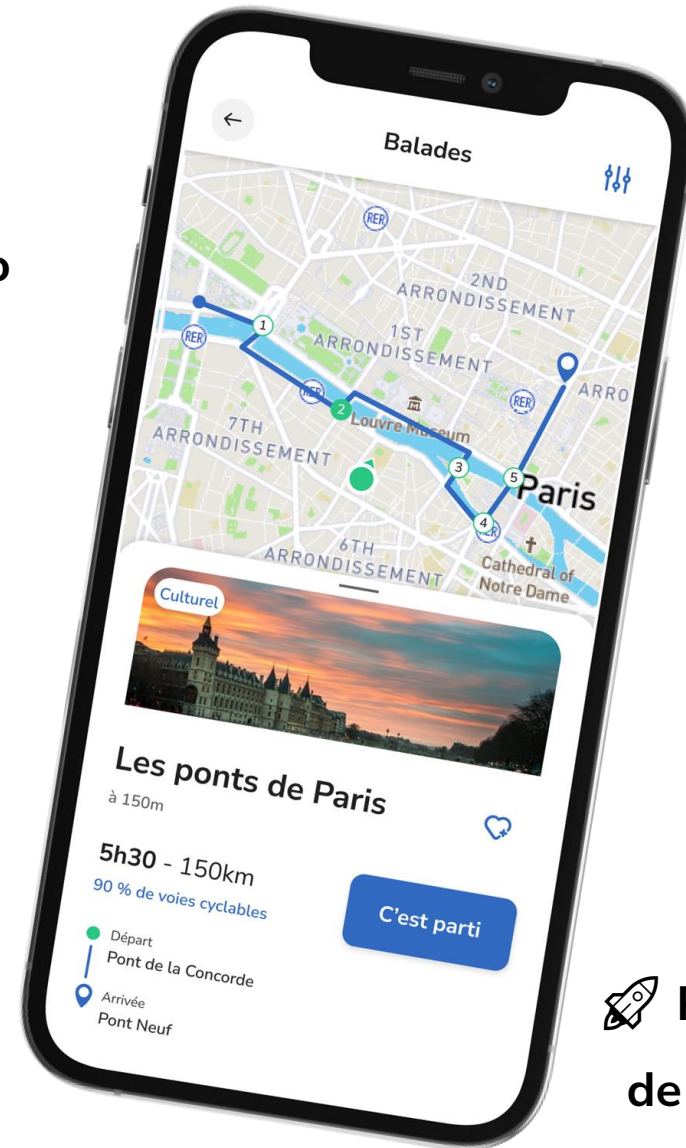
# GEOVELO

L'application gratuite pour sécuriser les itinéraires à vélo

- 750 000 utilisateurs en France (1,2% pop. Fr)
- 3 millions de kilomètres parcourus par mois
- Gratuite, sans pub
- Formidable outil de contribution et de communication pour les territoires
- Calculateur disponible pour les MaaS



**Une application  
citoyenne**

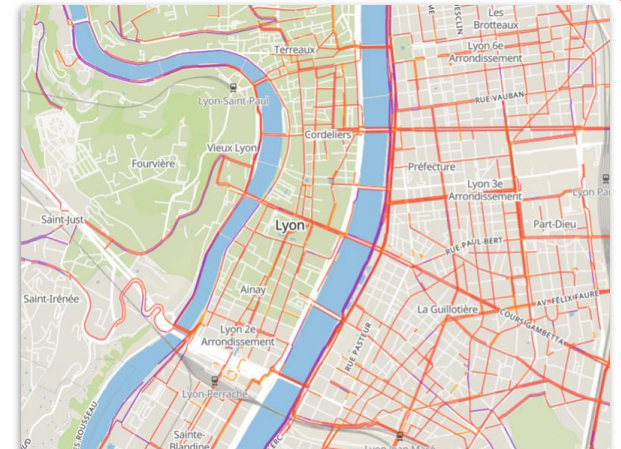
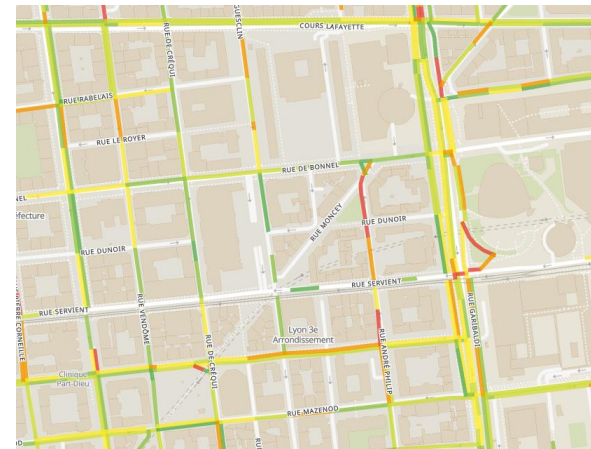
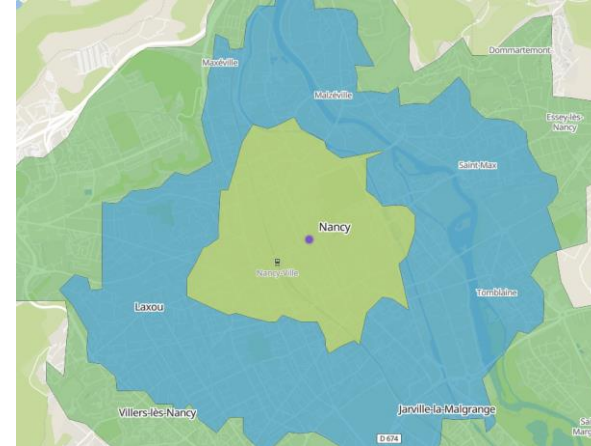


 **Prix Innovation 2019  
de la sécurité routière**

# CYCLING INSIGHTS

## Solution d'aide à la décision pour les territoires

- Flux : O/D, carte de chaleur, indicateurs macro
- Croisement avec données de comptage
- Qualité de la voirie
- Zones accidentogènes (freinages brusques...)
- Stationnement, capacité
- Analyse des discontinuités
- Cartes Isochrones



Permettre aux territoires de **comprendre** et **agir** avec du **rationnel**, **réduire les accidents**, **prioriser** et **optimiser la dépense publique** pour **développer encore plus le vélo**



BANQUE des  
**TERRITOIRES**



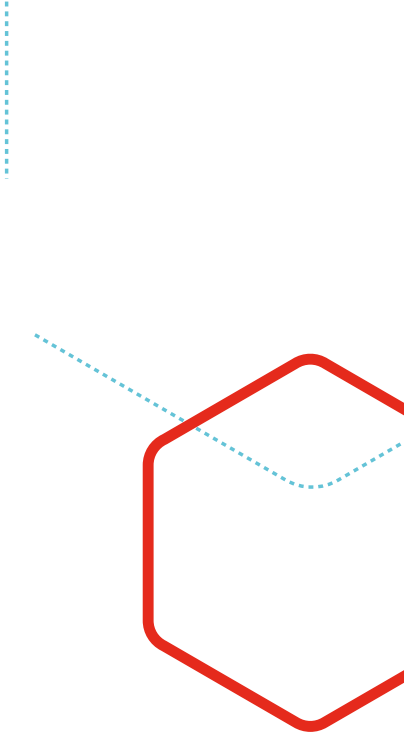
# Hub des Territoires

L'espace d'échanges et de développement  
Banque des Territoires

Ronan Bouquet, CEO

06 70 17 34 34

[ronan.bouquet@geovelo.fr](mailto:ronan.bouquet@geovelo.fr)





**Joël Montout**  
*Président de **Mwheel mobility***



**Loïc Nauleau**  
*Chargé de missions aménagement et  
mobilités à la **Ville de Bruges***

# PROBLÉMATIQUES

71 % des Français envisagent de réduire leurs dépenses de transport pour faire face à la baisse du pouvoir d'achat selon une enquête d'Opinéa en Février 2022



**COMPORTEMENT À  
L'USAGE ET SÉCURITÉ**



**DERNIERS KMS  
DÉSENGORGEMENT  
DES VILLES**



**DÉCARBONATION /  
ÉCOMOBILITÉ**

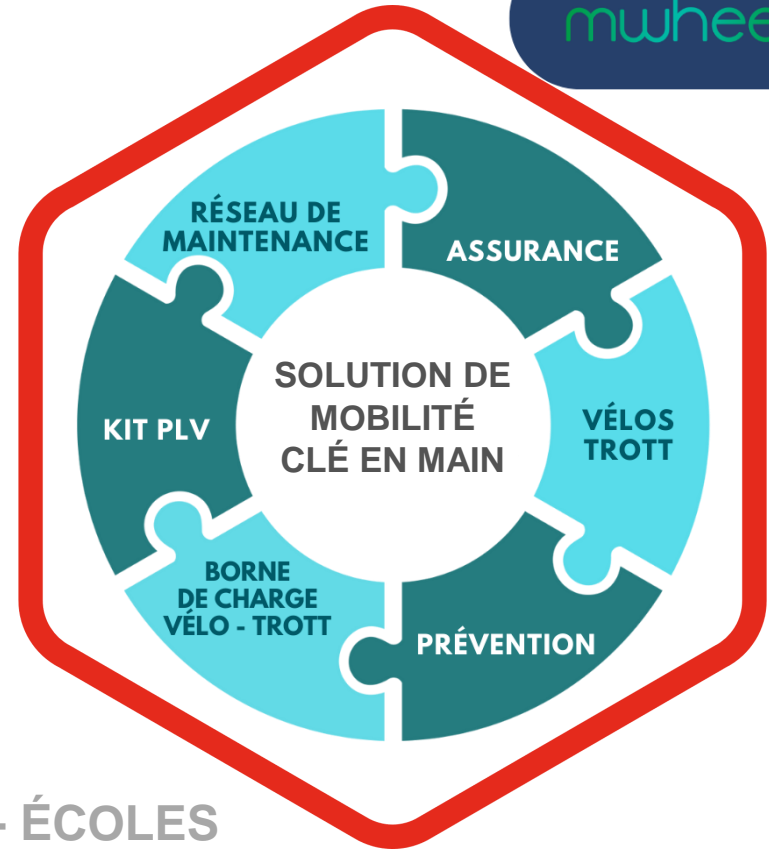


**PRÉVENTION SANTÉ**

# NOS SOLUTIONS ET EXPERTISES



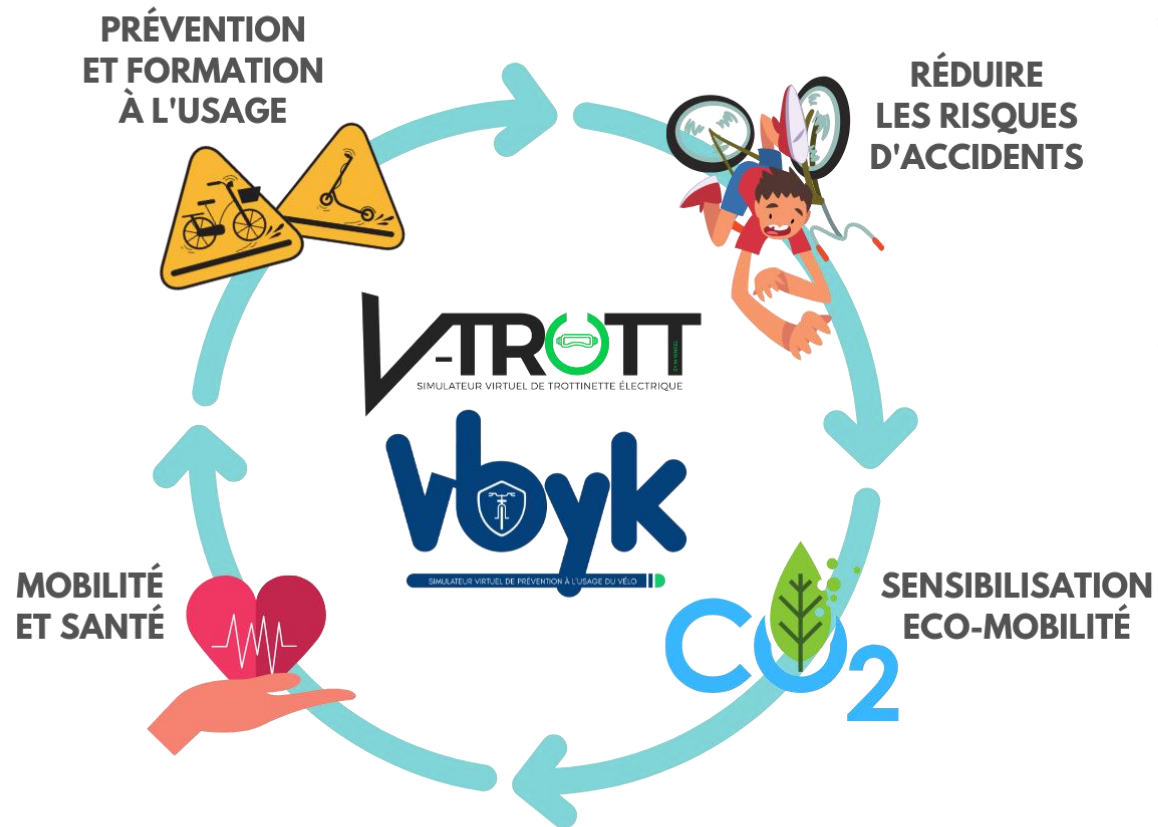
*Innovations Française!*



ENTREPRISES - COLLECTIVITÉS - ÉCOLES

# INNOVATION DE PRÉVENTION

SIMULATEURS DE RISQUE EN RÉALITÉ VIRTUELLE POUR DU *ZERO ACCIDENT*





# SOLUTION CLÉ EN MAIN DE MOBILITÉ

LOCATION DE VÉLOS ET TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

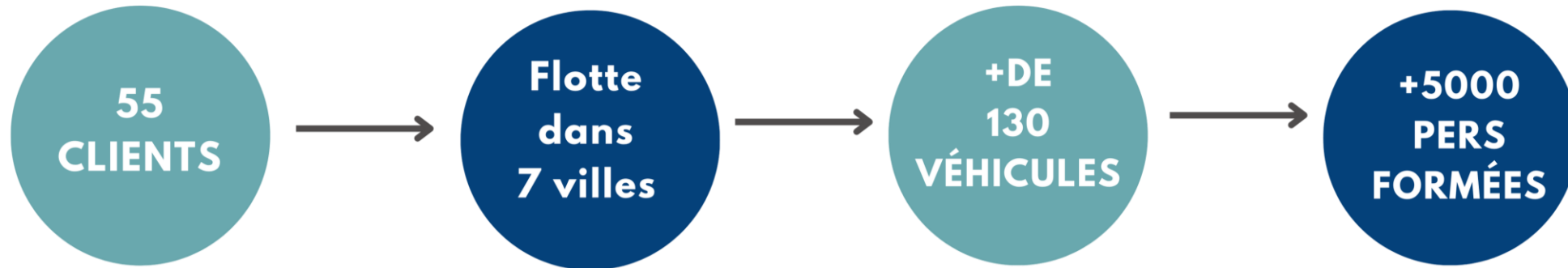
MWHEEL SOLUTION VOUS ACCOMPAGNE DANS VOS ENGAGEMENTS *RSE* ET *DEVELOPPEMENT DURABLE*

## Quels usages ?

- Véhicules de courtoisie
- Véhicules de fonction
- Véhicules de transport
- Véhicules de tourisme
- Flotte pour les collaborateurs



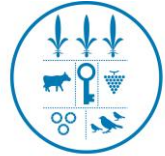
## QUELQUES CHIFFRES



### ILS NOUS FONT CONFIANCE :



# Expérimentation en collectivité



## Bruges



Commune de 20 000 habitants située dans la métropole bordelaise.  
Collectivité de 450 agents.

### *Cadre de l'expérimentation*

- Partenariat matérialisé par une convention entre MWHEEL et Bruges
- Objet : prêt de deux trottinettes électriques auprès des agents de la commune de Bruges
- Lieu: mise à disposition des engins sur le site de l'hôtel de ville (hall sécurisé)
- Durée: mise à disposition d'un mois → lancement à l'occasion du challenge de la mobilité
- Cadre: usage pour des déplacements professionnels uniquement
- Gestion: un agent dédié au suivi des emprunts et à la logistique
- Lancement: atelier pédagogique de prise en main et rappel au code de la route durant une pause déjeuner

## Bilan

Un solution adaptée aux réunions et visites de sites en trajets courts.

- **106 kilomètres cumulés** en un mois pour 10 utilisateurs (sur un site de 60 agents)
- 3,5 trajets par agents en moyenne
- Trajet moyen long de 4,4 kms aller-retour
- Durée d'utilisation moyenne de 90 minutes
- Une utilisation par tous types de météo:
  - . Moyenne par jour de beau temps : 6 kms
  - . Moyenne par jour de pluie : 1,6 kms
- 100% des utilisateurs ont utilisés le casque (peu d'utilisation du gilet ou d'un antiviol)



## Conclusion

Un bilan positif en termes de transition des comportements et de perception des mobilités électriques.

- Un outil **efficace** pour des déplacements courts (trajet type 90 minutes et 4 kms)
- Des engins **pratiques**, faciles à ranger.
- Une solution de **confortable** adaptée à tous les types de tenues vestimentaires.
- **Un bilan carbone positif** comparé à l'utilisation d'un véhicule thermique pour le même nombre de kilomètres.
- Des engins de déplacements **valorisants** pour la collectivité vis-à-vis de ses administrés.

### Perspectives ?

- > Substituer des véhicules thermiques par des solutions de mobilités électriques adaptées aux besoins des services
- > Reproduire des sensibilisations envers le public aux nouvelles mobilités électriques





**MERCI !**

**[banquedesterritoires.fr](http://banquedesterritoires.fr)**



| @BanqueDesTerr



**Bastien Sibille**  
*Président de Mobicoop*

mobicoop

# La mobilité partagée

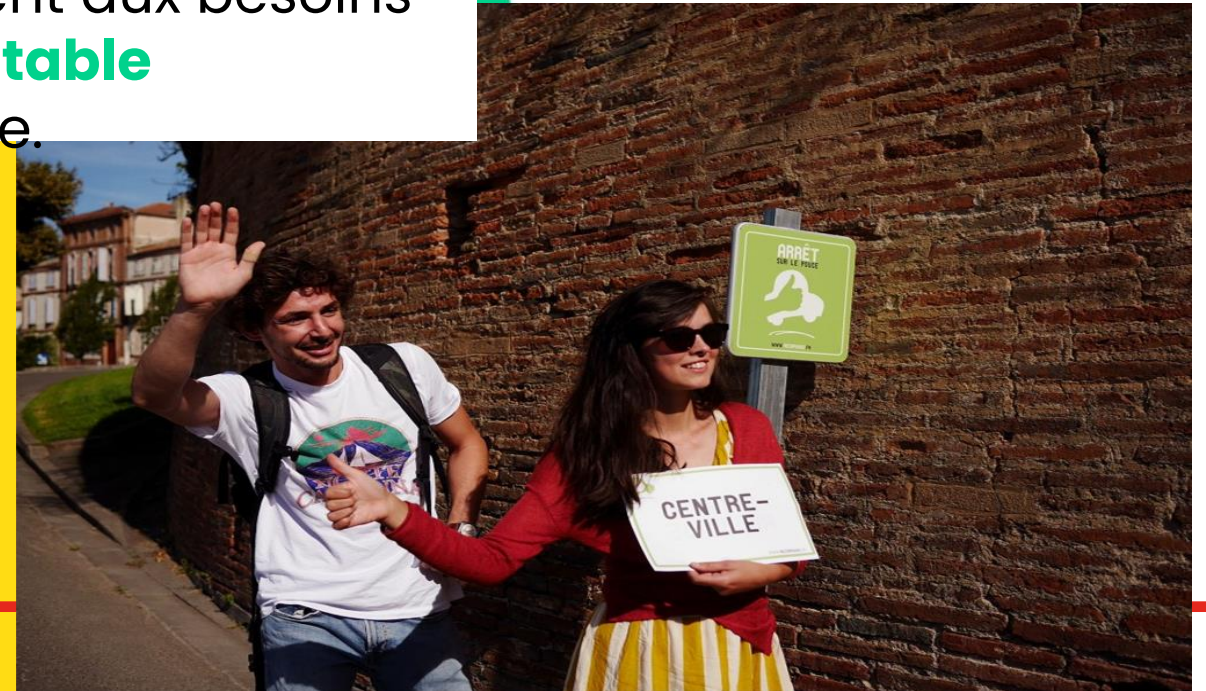
[pro.mobicoop.fr](http://pro.mobicoop.fr)



mobicoop

# Une solution pour tous

La mobilité partagée permet de **recréer du lien social** entre les habitant.es. Nos solutions **open source et interopérables** répondent aux besoins des habitant.es et offrent une **véritable alternative** à la voiture individuelle.



mobicoop

# Un modèle économique durable

- La participation des **collectivités territoriales et des entreprises**
  - L'implication forte des **habitants**
- Garantissent une vision de long terme **favorable à l'émergence d'une société durable.**



mobicoop

# Des clients intégrés à notre démarche

Près de 110 collectivités et 300 entreprises  
*engagées avec nous dans la mobilité partagée*



faurecia



GRANDLYON  
la métropole



La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes



mobicoop

# Pour tous les territoires

Nos solutions sont accessibles à **TOUS** les territoires, pour :

- **Désenclaver** les zones rurales
- **Désengorger** les zones plus urbanisées



# Toutes nos solutions

## Le Covoiturage

*3 outils pour favoriser le covoiturage sur les territoires et dans les entreprises*

## Le Transport Solidaire

*Le taxi citoyen de proximité*

## La Gestion de Flotte

*Optimisée et simplifiée*

## L'Accompagnement

*L'accompagnement des territoires et des entreprises*

## L'Animation

*L'animation ciblée pour le recrutement de covoitureurs*

mobicooop

# Une coopérative d'intérêt collectif

mobicoop

# Levée de fonds 2021

## Pour accélérer le développement de la coopérative

En mars 2021, Mobicoop a finalisé un tour de table de  
800 000€  
en capital et en titres participatifs  
afin d'accélérer son développement



BANQUE des  
**TERRITOIRES**  
GROUPE CAISSE DES DÉPÔTS





Rezoséniors

Communauté de Communes du **Plateau Picard**



## Le contexte 2017

- ✓ Une offre de transports collectifs disparate, avec des communes isolées
- ✓ Une expérience de transport collectif à la demande, coûteuse et peu adaptée aux besoins des habitants
- ✓ Une demande pressante des seniors en situation d'isolement
- ✓ De nombreuses sollicitations de mobilité qui demeurent sans réponse
- ✓ Autosolisme : 82% des actifs utilisent leur propre véhicule et 50% des ménages disposent de deux voitures

➤ Décision d'une recherche de solution alternative  
qui s'empare positivement de ces constats

# Le territoire

## Démographie

- ✓ 30 000 habitants
- ✓ Superficie 440 km<sup>2</sup>
- ✓ Densité : 68 hab/km<sup>2</sup>

## Structuration

- ✓ 52 communes, 52 arrêts sur le Pouce
- ✓ Une commune centre (St Just en Chaussée) qui regroupe services, commerces et une gare (ligne Paris-Amiens)



Couverture à 99,6%  
**HAUT DÉBIT**



# La réponse de la SCIC MOBICOOP

Adapter l'offre à la demande particulière des séniors

**BERNARD  
SE DÉPLACE GRÂCE À  
REZO SÉNIORS.**

**DEVENEZ CONDUCTEUR  
SOLIDAIRE !**

Un membre de Rezo Pouce  
dépose Michel à ses cours  
de guitare tous les jeudis.



[www.rezo-seniors.org](http://www.rezo-seniors.org)



# La proposition

- ✓ Une prise en charge à domicile pour les plus de 65 ans
- ✓ Sur simple inscription au service
- ✓ Pour tous les trajets, sans distinction de motif, destination, distance, jour et heure
- ✓ Demande de trajet 24/24 via le site ou sur appel de la référente mobilité aux heures de bureau
- ✓ 48h à l'avance, au minimum
- ✓ Service solidaire, gracieux, avec une possibilité d'indemnisation, à hauteur de 0,35€/km, correspond aux frais d'entretien courant d'une voiture moyenne
- ✓ Expérimentation sur une période de 3 ans à compter de janvier 2019

# Bilan d'étape

Janvier 2019 – Septembre 2021 – 15 mois / 33 de crise sanitaire

## LES PASSAGERS

- ✓ 124 à ce jour (73 en janvier 2020 soit +70%)
- ✓ 84 actifs (36 en janvier 2020 soit + 133%)

# Bilan d'étape

Janvier 2019 – Septembre 2021 – 15 mois / 33 de crise sanitaire

## LES CONDUCTEURS

- ✓ 35 à ce jour (25 en janvier 2020 soit +40%)
- ✓ 26 actifs (9 en janvier 2020 soit +188%)

# Bilan d'étape

Janvier 2019 – Septembre 2021 – 15 mois / 33 de crise sanitaire

## LES CONDUCTEURS

- ✓ 3 totalisent 54% des trajets pour l'ensemble de la période (4 pour 80% en janvier 2020)
- ✓ Meilleure répartition



# Bilan d'étape

Janvier 2019 – Septembre 2021 – 15 mois / 33 de crise sanitaire

## LES TRAJETS

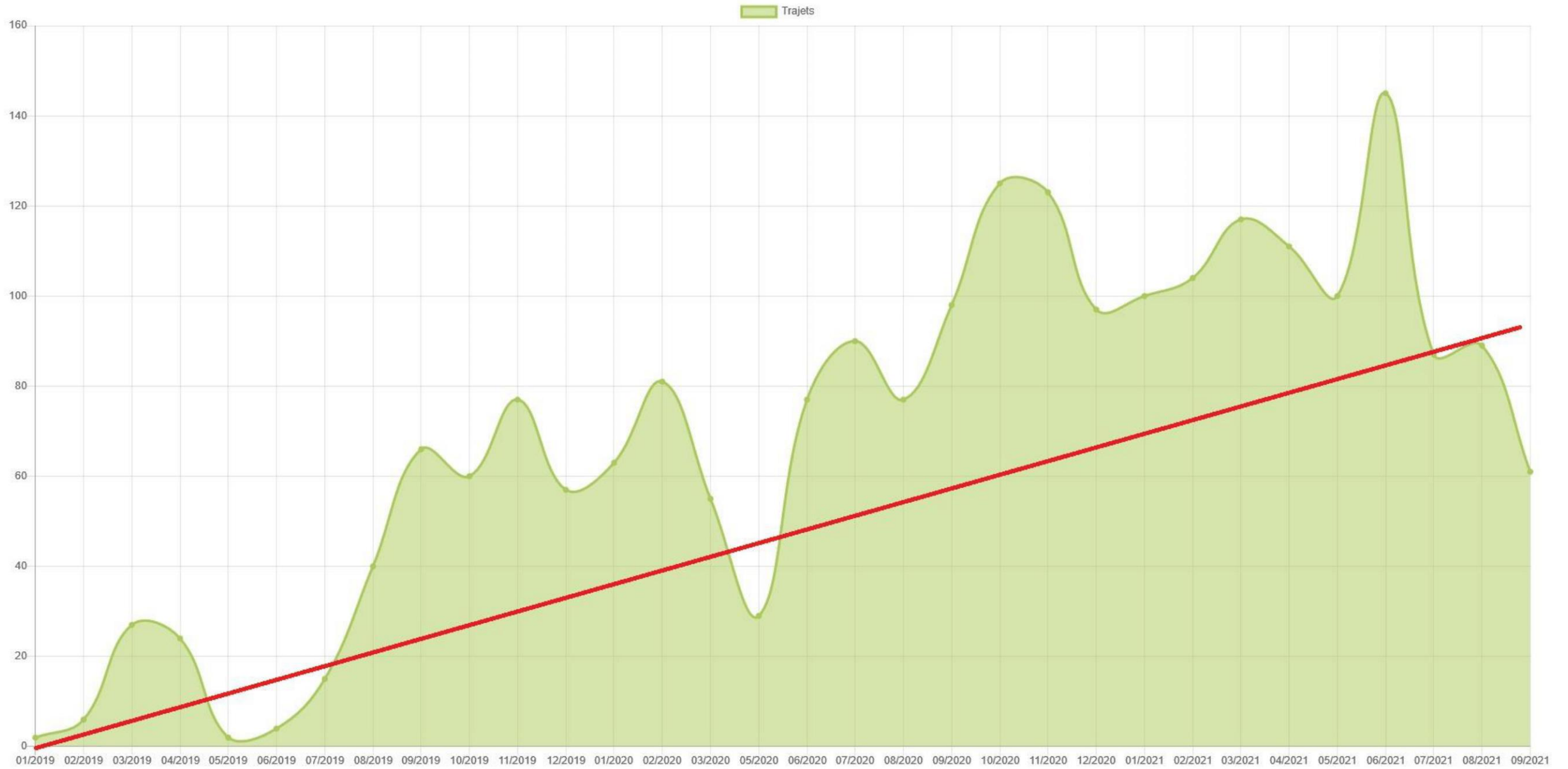
- ✓ 2337 demandés
- ✓ 2155 validés (dont 375 Rezo Courses)
- ✓ 73 trajets sans solution (soit 3%) pour l'ensemble de la période

# Bilan d'étape

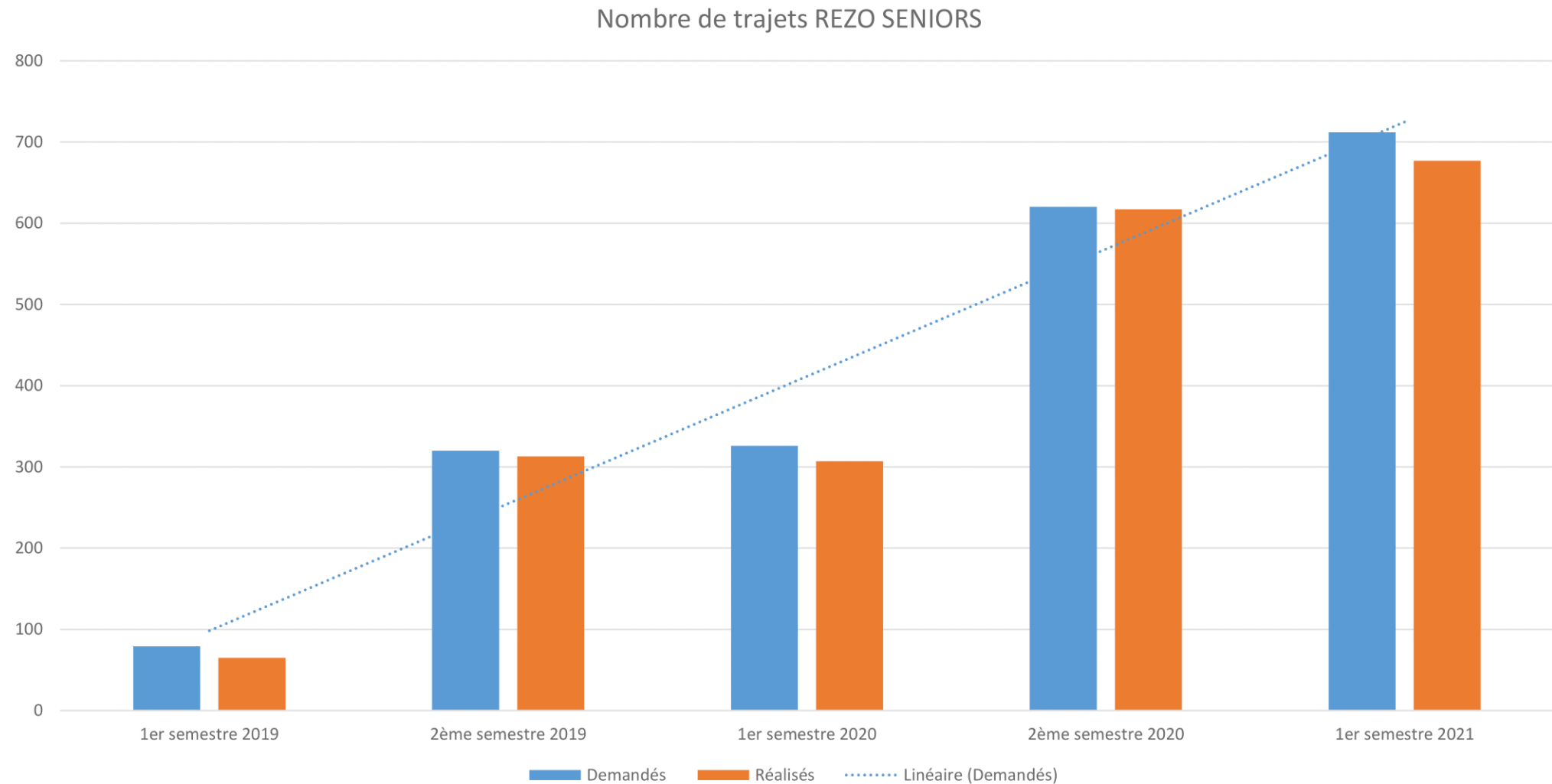
Janvier 2019 – Septembre 2021 – 15 mois / 33 de crise sanitaire

## LES TRAJETS

- ✓ 21 500 km parcourus
- ✓ Distance moyenne de 10 km
- ✓ Valeur moyenne du dédommagement théorique 3,5€



# La situation en fin d'expérimentation



# La situation en fin d'expérimentation

127 passagers inscrits (+50% en un an)

154 demandes de trajets au cours du dernier mois

Distance moyenne d'un trajet sur toute la période : 10 km

33 conducteurs solidaires (+20% en un an)

## ***Profil type du conducteur solidaire***

Parité F/H respectée

Jeune retraité (80%)

Déjà engagé socialement (association...)

## ***Sur le plan qualitatif***

Les passagers seniors témoignent de leur satisfaction

Les conducteurs actifs manifestent du plaisir à rendre ce service

L'interco organise un service efficace et écoresponsable avec un coût maîtrisé

# L'enjeu spécifique actuelle de l'adhésion à poursuivre

## *Deux enjeux stratégiques égaux :*

Rassurer les séniors

Motiver les conducteurs

Un bon plan de communication est essentiel mais pas suffisant

Dans la très grande majorité des cas, c'est l'animation et le contact direct qui suscitent les adhésions

# L'enjeu de l'adhésion des conducteurs – La méthode



Etablir les premiers contacts directs : mairies, associations, marchés, réseaux divers...

Co-construire le projet avec les pionniers, puis l'adapter en permanence

Etablir un règlement simple et lisible

Rassurer les candidats potentiels : volontariat « à la carte » (distance, destination, jours, heures...)

Ne pas tout miser sur le numérique : un numéro et un interlocuteur dédié sont indispensables

Entretien préalable : partager le projet et écarter tout candidat aux motivations douteuses

Assurer des réunions collectives régulières et conviviales : créer une communauté de solidarité

Stimuler le « bouche à oreille »

Relancer constamment la communication et aller sur le terrain : club d'aînés, ateliers bien vieillir...



## Et pour terminer, une petite annonce



### AVIS DE RECHERCHE

*Conducteurs solidaires*  
**POUR SÉNIOR EN GALÈRE**

Pour que nos séniors puissent continuer à se déplacer  
**rejoignez la communauté !**

Inscriptions sur [www.rezopouce.fr](http://www.rezopouce.fr) | 03 44 77 38 68 ou [mobilite@cc-plateaupicard.fr](mailto:mobilite@cc-plateaupicard.fr)





**Nicolas Louvet**  
Co-fondateur de **Sharelock**



**Patrice Pattée**  
Maire adjoint à la mobilité de la **Ville de Sceaux**, Vice président de **Vélib' Métropole** et Vice Président du **Club des villes et territoires cyclables**



**Le premier réseau de cadenas partagés**

Une solution et un service **Made in France**



# Le stationnement sécurisé : **Clé du développement vélo**

**95%**

des cyclistes considèrent que le **manque de stationnement sécurisé** freine le développement du vélo <sup>(1)</sup>

**1M**

**de vélos supplémentaires** en France si des solutions de parking sécurisé étaient déployées dans les villes <sup>(2)</sup>

**x2**

**la part modale vélo** en France si des solutions de parking sécurisé étaient déployées dans les villes <sup>(2)</sup>

**En France, selon l'ADEME<sup>(3)</sup>, il y a une pénurie de 20M de places de parking vélo sécurisées.**

(1) Sport Heroes et Union Sport et Cycle, Le vélo, un incontournable pendant et après la crise ? Avant-première d'une étude inédite sur les pratiquants de vélo, 2020

(2) 6-t Bureau de recherche, 2020, Le développement du vélo et de la trottinette dans les grandes villes françaises, 2020

(3) ADEME, Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France, 2020.

# 📍 Des solutions de stationnement vélo complémentaires



Arceaux vélos



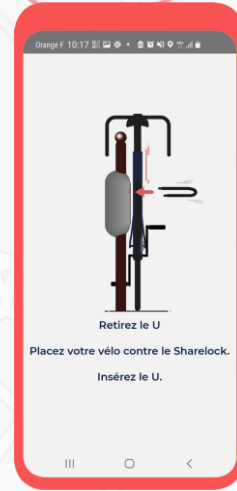
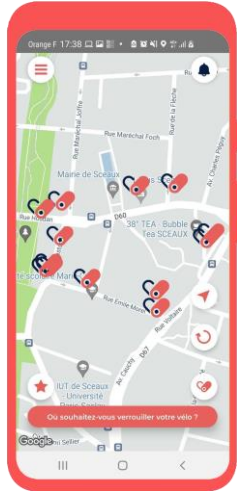
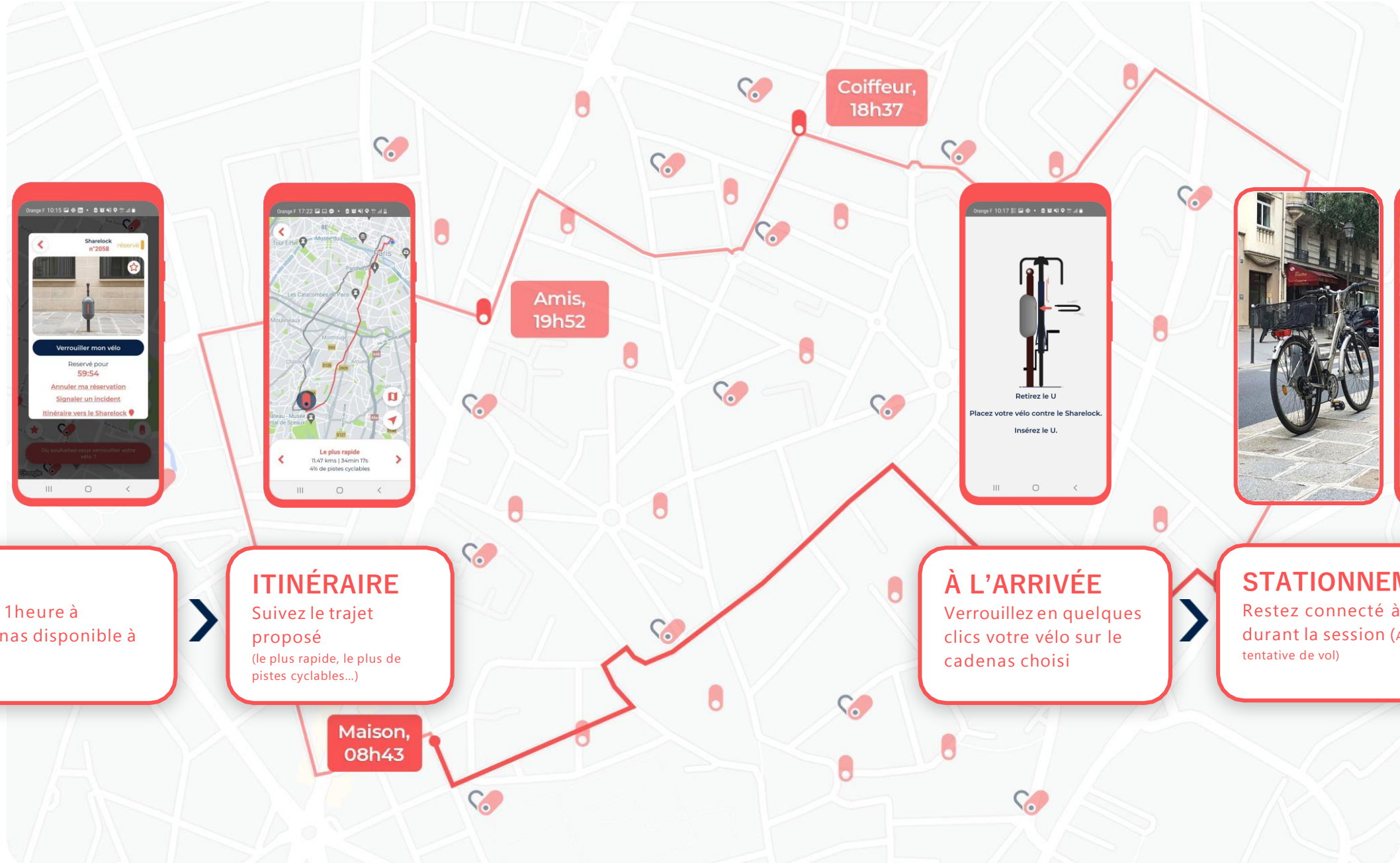
Velobox



Infrastructures



# Sharelock, un réseau de stationnement vélo partagé accessible 24/7



**AU DÉPART**  
Réservez jusqu'à 1 heure à l'avance un cadenas disponible à destination.

**ITINÉRAIRE**  
Suivez le trajet proposé (le plus rapide, le plus de pistes cyclables...)

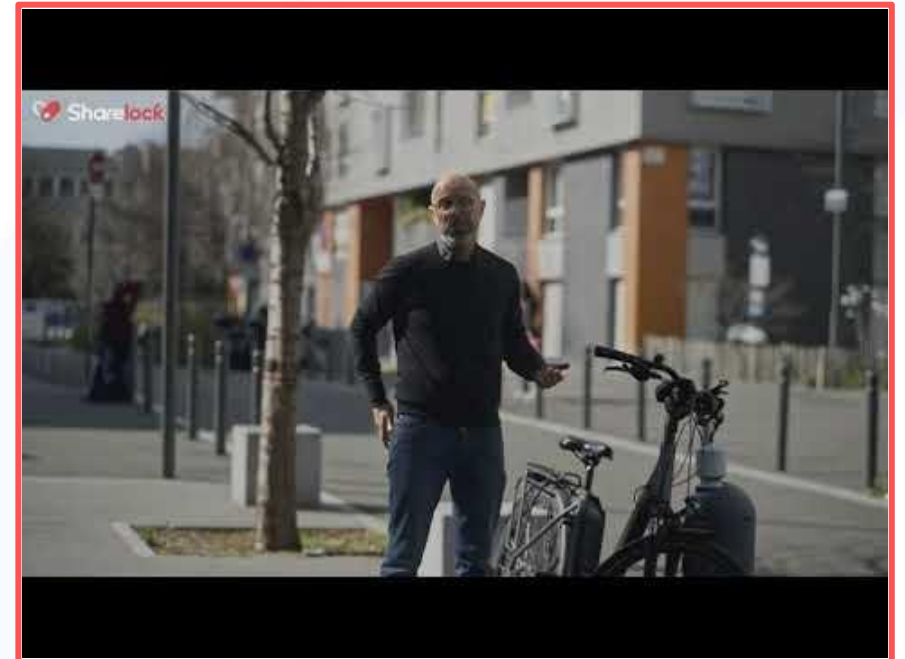
**À L'ARRIVÉE**  
Verrouillez en quelques clics votre vélo sur le cadenas choisi

**STATIONNEMENT**  
Restez connecté à votre vélo durant la session (Alerte en cas de tentative de vol)



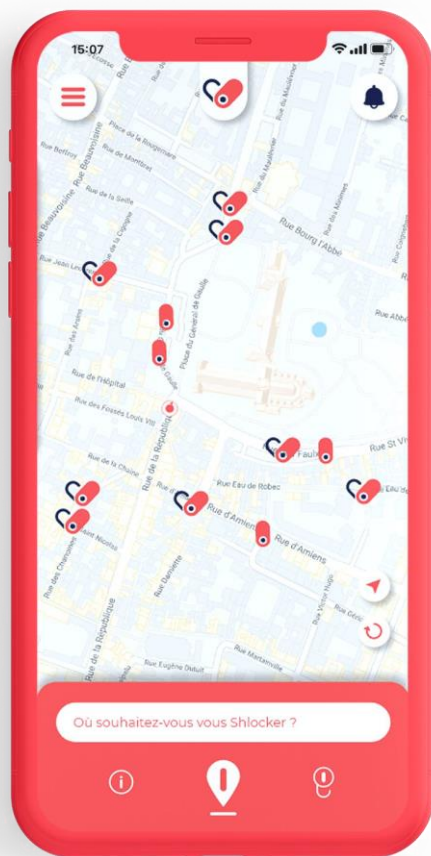
# Focus sur le service **Sharelock**

- Disponible **tout le temps** (24/24 et 7/7)
- Connecté via une **application**
  - Information en temps réel de la disponibilité du réseau
  - Gestion des **itinéraires** in App
  - Possibilité de réserver son cadenas **1h à l'avance**
  - Possibilité de **recommander in App un emplacement**
  - **Déverrouillage** du cadenas avec son smartphone
  - **Notification** en cas de tentative de vol
- Un U parmi **les plus sécurisés du marché** (SRA et certifié FUB 🛡️🛡️ par la Fédération Française des usagers de la bicyclettes).
- Avec un **remboursement** de 200 euros en cas de vol  
(versé automatiquement à l'utilisateur en moins de 48 heures sans qu'il ait à porter plainte à la police ni à réaliser d'autres démarches administratives. Si l'utilisateur le souhaite, ces 200 euros peuvent être complétés par une assurance complémentaire)

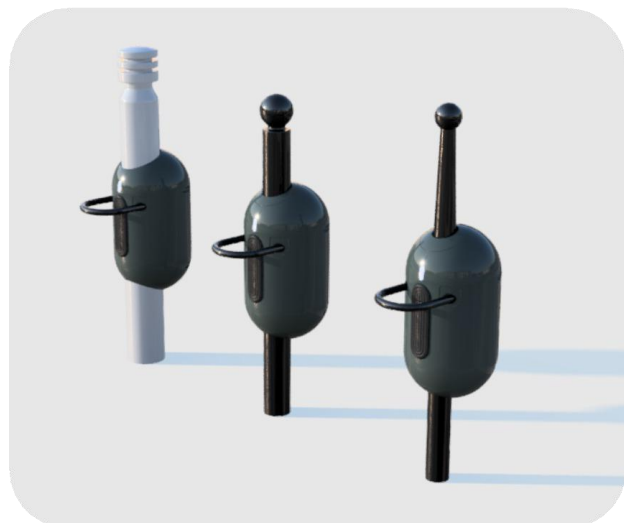
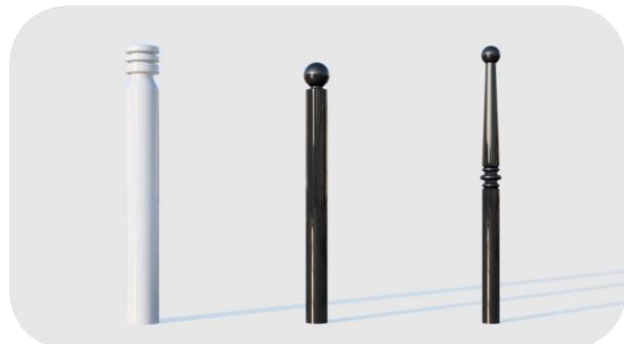


Comment marche  
Sharelock ?

# Sharelock : une solution agile et polyvalente



Une application



Un cadenas...

...qui s'adapte à la plupart des potelets

...qui s'adapte à l'essentiel des vélos

# Sharelock : un service de stationnement vélo premium

## Sécurisé

- ✓ Plus besoin de cadenas personnel
- ✓ Une alerte en cas de tentative de vol
- ✓ Une assurance intégrée en cas de vol

## Fiable

- ✓ J'ai toujours ma place
- ✓ Je ne dérange pas les autres
- ✓ Je ne suis pas dérangé par les autres

## Simple

- ✓ L'espace fermé n'est plus obligatoire
- ✓ Paiement à l'usage
- ✓ Abonnement mensuel

Pour que l'usage du vélo devienne un réflexe





# Sharelock : un stationnement vélo respectueux de l'espace public

## Avec Sharelock, le vélo :

- **n'encombre pas**

Utilisés, nos cadenas laissent systématiquement un espace libre supérieur à 1,40m\* pour le piéton sur le trottoir (supérieur à 2m pour les stations Sharelock), et ne sont jamais installés devant une entrée d'immeuble carrossable ou à proximité d'un passage piéton.

- **ne tombe pas**

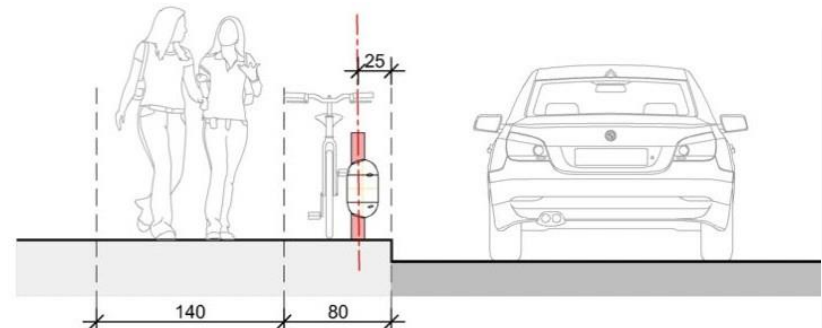
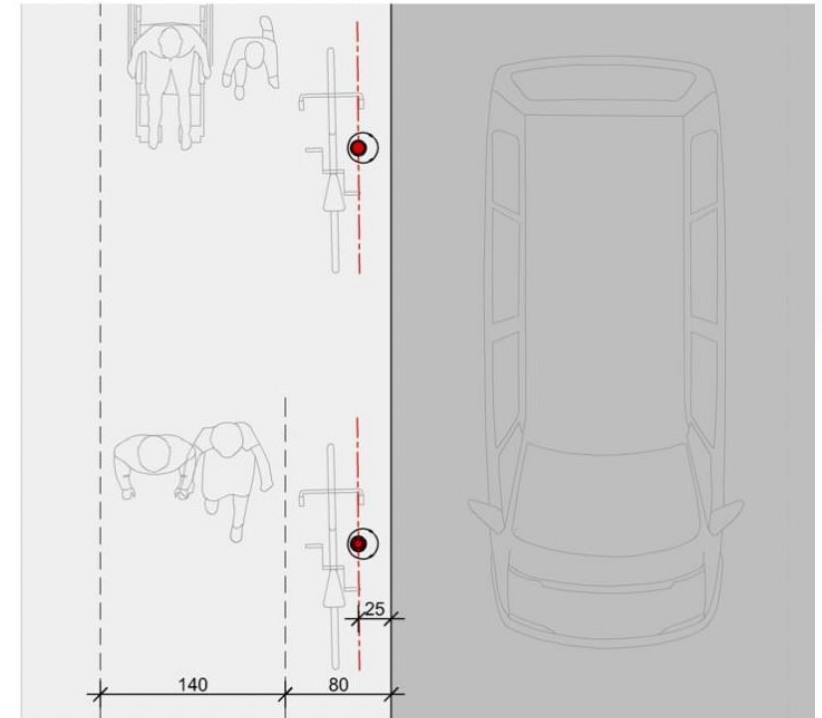
Le système d'accroche le maintient toujours droit

- **ne déborde pas**

Il est stationné parallèlement à la rue afin de ne jamais déborder sur la route, contrairement à certains arceaux vélos

- **ne bloque pas**

Les stations sont installées de manière à toujours maintenir les traversées et ne pas créer d'effet "barrière"



Principe implantation sur trottoir

\* La largeur minimale du cheminement est de 1,40 mètre libre de mobilier ou de tout obstacle éventuel. (Arrêté du 15 janvier 2007)

# Sharelock : une excellence opérationnelle

## Sharelock s'adapte à l'essentiel des potelets/arceaux

**Moins de 5 minutes** pour l'installer ou le retirer

**Sans aucune détérioration** du mobilier urbain (ni perçage, ni collage)

**Sur tous types**, ronds entre 40- 114 mm et carré entre 60-80mm



## Sharelock c'est une équipe locale en CDI

**Assurer** la maintenance quotidienne du réseau (changement de batterie, inspections visuels, état esthétique des cadenas,...)

**Intervenir** dans l'urgence pour déplacer, dépanner, réparer ou remplacer un cadenas

**Faire évoluer** le réseau en fonction des usages et de la demande



## Sharelock c'est un support réactif et disponible

### **Pour l'opérateur/AOM:**

- Un city manager, un mail et un numéro de téléphone dédiés
- Délai d'intervention inférieur à 24h pour retirer un cadenas du réseau en cas de demande de la ville
- Un délai d'une semaine max pour le déploiement de nouvelles stations / cadenas, en cas de demande de la ville

### **Pour les usagers du service :**

- Un support téléphonique disponible 24h/24 7j/7 en cas de problème
- Délai d'intervention sur place inférieur à 1h par un opérateur en cas de problème

# Sharelock : des données inédites sur le vélo

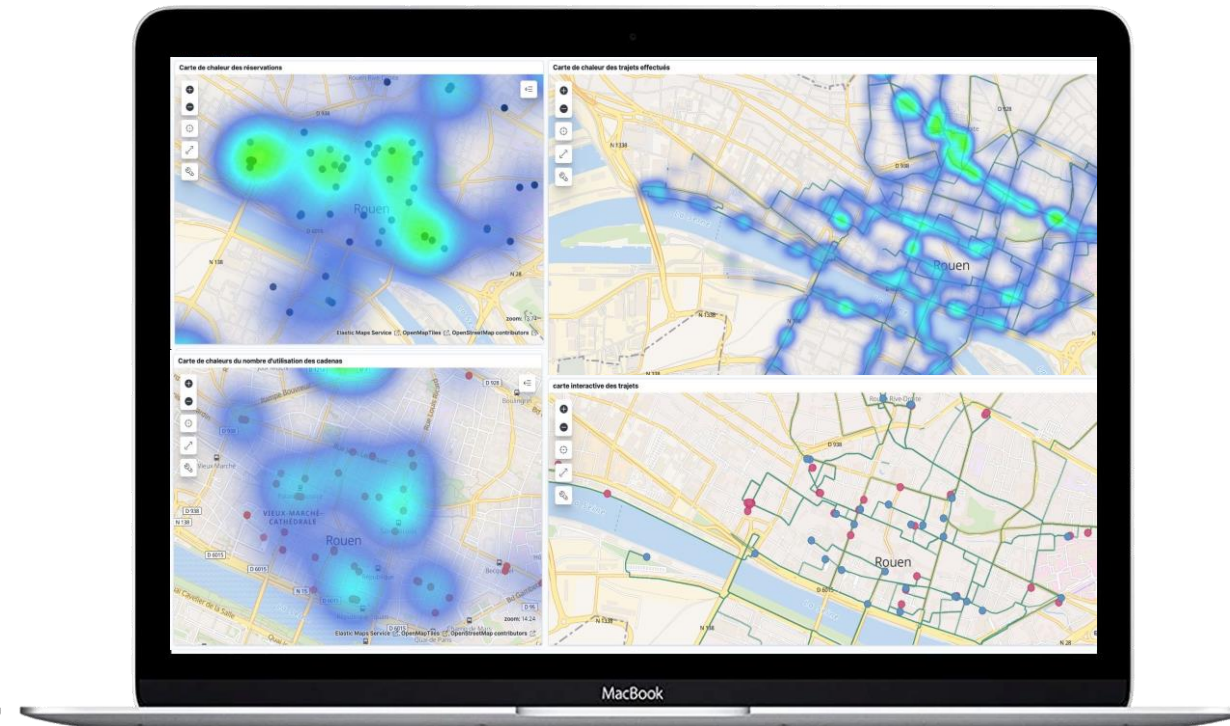
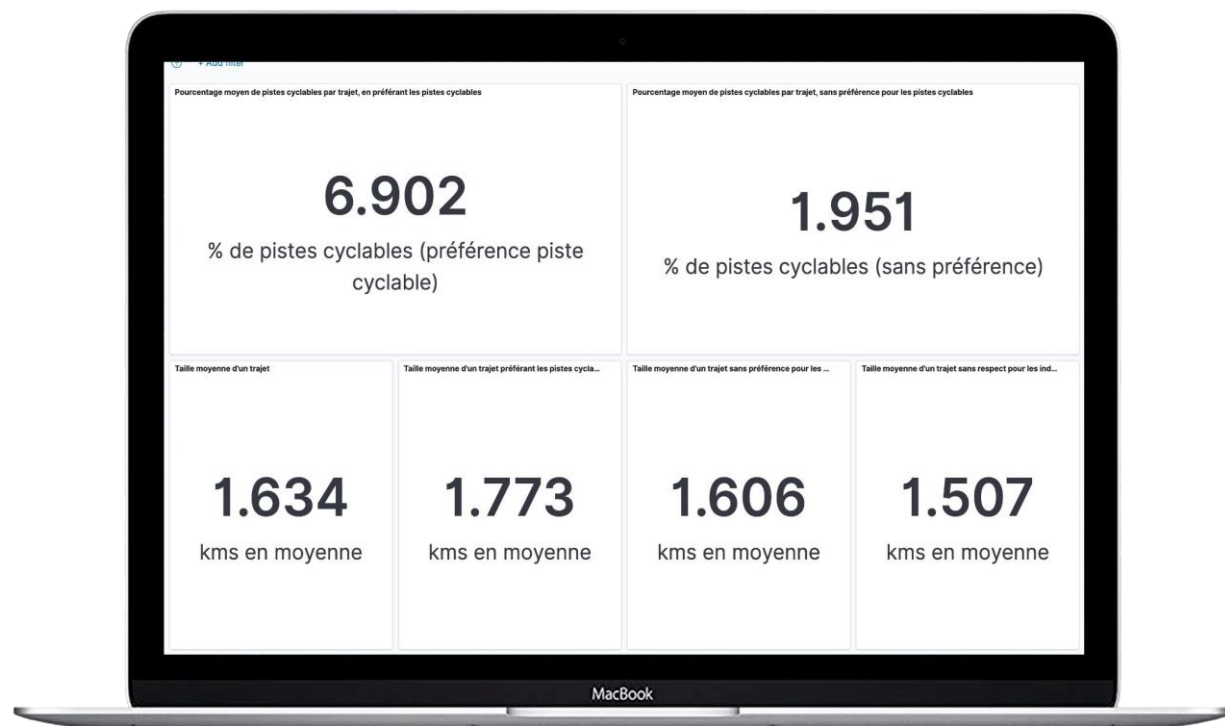
Des données en temps réel, chaque jour<sup>(1)</sup>  
offrant :

- Un outil de visualisation et d'analyse intégré
- La possibilité de récupérer les données brutes

Des informations sur :

- Les déplacements à vélo : origine-destination, trajet (empruntant ou non des pistes cyclables), fréquence, distance, durée, temporalité.
- Les stationnements vélo : localisation, durée, temporalité.

Et des analyses croisées pour chacune des informations





# Schéma organisationnel de **Sharelock**



## SHARELOCK

Investit dans le réseau et l'opère, sans coût pour la collectivité

### UN PARTENARIAT AVEC LA COLLECTIVITÉ

- Une équipe locale dédiée
- Un engagement d'excellence opérationnelle
- Un cadre juridique clair - Convention d'occupation du domaine public - garantissant une rapidité d'exécution et de la flexibilité



## USAGERS

- **Gratuit les 15 premières minutes**
- **0,50€/session de stationnement jusqu'à 24h00**
- **10€/mois pour un usage illimité**



## COLLECTIVITÉ

A accès à des données conformes au RGPD, gratuitement

## Annexe : Détail de l'objet Sharelock

# Focus sur le cadenas partagé **Sharelock**



FABRIQUÉ  
EN FRANCE



## Pas de clés

Le cadenas Sharelock est un cadenas partagé, que seul l'utilisateur peut ouvrir avec son smartphone

## Batterie de 4.2v

Très faible consommation (38,5Wh), entre 2 à 3 mois d'autonomie sur le terrain

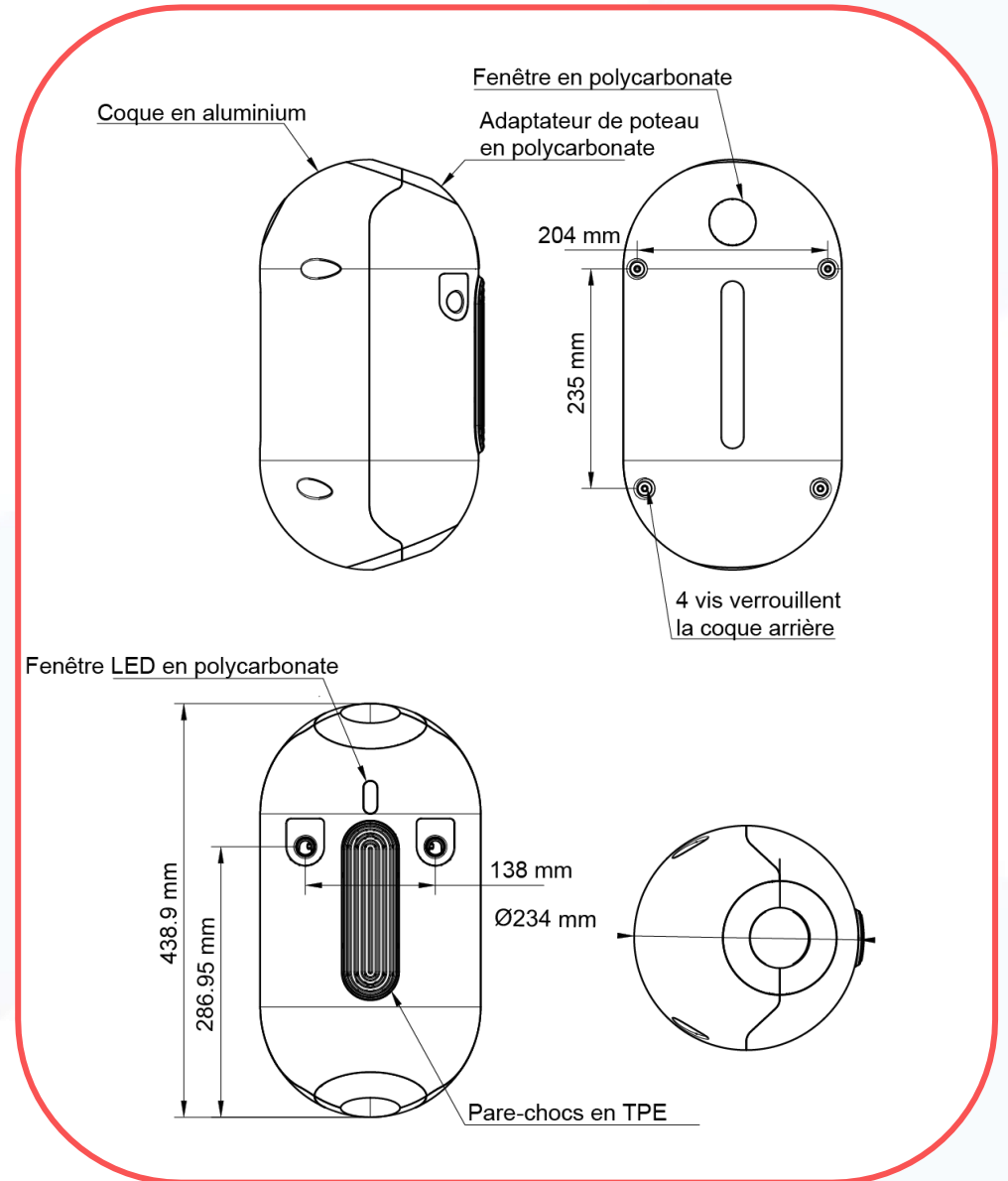
## Un U avec homologation SRA (moto) et agréé FUB

## Haute capacité de réparabilité

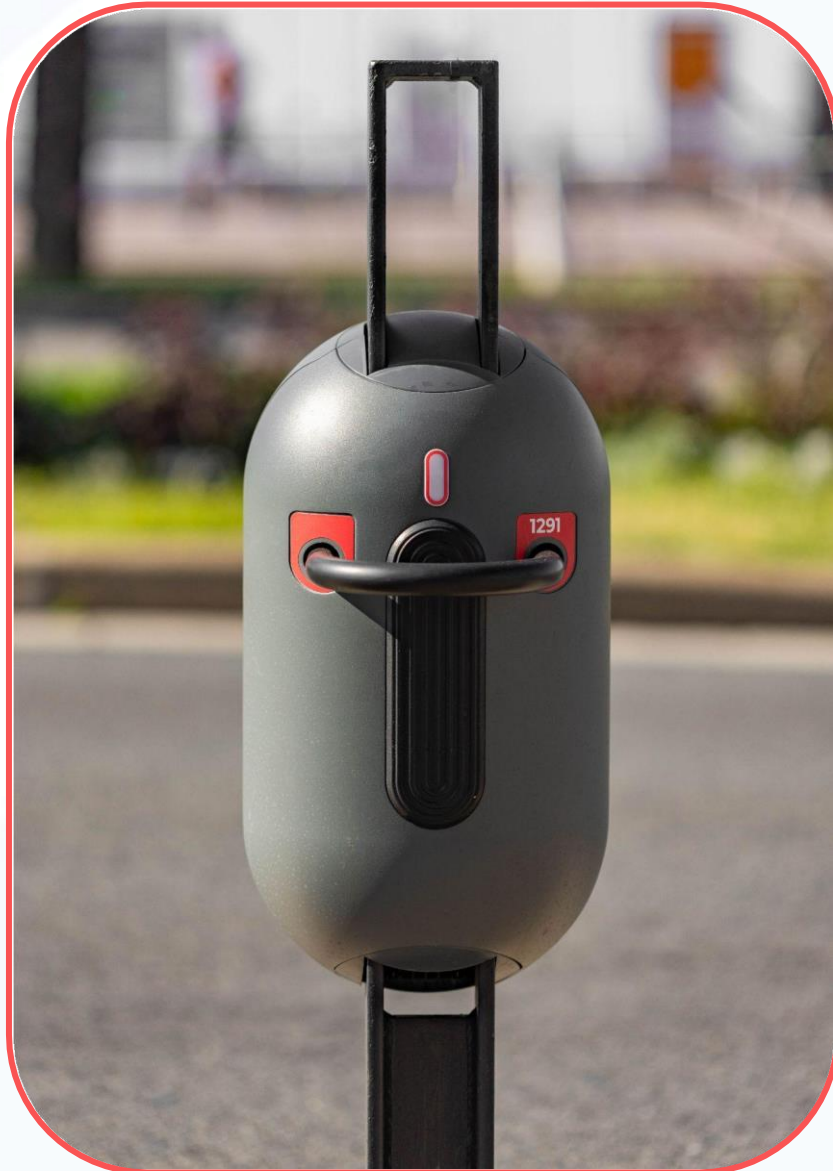
Toutes les pièces du cadenas sont interchangeables.

#575d5e

#F95353



🔑 Un cadenas qui s'adapte à **tous les types de potelets**



**Nice** - Promenade des Anglais



**Meaux** - Centre-ville



**Saint-Ouen** - Quartier des Docks

📍 Un cadenas qui s'intègre **discrètement** dans l'espace public



**Nice** - Promenade des Anglais



**Nice** - Station tram Durandy





**Le premier réseau de cadenas partagés**

Une solution et un service **Made in France**





**Léa Marty**  
*Chargée d'affaires publiques chez Qucit*



# QUCIT

Logiciel d'optimisation des opérations terrain des  
systèmes de micro-mobilité

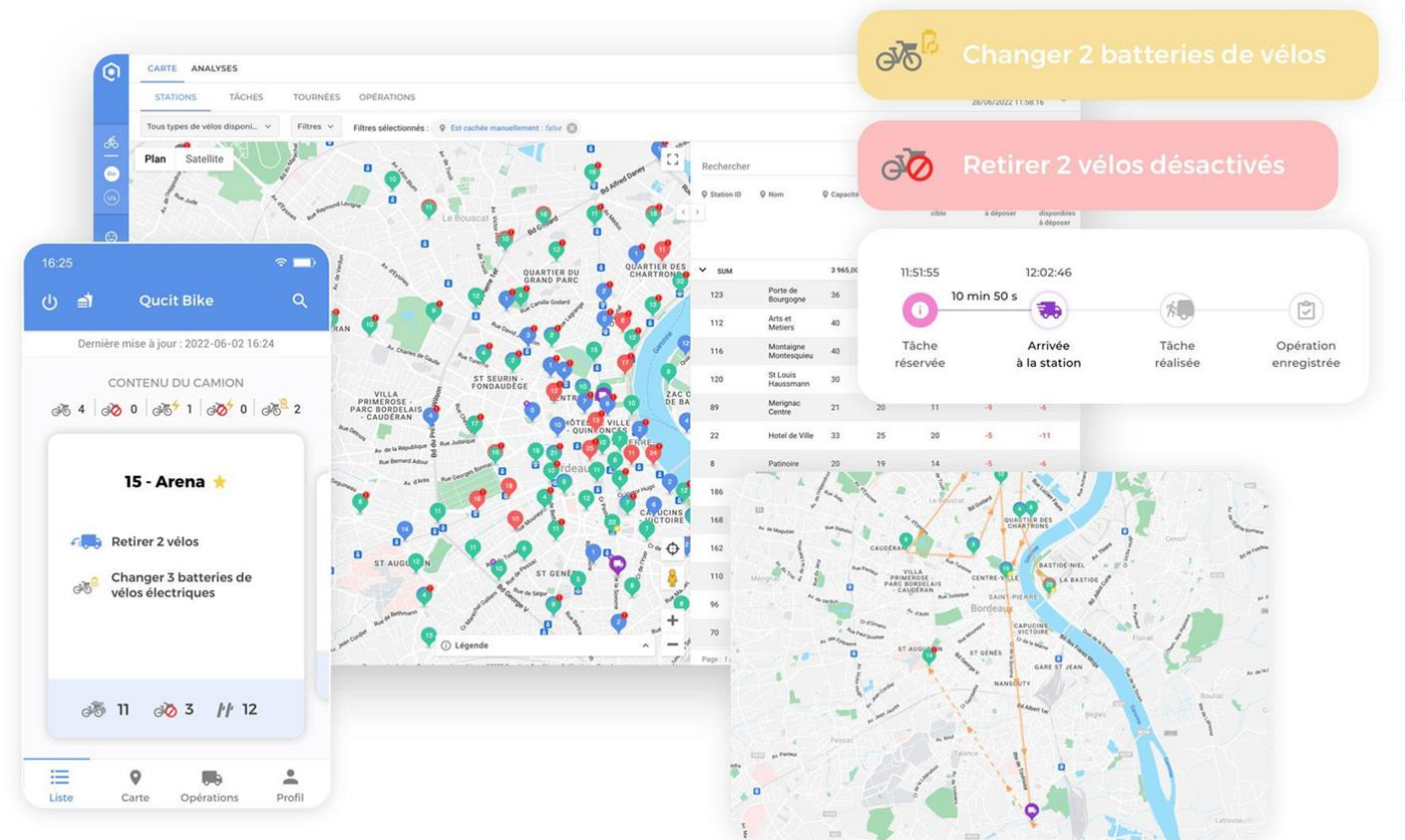
# Notre mission

Nous simplifions la mobilité partagée pour rendre les villes plus agréables et durables

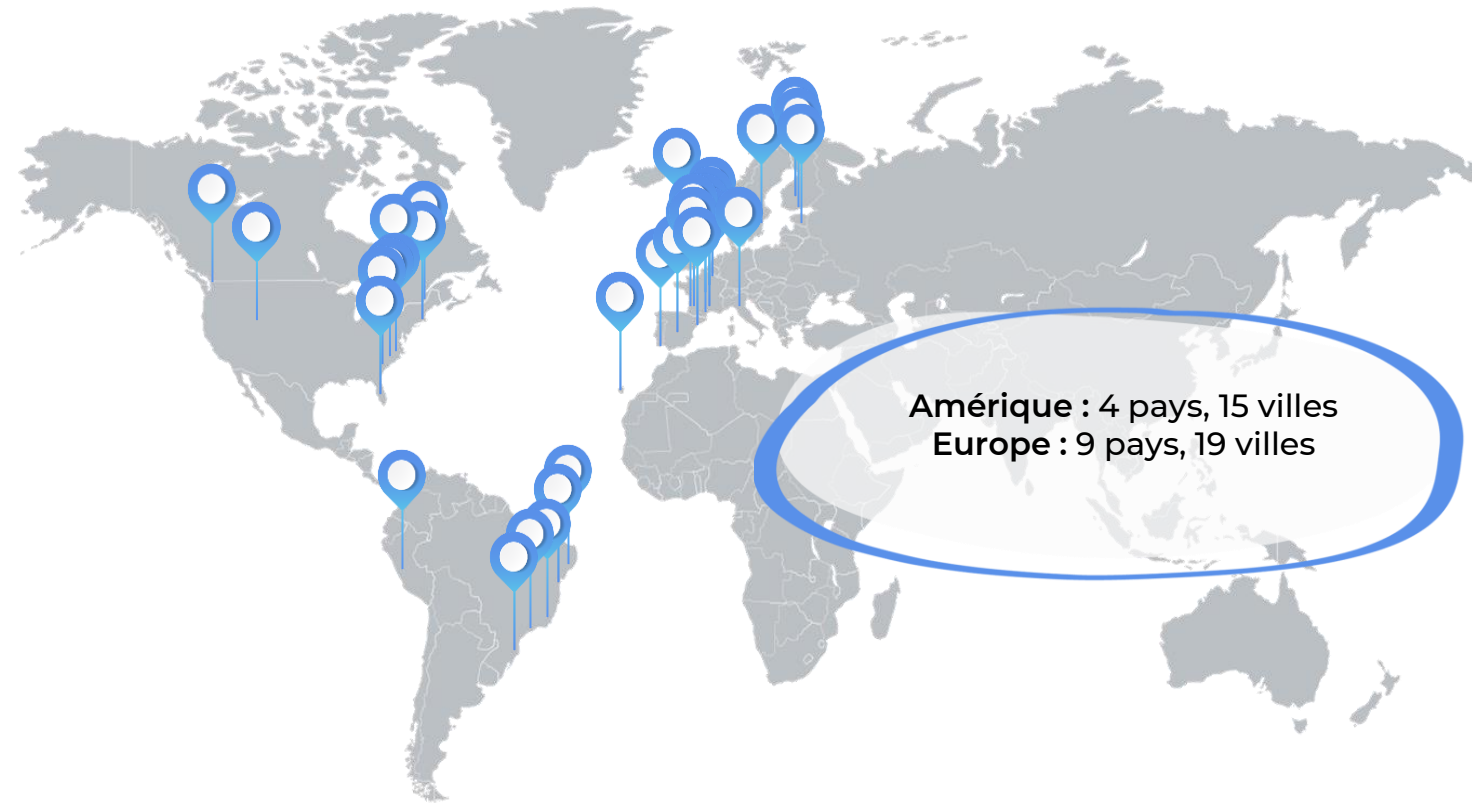


# Notre solution

Simplifier les opérations terrain pour une mobilité partagée rentable et durable



# Qucit dans le monde



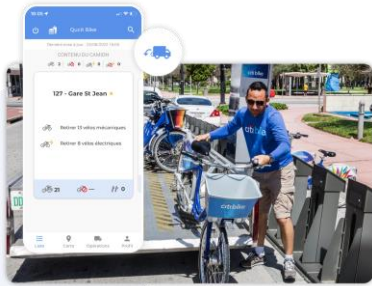
## Acteurs publics



## Acteurs privés

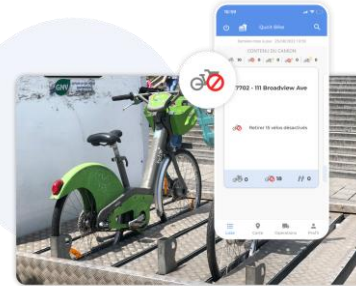
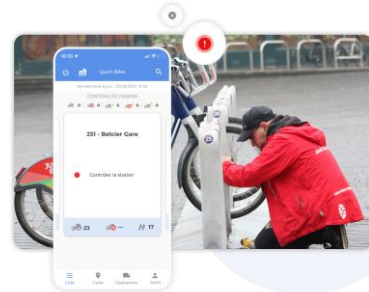


# Les fonctionnalités clés



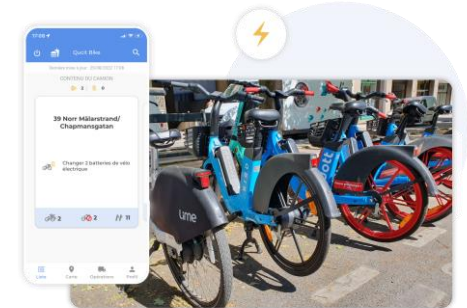
01.  
Rééquilibrage

02.  
Maintenance terrain



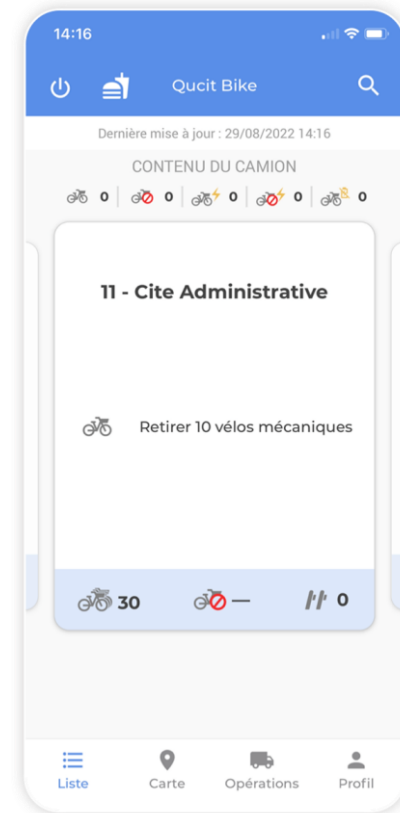
03.  
Tournée de ramassage

04.  
Battery swap



# Zoom sur le rééquilibrage

Prédire les déplacements  
des usagers pour une  
adaptation dynamique de la  
logistique



← Retour

CRÉER UNE TÂCHE

Cite Administrative ☆

1/10 < >

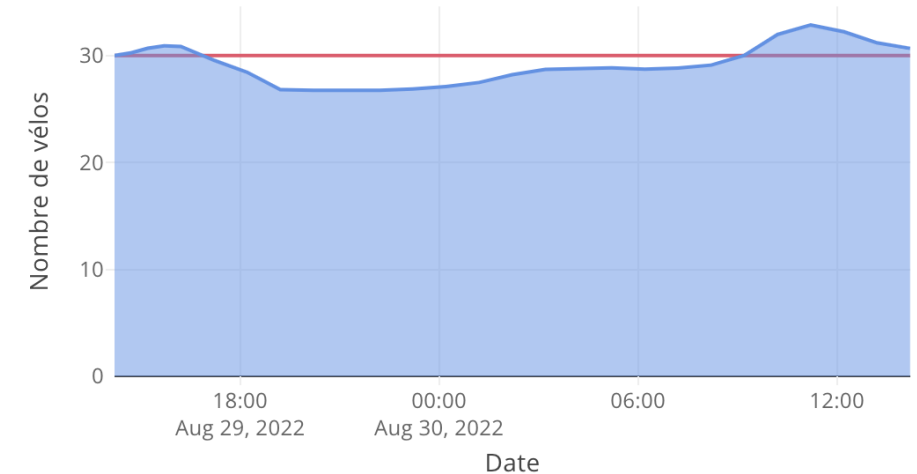
## Évolution de la station

Dernières 48h

Prochaines 24h

Prédiction du nombre de vélos disponibles dans la station

Capacité de la station Nombre de vélos





# Zoom sur le rééquilibrage

## Avantages

1. Augmentation de la disponibilité des vélos
1. Diminution des coûts d'exploitation



## Cas d'usage : Montpellier

### TAM : Transports de l'Agglomération de Montpellier

- Société publique locale
- Délégation de service public des transports en commun
- En charge du service VéloMagg : 370 vélos, 57 stations



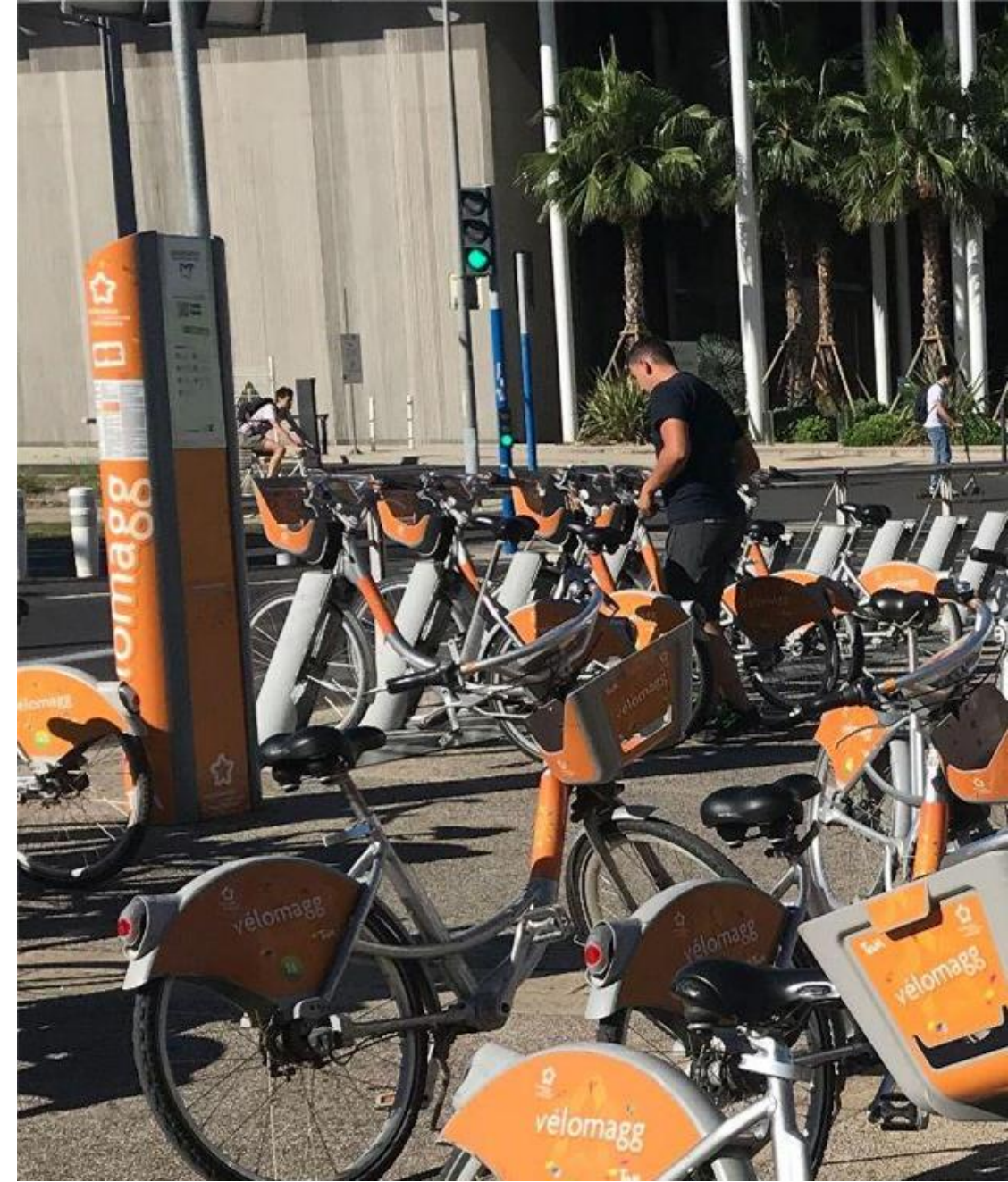
## Cas d'usage : Montpellier

Qucit, partenaire de la TAM depuis janvier 2020

Résultats\* :

- 47% d'emprunts supplémentaires enregistrés
- 7% de réduction d'indisponibilité des stations

\*Comparaison juin-juillet 2019 vs juin-juillet 2020



# Cas d'usage : Montpellier



## Témoignage

*“Avec Qucit, nous avons également pu observer deux avantages notables :*

- *Une meilleure **optimisation de la régulation vélos***
- *Une **professionnalisation de l'activité**”*



Danny Pinol, chargé de maintenance des services de mobilité chez TAM

# Conclusion

**Eric Hayoun**

*Directeur des investissements du  
service transport et infrastructure à la  
**Banque des Territoires***



BANQUE des  
**TERRITOIRES**



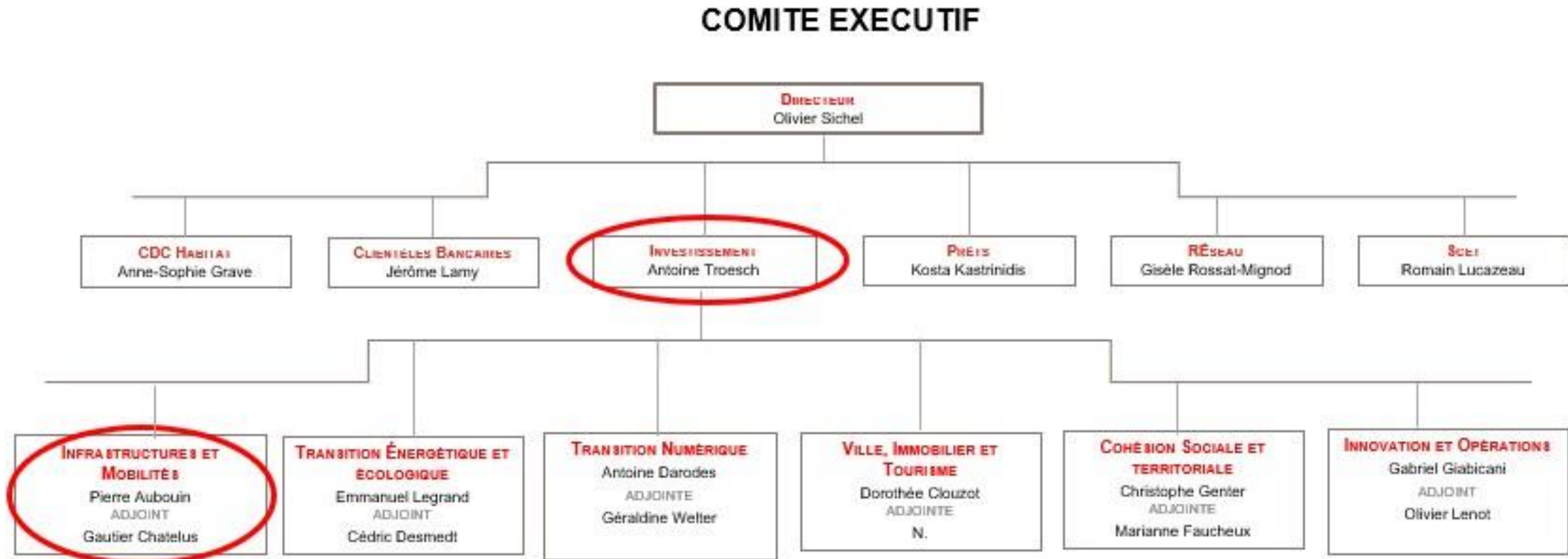
# Hub des Territoires

L'espace d'échanges et de développement  
Banque des Territoires

**Présentation de l'activité  
d'investissement  
« Infrastructure et Mobilité »  
Hub des Territoires**

**6 février 2023**

# Organigramme Banque des Territoires



## Mobilité: contexte

*Un secteur lourd pour l'économie et l'aménagement du territoire en France*

- **385 Md€ / an soit, 17,3% du PIB**
- 163 M€ / an, soit **13,7% du budget des ménages**
- 31 Md€ / an de dépenses de fonctionnement et 13 Md€ / an d'investissement pour l'Etat et les collectivités locales
- 1,4 M d'emplois, soit 8,7% des salariés
- 1,1 millions de km de routes
- 29 000 km de voies ferrées, 3000 gares
- 1 200 km de transports urbains « modes lourds » (tramway ou métro)
- 32 M de véhicules particuliers, 6 M de véhicules utilitaires légers, 93.000 bus et cars

*De forts enjeux à l'échelle nationale ...*

- **29% des émissions de gaz à effet de serre en France (contre seulement 10% pour l'industrie de l'énergie),**
- 57% des émissions de Nox, 17% des émissions de particules fines PM 2,5
- 3500 morts sur la route en 2016
- Tendance structurelle à la croissance des flux de mobilité, liée notamment à l'étalement urbain
- D'importants besoins d'investissements de création de nouvelles infrastructures et d'entretien des réseaux existants
- Des acteurs publics (Etat, CL, SNCF) sous forte contrainte financière

*... et de forts contrastes territoriaux*

- Métropoles, grandes agglomérations et centres-villes historiques (Action Cœur de Ville) : congestion du trafic routier, pollution atmosphérique et bruit, besoins d'infrastructures de transport en commun capacitaire, enjeu d'apaisement de l'espace public et de facilitation du stationnement
- Zones périphériques, industrielles (Territoires d'Industries) et rurales : absence d'alternatives à la voiture individuelle, véritables « zones blanches de mobilité »

Des français largement prêts à se passer de voiture lorsque les alternatives existent ou à passer à la motorisation électrique.



# Présentation Banque des territoires

## 4 axes stratégiques pour la Banque des Territoires dans la Mobilité

**1** Réinventer le financement des infrastructures de transport structurantes (construction et entretien)



**2** Permettre l'évolution vers des mobilités du quotidien + intelligentes et + durables



**3** Accélérer la décarbonation / dépollution des transports : investir dans les flottes de matériel roulant propre et les infrastructures de recharge / avitaillement associées



**4** Cohésion territoriale : porter une attention particulière au déploiement de solutions de mobilité innovantes dans tous les territoires



# Plan de relance : accélération des investissements territoriaux pour une Mobilité plus durable

## Thématiques spécifiques

### IRVE

- Copropriétés
- Réseau national de recharge rapide
- Réseaux territoriaux sur voirie publique

### Mobilités du quotidien plus durables

- Adaptation / rénovation de la voirie urbaine,
- Dashboards et logiciel MAAS pour collectivités,
- Financement des flottes notamment en location,
- Logistique urbaine durable,
- Filière hydrogène mobilité

### Entretien / régénération des infrastructures d'accessibilité

- rénovation des ponts et autres ouvrages d'art
- régénération du rail régional

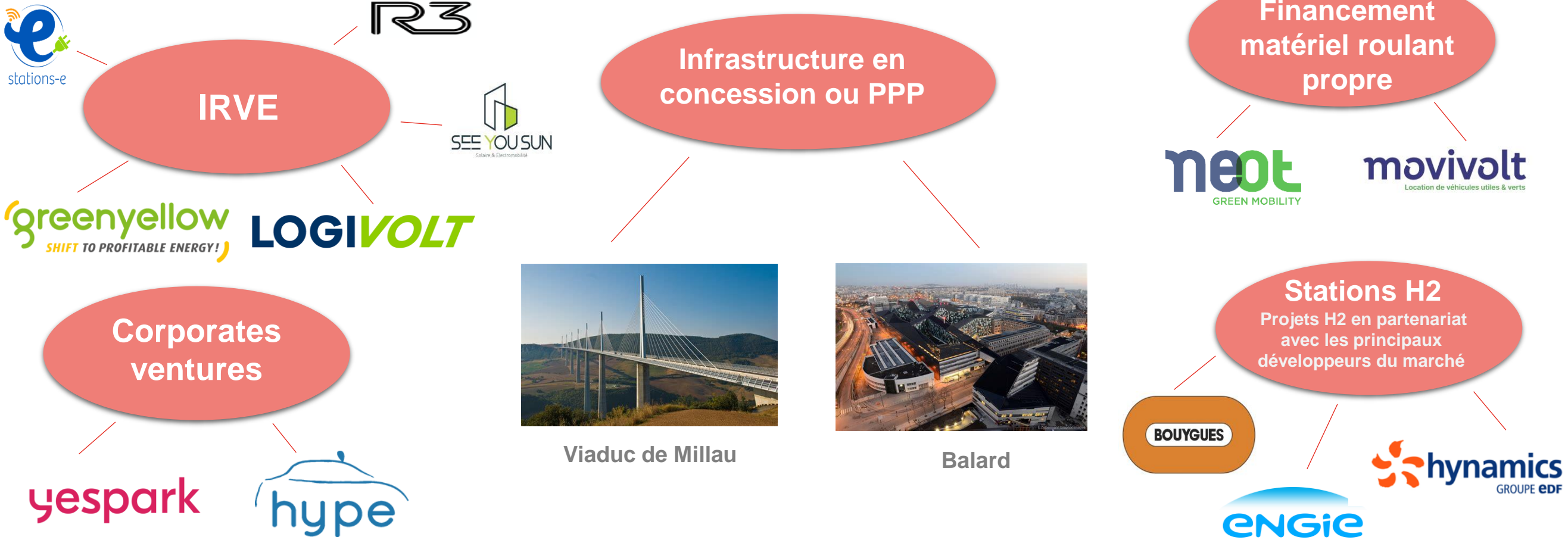
# Stratégie d'Investissement dans les Infrastructures et la Mobilité

**I**nvestissement en fonds propres dans le développement de nouveaux projets d'infrastructures dans la mobilité durable : ferroviaire, mobilité électrique, mobilité hydrogène etc...

**I**nvestissement dans des corporates ventures développant des nouveaux services de mobilité.

**P**articipation toujours minoritaire aux côtés d'investisseurs privés et création de filiales dédiées sur des sujets spécifiques.

# Stratégie d'Investissement dans les Infrastructures et la Mobilité



# Une forte mobilisation dans le cadre du Plan Climat

Focus sur la mobilité durable



**PLAN  
CLIMAT**  
9 SEPTEMBRE 2020

pour la transition  
écologique et énergétique  
des entreprises  
et des territoires  
au service de la relance

**3,2 Md€ consacrés à la mobilité verte sur 2020-2024 :**

- IRVE et l'avitaillement en biogaz / hydrogène : 650 M€
- Flottes de matériel roulant propre : 650 M€
- Plans de transformation des voiries des villes : 420 M€
- Projets d'infrastructures de transport régionales et locales (fluidification des flux, résilience) : 1,5 Md€

**dont 900 M€ de fonds propres et 2,3 Md€ de prêts**



**Véhicules propres :**  
objectif de 11.000 véhicules  
financés



**IRVE :** 57.820 bornes  
financées à fin 2021

# La Banque des Territoires, financeur de la mobilité électrique

Nos outils		Objets financés	Clientèle ciblée					
			Collectivités locales (AOM)	Délégataire de collectivité (DSP)	Développeur IRVE (privé, EPL ...)	Entreprises (pros, artisans, TPE, PME)	Bailleurs (logement collectif)	Particuliers (copropriétés privées)
<b>Cofinancement ingénierie amont</b>		Schémas directeurs IRVE						
<b>Mobi Prêt PRU PVD</b> (pour les projets situés dans l'ORT PVD)		Bornes de recharges Electrification au sol / à quai Matériel de transport en commun propre (tramway, métro, bus...)	 	 	  EPL			
<b>Instruction demande de subvention européenne</b> (rôle d'implementing partner)		Bornes de recharges ouvertes au public ou pour véhicules transport collectif						
<b>Investissement direct :</b> • Fonds propres • PMIP (prêt mezzanine à intérêt participatif) dans société de projet ou développeur		Bornes de recharges ouvertes au public (déploiements territoriaux)						
		Bornes de recharges ultra rapides sur les grands axes						
		Electrification au sol / à quai (ports/aéroports)						
<b>Plateformes</b>	<b>Logivolt Territoires</b> (100%) 120 M€ engagés, cible 150M€	Bornes de recharges dans les parkings de copropriétés et OLS						
	<b>Oblibus</b> (100%, cofinancé 50% BEI) 100 M€ engagés / 200 M€ financés	Bus, batteries – et infras de recharge associées	 	 				
	<b>NEoT Green Mobility</b> (30%) LLD véhicules lourds 30 M€ engagés / 400 M€ financés	Batteries pour bus, cars, navettes autonomes, véhicules lourds électriques						
	<b>Movivolt</b> (70% - 30% La Poste) LLD véhicules professionnels 70 M€ engagés / 370 M€ financés	Véhicules utilitaires et professionnels	 			 		



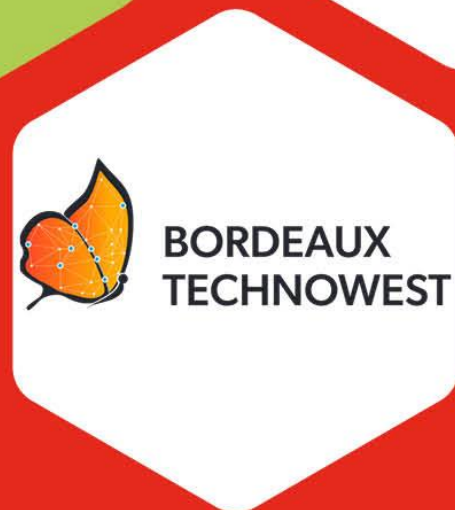
BANQUE des  
**TERRITOIRES**



# Hub des Territoires

L'espace d'échanges et de développement  
Banque des Territoires

Le développement de la mobilité  
durable dans les territoires



**Rendez-vous Business**

**Jeudi 09 février 2023  
De 16h30 à 18h**

**Le développement de  
la mobilité durable  
dans les territoires**





**banquedesterritoires.fr**



| @BanqueDesTerr

