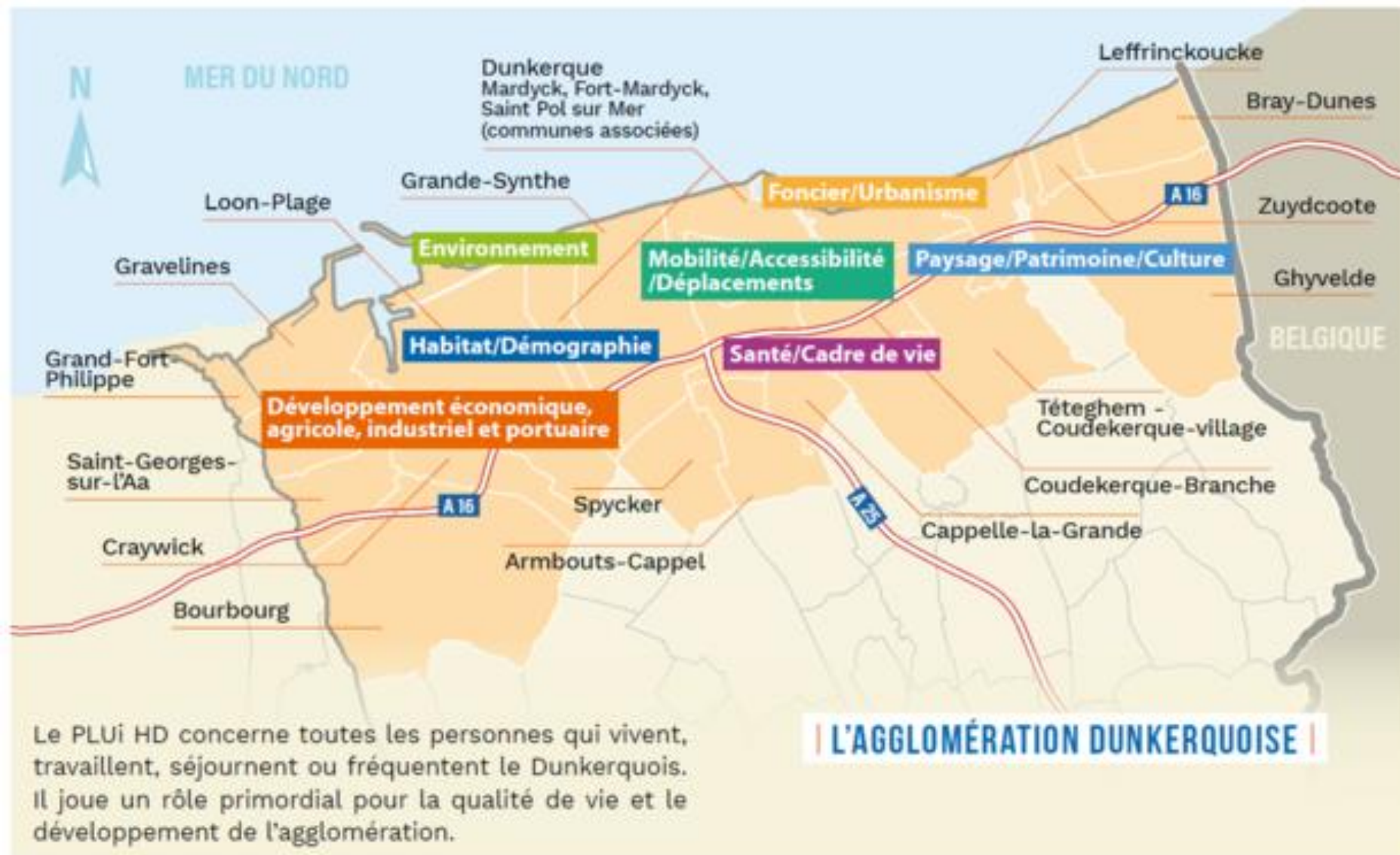


ATELIER

Mobilités durables

Mardi 10 octobre de 10h45 à 11h30 en Salle Paneterie 2

La communauté urbaine de Dunkerque



Mobilités durables

Objectif

- Réduire la dépendance à la voiture individuelle

Actions

- Augmenter la part d'usage des transports collectifs (gratuité)
- Améliorer le service pour les communes périphériques et les salariés avec horaires « atypiques »
- Augmenter la mobilité active (vélo, marche) au quotidien



Partie 1

La gratuité du réseau de transport public



FREQUENTATION DES BUS EN FORTE HAUSSE

5 ans
de gratuité
Fréquentation
plus que doublée

Le **bus gratuit** a révolutionné les pratiques de mobilité dans le territoire de la

CUD : **+ 125 %** de
fréquentation (par rapport à 2017)



LA PLACE JEAN BART

AVANT



APRÈS



LA PLACE DE LA GARE

AVANT



APRÈS



LA NOUVELLE GARE ROUTIÈRE

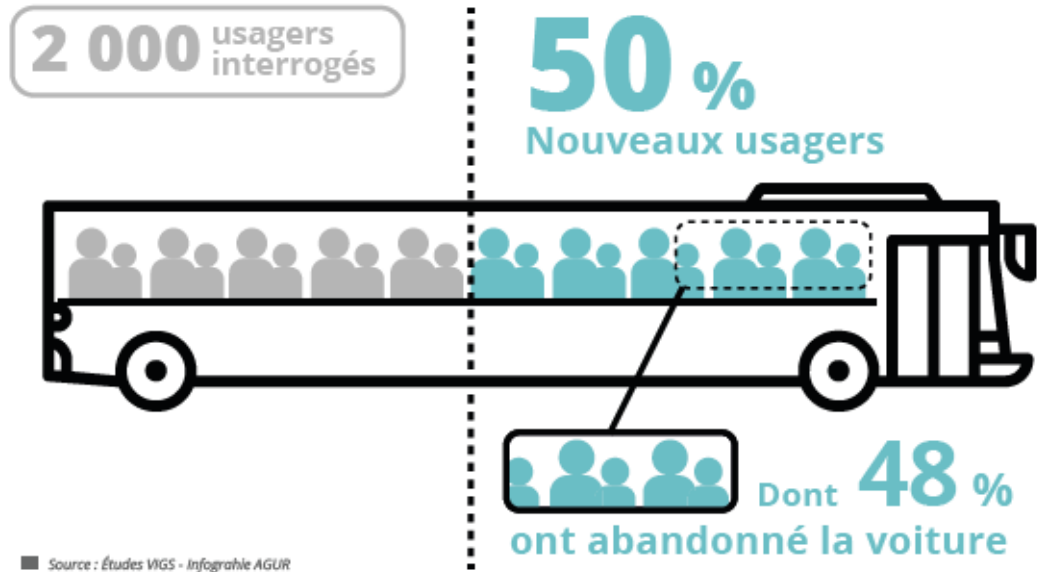
AVANT



APRÈS



LA MAJORITÉ DES NOUVEAUX USAGERS UTILISE LE BUS À LA PLACE DE LA VOITURE



Efficacité et gratuité jouent des rôles mutuels de catalyseurs pour renforcer l'attractivité du réseau. La majorité des nouveaux usagers réalise en bus des trajets autrefois effectués en voiture : c'est le cas en particulier des retraités et des cadres.

« Le bus, j'étais loin, j'avais lâché depuis 15 ans. Je comprenais plus rien au réseau, je ne faisais pas tellement l'effort. Quand j'ai su que ça allait être gratuit, je savais que j'allais le faire. J'avais programmé dans ma tête : le 1^{er} septembre, je laisse la voiture, je passe au bus. »

Christian, actif, Téteghem



VERS UNE (RE)VALORISATION DE L'IMAGE DU TERRITOIRE

LE CHIFFRE :

73 % des enquêtés déclarent parler du bus
gratuit à d'autres personnes
et **72 %** d'entre eux en font la promotion

LA CITATION :

« C'est une fierté d'avoir un bus gratuit »

Active, utilisatrice du bus gratuit, Grande-Synthe



Poser les bases d'un débat sérieux coûts / avantages au cas par cas

« La gratuité apporte de l'insécurité car ce qui est gratuit n'a pas de valeur »

FAUX

« Il vaut mieux supprimer des places de stationnement plutôt que faire la gratuité »

ABSURDE

« La gratuité met uniquement des cyclistes et des piétons dans les transports collectifs »

FAUX

« Quand on fait la gratuité, on n'a plus d'argent pour moderniser le réseau »

FAUX

- d'incivilités et
diminution des coûts
de réparation à la suite
de dégradations (-30%)

LIBERTÉ,
ÉGALITÉ,
MOBILITÉ!



1^{ERES} RENCONTRES DES VILLES
DU TRANSPORT GRATUIT
LUNDI 3 ET MARDI 4 SEPTEMBRE 2018
DUNKERQUE



Un modèle économique équilibré, assumé politiquement

- Dépenses nouvelles par an
 - Suppression des billets et abonnements = 4,5 M€ (R/D = 12%)
 - Amélioration du réseau (fréquence, nouvelles lignes, nouveaux services...) = 12,5 M€
- Recettes nouvelles par an
 - Augmentation du VT par l'équipe précédente pour financer un projet d'Aréna = 10 M€
 - Economies de gestion = 7 M€ (soit 1,6 % du budget de fonctionnement de la Communauté urbaine)

17 M€

17 M€



Partie 2

Anticiper les besoins de demain



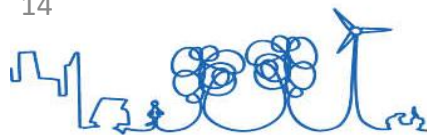
Implantation des principaux emplois sur le territoire

Des emplois concentrés:

Dunkerque, Grande-Synthe, et Port Ouest

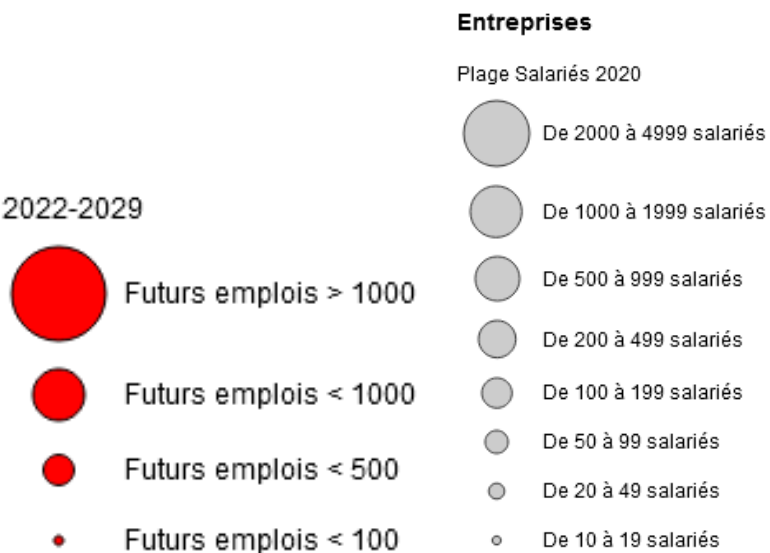
Entreprises

Plage Salariés 2020

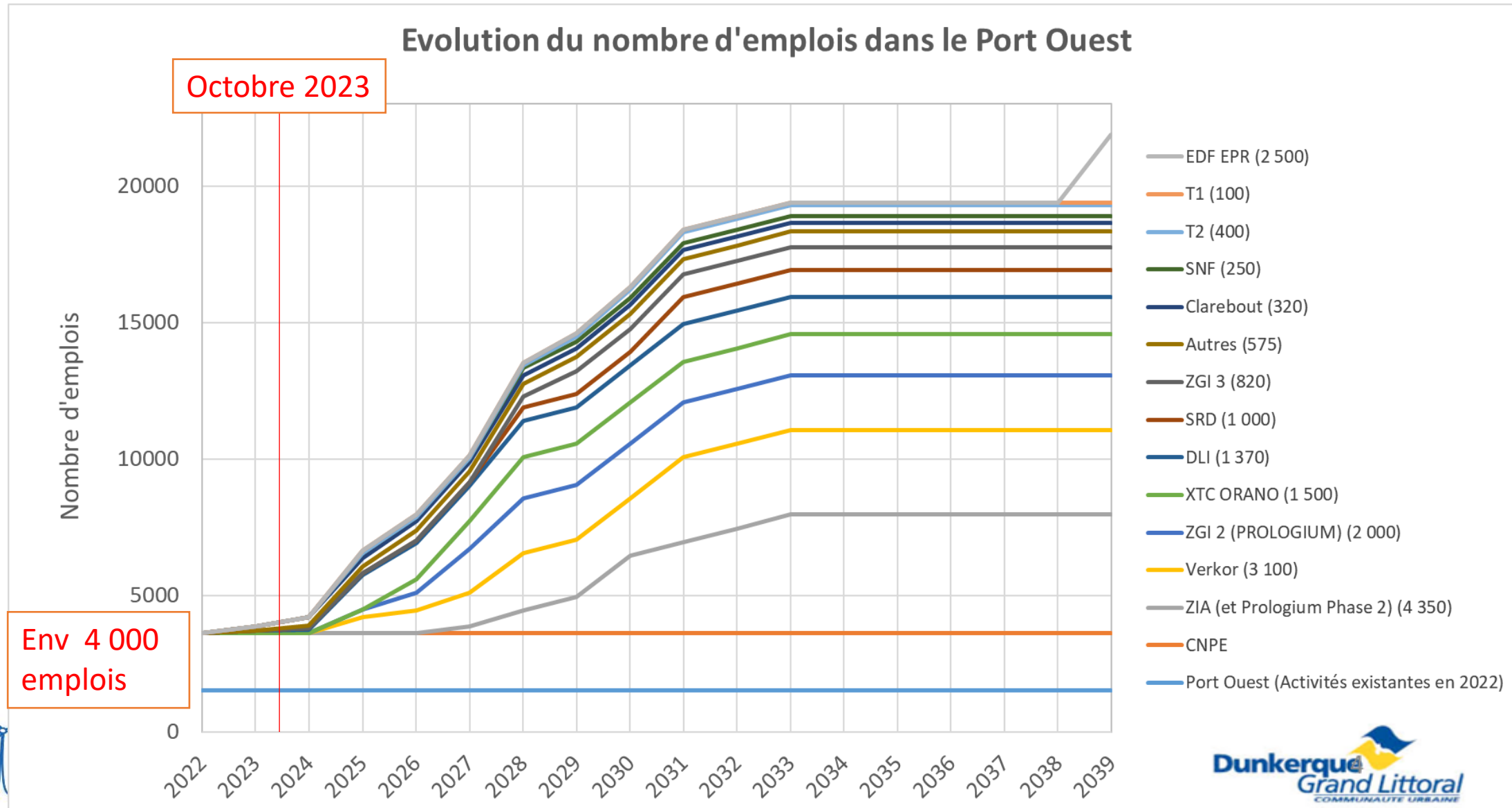


Implantation des principaux emplois sur le territoire

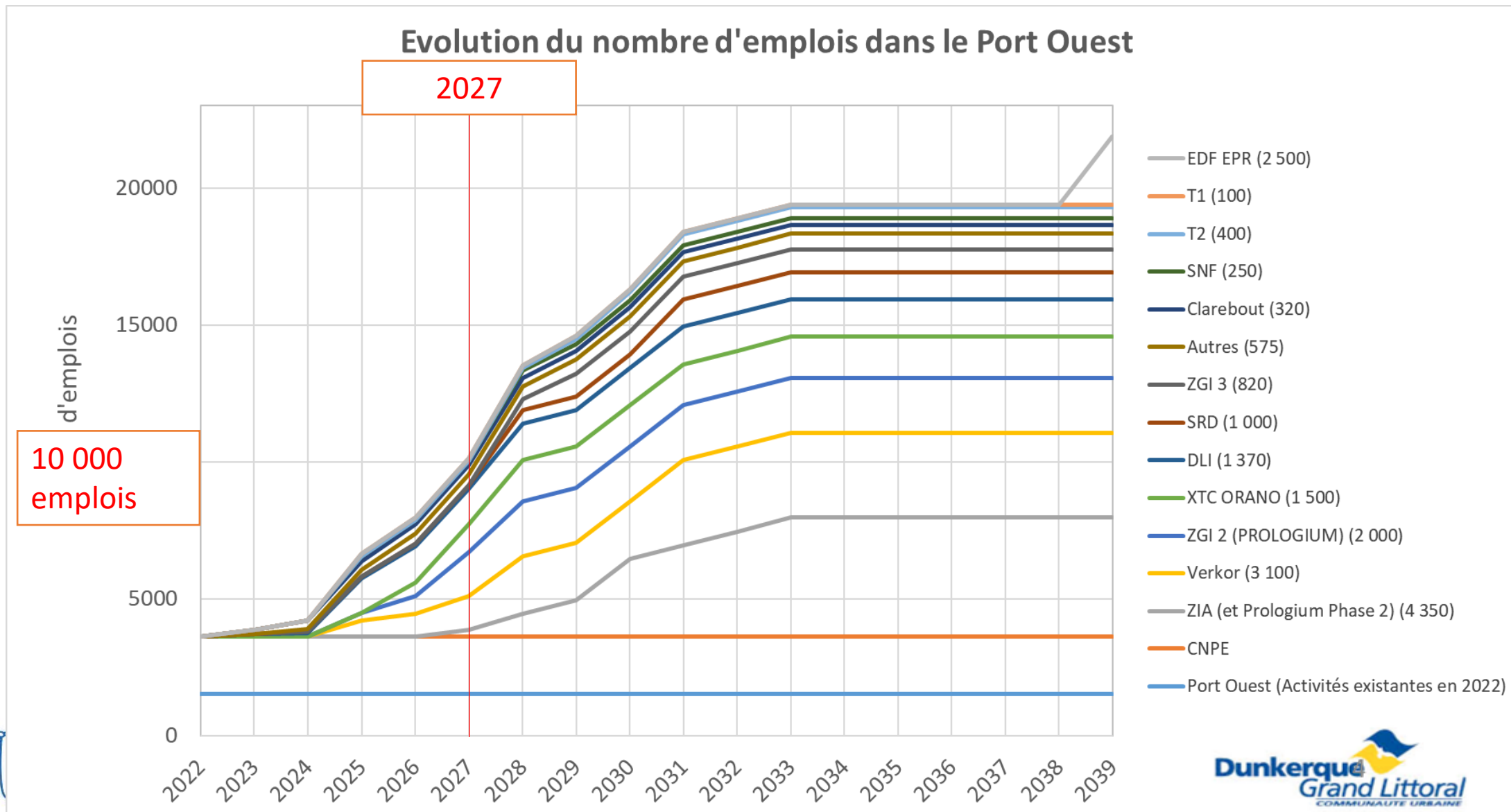
- Entre 16 000 et 20 000 emplois directs à venir



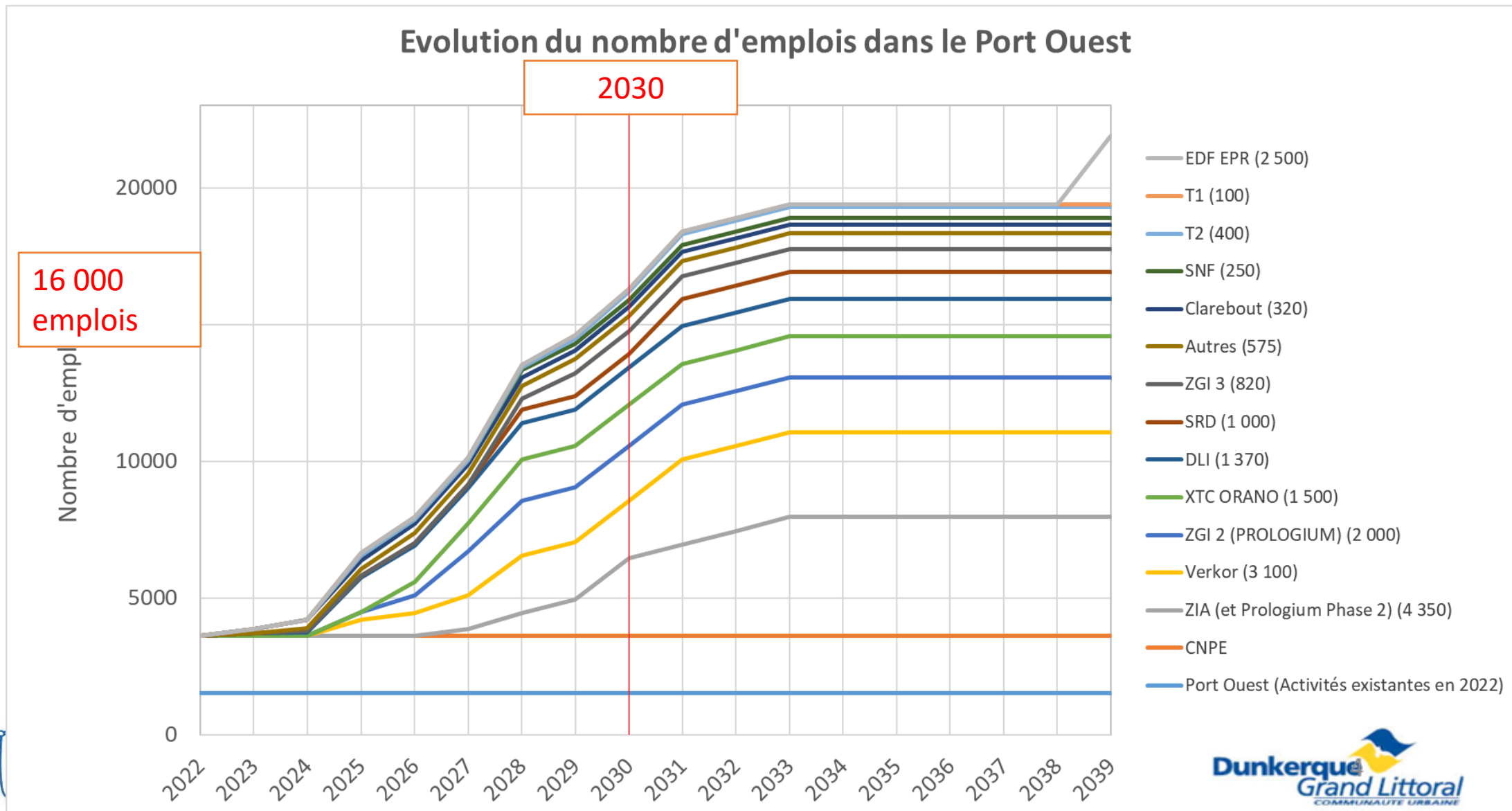
Evolution des emplois directs sur le territoire



Evolution des emplois directs sur le territoire



Evolution des emplois directs sur le territoire



L'enjeu de la mobilité vers les zones industrielles

Objectifs :

- Capturer les flux routiers extérieurs à la Communauté urbaine de Dunkerque pour rabattre sur le système de transport.
 - Permettre la circulation de la logistique en zone industrielle.
 - Favoriser la mobilité alternative à la voiture (train, bus régionaux) et depuis la CUD.
- **Penser une nouvelle mobilité**, en proximité des gares et des axes structurants
 - **Créer des industries sans parkings.**
 - **Pousser les industriels déjà présents sur site à réduire leur parking à destination des salariés.**



Première réflexion organisation des TC (positionnement non indicatif)

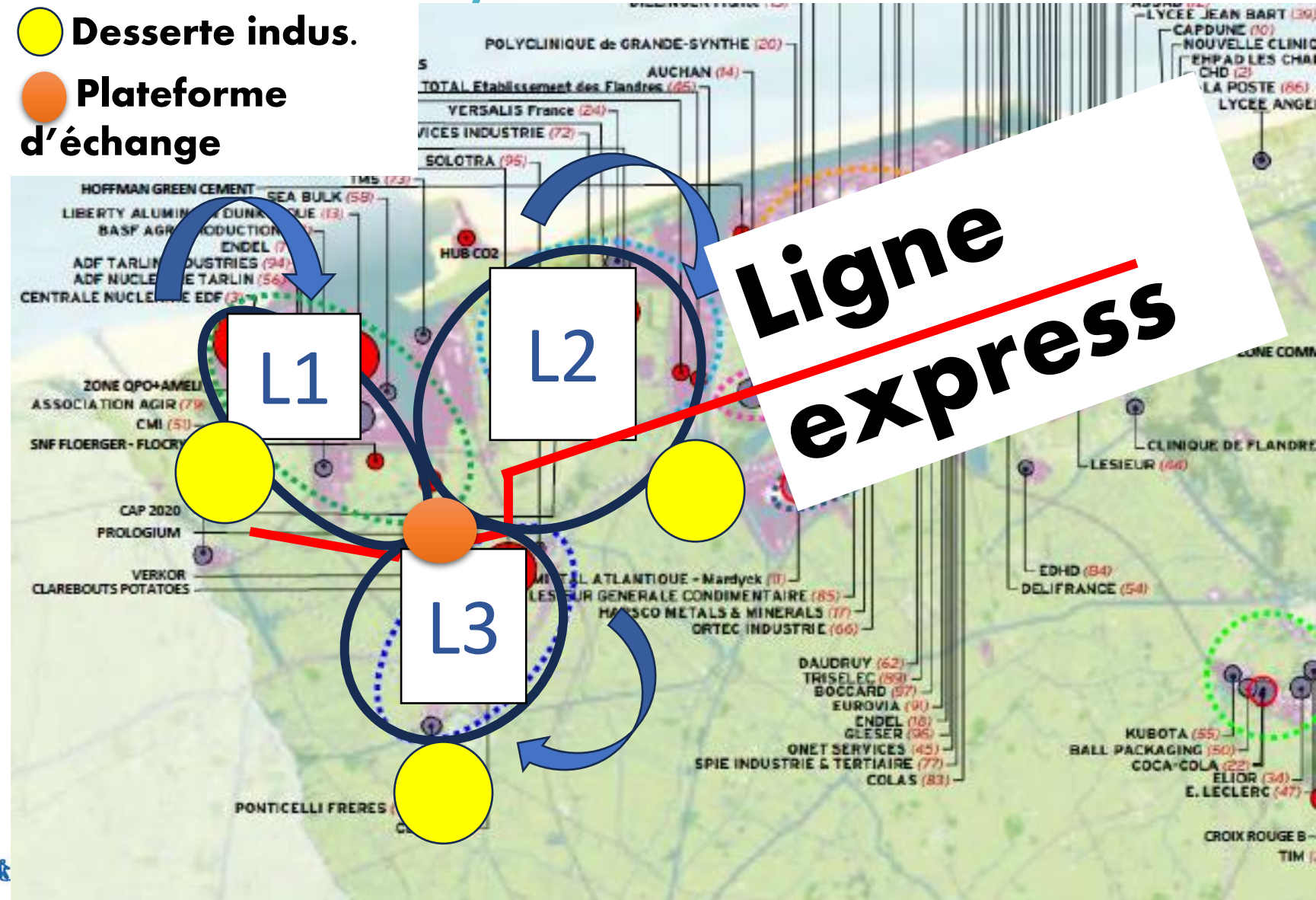
Travail avec la région
(amélioration du service
liaisons ferroviaires et
routière)

Service express centre
Dunkerque vers les ZI (30
minutes)

Travail à mener sur le
raboutement des lignes chrono
sur la ligne express ainsi que
sur le lien entre desserte
industrielles et communes en
proximité ZIP

● Desserte indus.

● Plateforme
d'échange



**Ligne
express**

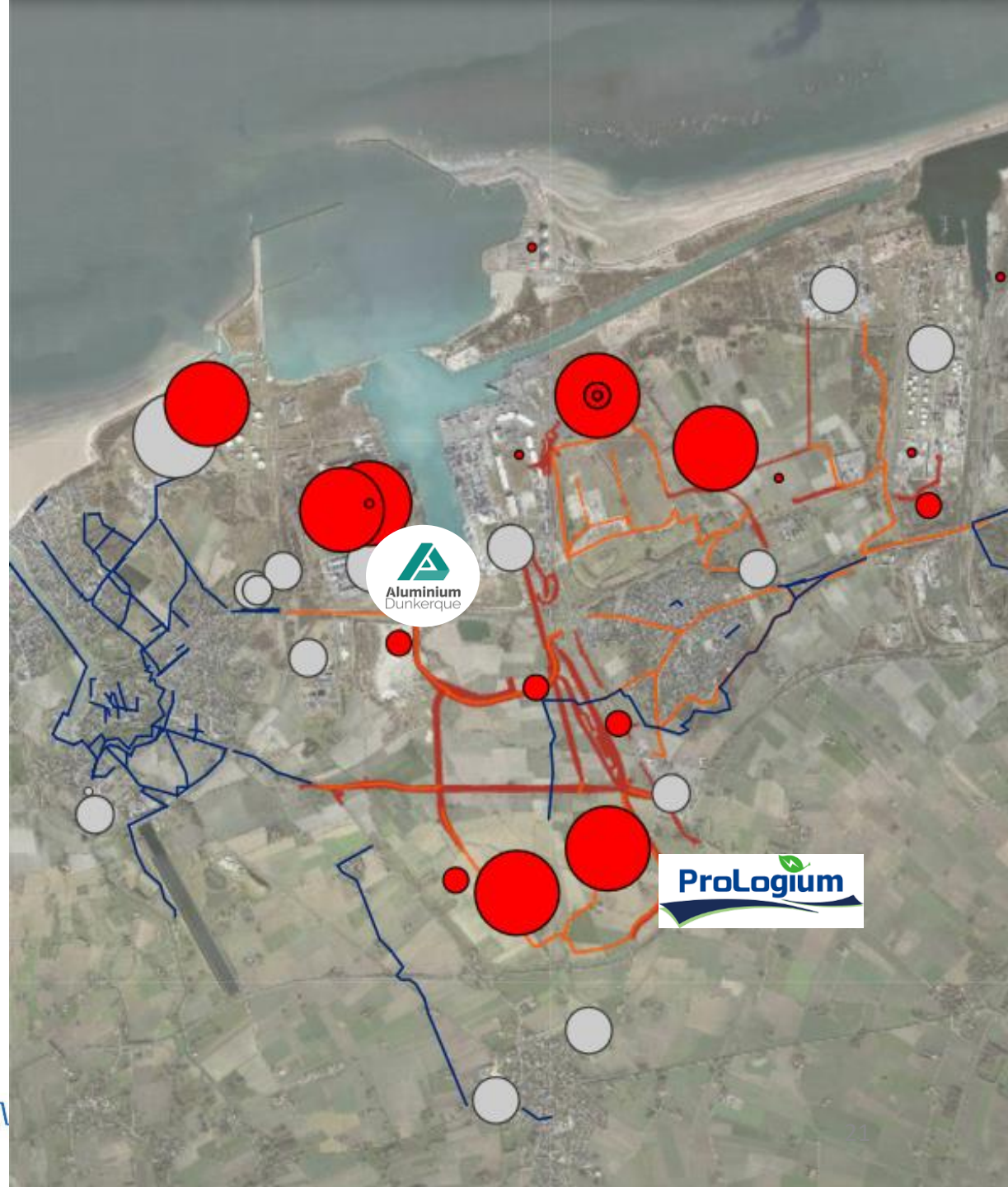


Mobilité de l'intérieur du territoire vers les industries

Exemple : Julie habite à Gravelines ou Bourbourg et souhaite venir en vélo.



Julie rejoint le réseau existant qui communiquera avec le futur réseau cyclable. Celui-ci sera déconnecté de la voirie industrielle et sécurisé.



Définition des solutions légères de mobilités pour fin 2024

Des actions de mobilités à court terme

Partenaires :

- Définition d'outils de covoiturage entre les sites industriels.
- La création de ligne de covoiturage virtuelle.



Des actions de mobilités à court terme

Communauté Urbaine :

- Une expérimentation du TAD à destination de quelques industries.



Définition des solutions lourdes de mobilités à moyen terme

Un projet global de mobilités à moyen terme

Partenaires :

- Livraison des nouvelles infrastructures routières au sein du GPMD avec l'ouverture de Verkor.
- Une amélioration et une fiabilisation des TER et des liaisons routières régionales à mener.
- Un renforcement des lignes régionales directes et créations.
- Définition des mobilités par les industriels au sein de leur entreprise.

Un projet global de mobilités à moyen terme

Communauté Urbaine :

- Définition des nouveaux services TC et plateforme d'échanges.
- Liaison entre les aménagements cyclables CUD et GPMD, notamment en liaison avec les gares ferroviaires.



Une gouvernance à mettre en œuvre

La révolution en termes d'emploi doit impliquer une révolution de la mobilité

Consultation et coopération avec l'ensemble des communes de la CUD.

Pilotage Communauté urbaine, relation forte avec le GPMD et la Région.

Comité de pilotage : CUD, PMCO, ETAT, GPMD, Région, EPCI voisins, SNCF, CCI.

Comité technique : Idem + AGUR, chercheurs, STDE.

Comité des industriels : CUD, industriels, PMCO, MEDEF, CCI.




Partie 3 :

Modes actifs comme mobilités d'aujourd'hui et de demain



Modes actifs : Plan vélo +

- Bilan 2022
- La moitié des demandeurs 2022 ont entre 40 et 65 ans
- 48% pratiquent déjà le vélo et 48% auraient acheté le vélo sans cette aide (contre 33% en 2020 et 30% en 2021)
- Effet changement de comportement moins présent au fur et à mesure des années

 **+36 %** de fréquentation par rapport à 2019

+10 km d'aménagement cyclables 

 **850 000 euros** d'aides versées pour l'achat d'un vélo

Type vélo (prix moyen)	Plafond hors RSA	Plafond avec RSA
Vélo classique (estim. 400 €)	80 €	150 €
VAE (estim. 1 800 €)	150 €	250 €
Cargo /longtail/tricycle sans assistance électrique (estim. 2 000 €)	180 €	350 €
Cargo /longtail/tricycle avec assistance électrique (estim. 3 500 €)	250 €	450 €



Concertation citoyenne : Plan marche



Les principales améliorations

- Trottoirs
- Zones piétonnes
- Voies vertes et véloroutes
- Digue
- Bus
- Voies partagées

Les lieux où ils aiment marcher

- Plage/Digue
- Voies vertes et véloroutes
- Dunes
- Bois des Forts
- Lac de Tétéghem
– Coudekerque-Village
- Centre-ville de Dunkerque

Les lieux à améliorer

- Digue
- Trottoirs
- Cohabitation
- Boulevard de la République à Dunkerque
- Rue de la République à Saint-Pol-sur-Mer
- Avenue de Rosendaël à Dunkerque
- Gare de Dunkerque



Annexes 1

Comment faire des industries sans parking tout en se conformant au PLUiHD ?



DISPOSITIONS APPLICABLES A LA ZONE UIP

La zone UIP correspond aux espaces de la zone industrialo-portuaire dédiés à l'accueil des aménagements portuaires, les équipements nécessaires à l'exercice des missions du Grand Port Maritime de Dunkerque, les établissements industriels et commerciaux, ainsi que les services et bureaux qui leurs sont liés.

CHAPITRE II

CARACTERISTIQUES URBAINES, ARCHITECTURALES, ENVIRONNEMENTALES ET PAYSAGERES

VOLUMETRIE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS

Article UIP 3 – IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS PAR RAPPORT AUX VOIES ET EMPRISES PUBLIQUES

Article non réglementé.

Article UIP 4 – IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS PAR RAPPORT AUX LIMITES SEPARATIVES

Article non réglementé.

Article UIP 5 – IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LES UNES PAR RAPPORT AUX AUTRES

Article non réglementé.

Article UIP 6 – EMPRISE AU SOL DES CONSTRUCTIONS

Article non réglementé.

Article UIP 7 – HAUTEUR MAXIMALE DES CONSTRUCTIONS

La hauteur des constructions n'est pas limitée.

QUALITE URBAINE, ARCHITECTURALE, ENVIRONNEMENTALE ET PAYSAGERE

Article UIP 8 – ASPECT EXTERIEUR DES CONSTRUCTIONS ET AMENAGEMENT DE LEURS ABORDS

Article non réglementé.

Article UIP 9 – OBLIGATIONS EN MATIERE DE PERFORMANCE ENERGETIQUE ET ENVIRONNEMENTALE

- Toute nouvelle construction à proximité d'un réseau de chaleur doit privilégier son raccordement.



TRAITEMENT ENVIRONNEMENTAL ET PAYSAGER DES ESPACES NON BATIS ET ABORDS DES CONSTRUCTIONS

Article UIP 10 – TRAITEMENT PAYSAGER DES ESPACES LIBRES

Article non réglementé.

Article UIP 11 – COEFFICIENT DE BIOTOPE PAR SURFACE (CBS)

Article non réglementé.

STATIONNEMENT

Article UIP 12 – STATIONNEMENT

Article non réglementé.



Annexes 2

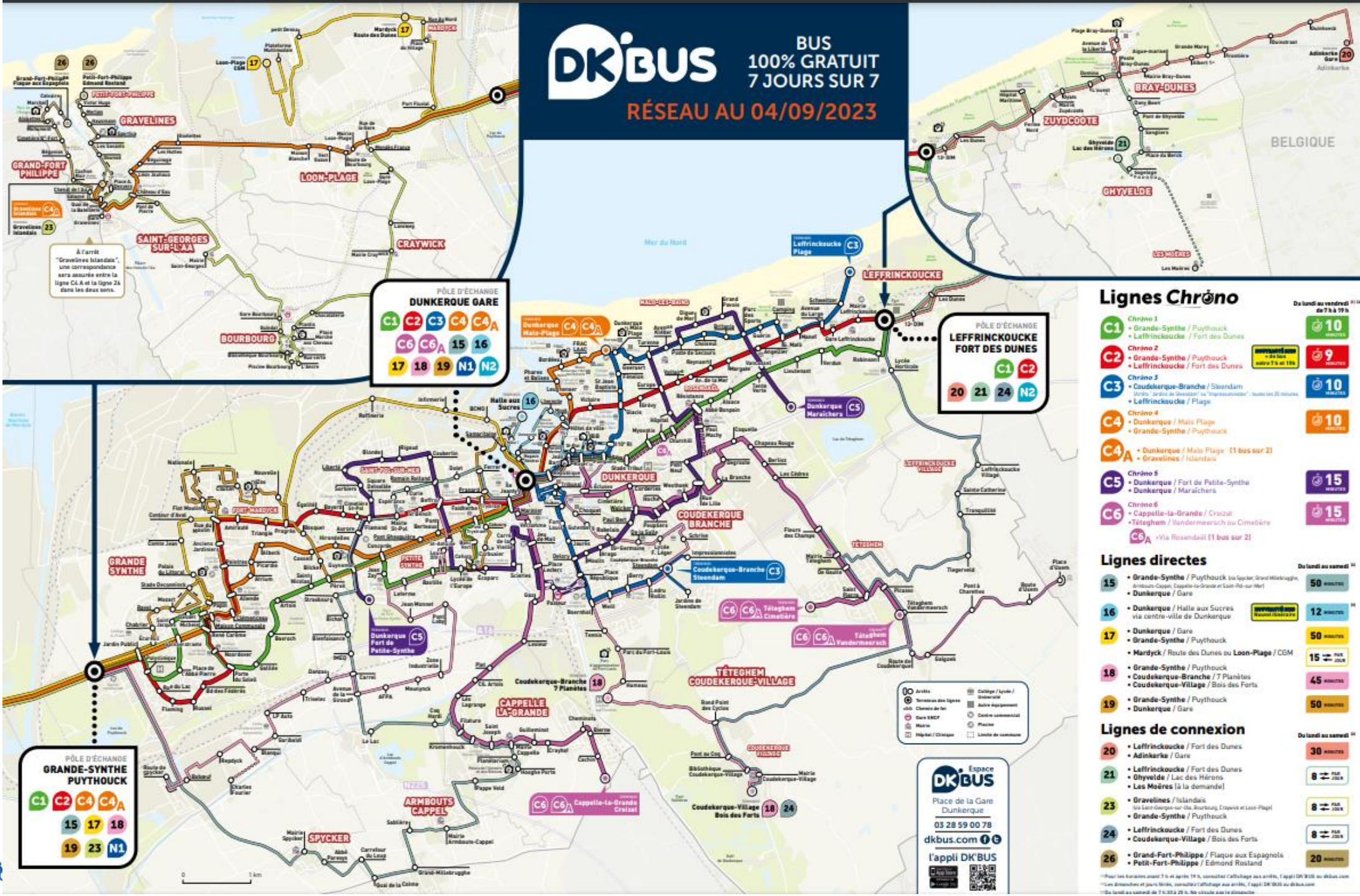
Carte du réseau





BUS 100% GRATUIT 7 JOURS SUR 7

RÉSEAU AU 04/09/2023



PÔLE D'ÉCHANGE DUNKERQUE GARE

C1 C2 C3 C4 C4A
C6 C6A 15 16
17 18 19 N1 N2

PÔLE D'ÉCHANGE FORT DES DUNES

C1 C2
20 21 24 N2

PÔLE D'ÉCHANGE GRANDE-SYNTHE PUYTHOUC

C1 C2 C4 C4A
15 17 18
19 23 N1

Lignes Chrono

- Chrono 1** Grande-Synthe / Puythouck - Leffrinckoucke / Fort des Dunes. **10 minutes**
- Chrono 2** Grande-Synthe / Puythouck - Leffrinckoucke / Fort des Dunes. **9 minutes**
- Chrono 3** Coudekerque-Branche / Steendam - Leffrinckoucke / Plage. **10 minutes**
- Chrono 4** Dunkerque / Mals Plage - Grande-Synthe / Puythouck. **10 minutes**
- Chrono 5** Dunkerque / Fort de Petite-Synthe - Dunkerque / Maraischers. **15 minutes**
- Chrono 6** Cappelle-la-Grande / Craux - Tétéghem / Vandermeersch ou Cimetières. **15 minutes**
- C6A** «Vie Rosendal» (1 bus sur 2)

Lignes directes

- 15** Grande-Synthe / Puythouck - La Spector, Grand-Milstrughe, Ambroise-Croquet, Cappelle-la-Grande et Saint-Pol-sur-Mer / Dunkerque / Gare. **50 minutes**
- 16** Dunkerque / Halle aux Sucres via centre-ville de Dunkerque. **12 minutes**
- 17** Dunkerque / Gare - Grande-Synthe / Puythouck - Mardyck / Route des Dunes ou Loon-Plage / CSM. **50 minutes**
- 18** Grande-Synthe / Puythouck - Coudekerque-Branche / 7 Planètes - Coudekerque-Village / Bois des Forts. **45 minutes**
- 19** Grande-Synthe / Puythouck - Dunkerque / Gare. **50 minutes**

Lignes de connexion

- 20** Leffrinckoucke / Fort des Dunes - Adinkerke / Gare. **30 minutes**
- 21** Leffrinckoucke / Fort des Dunes - Ohyvelde / Lac des Hérons - Les Moères (à la demande). **8 minutes**
- 23** Gravelines / Islandais - Grande-Synthe / Puythouck. **8 minutes**
- 24** Leffrinckoucke / Fort des Dunes - Coudekerque-Village / Bois des Forts. **8 minutes**
- 26** Grand-Fort-Philippe / Flaque aux Espagnols - Petit-Fort-Philippe / Edmond Rostand. **20 minutes**

Espace DK BUS
Place de la Gare Dunkerque
03 28 59 00 78
dkbus.com

l'appli DK BUS



*Pour les horaires avant 7h et après 19h, consultez l'affichage aux arrêts, l'appli DK BUS ou dkbus.com
*Les dimanches et jours fériés, consultez l'affichage aux arrêts, l'appli DK BUS ou dkbus.com
*10x lundi au samedi de 7h à 20h 20 min. Ne circule pas le dimanche

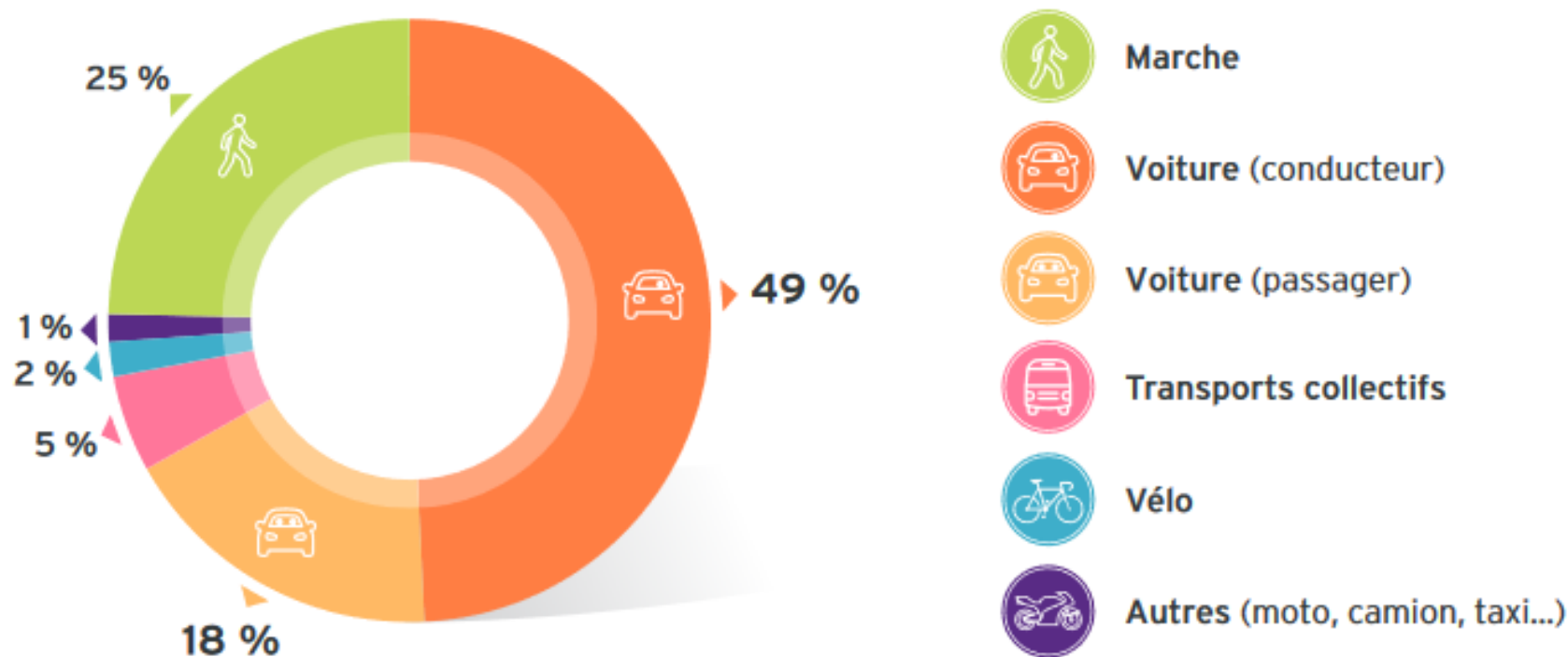
Annexe 3

Mobilités existantes sur le territoire



Enquête ménage 2015




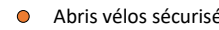
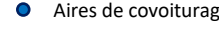
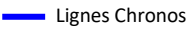

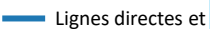

- La part de l'automobile prédomine, avec plus de 2/3 des déplacements

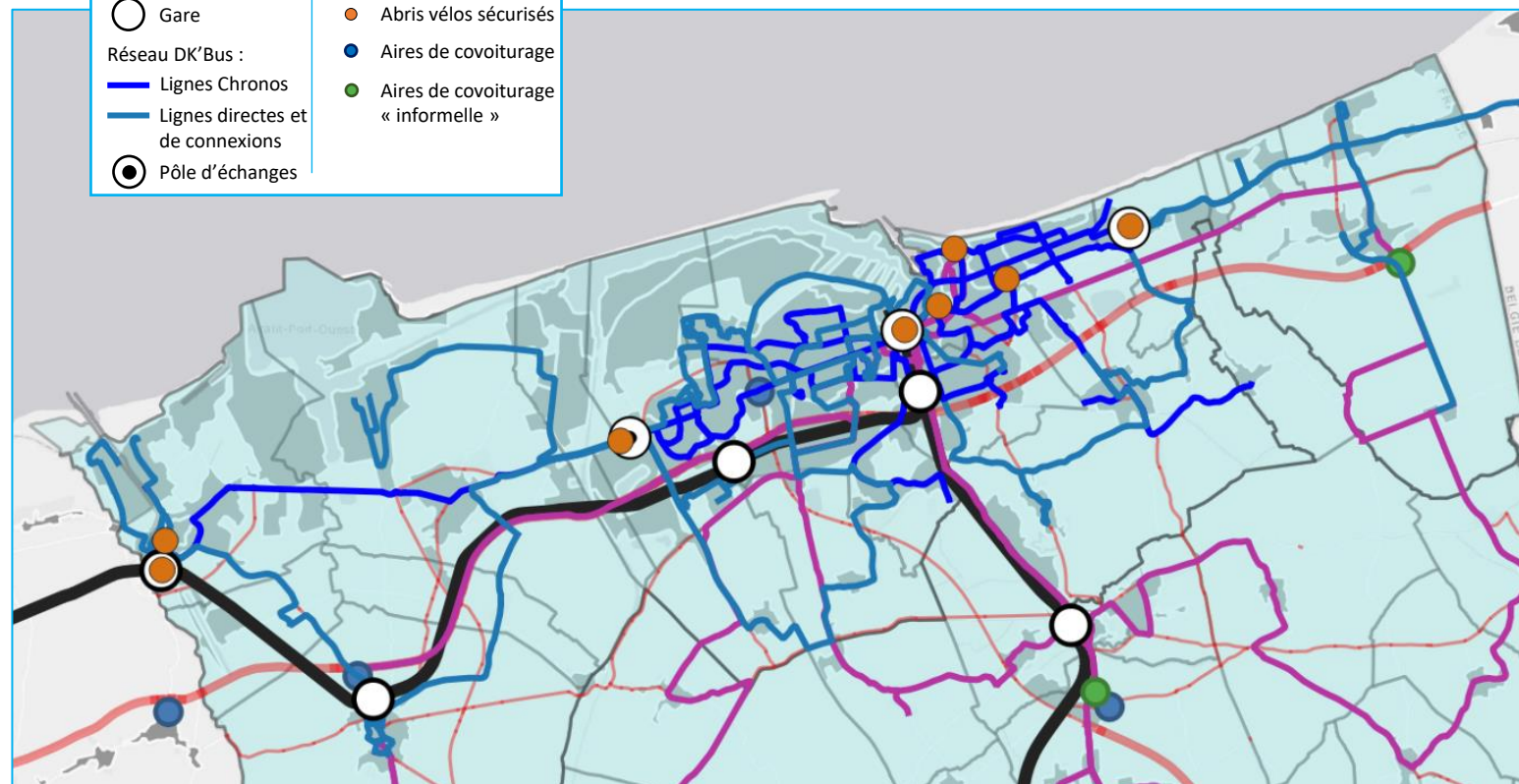








Source : EDGT Dunkerque 2015



Contexte territorial

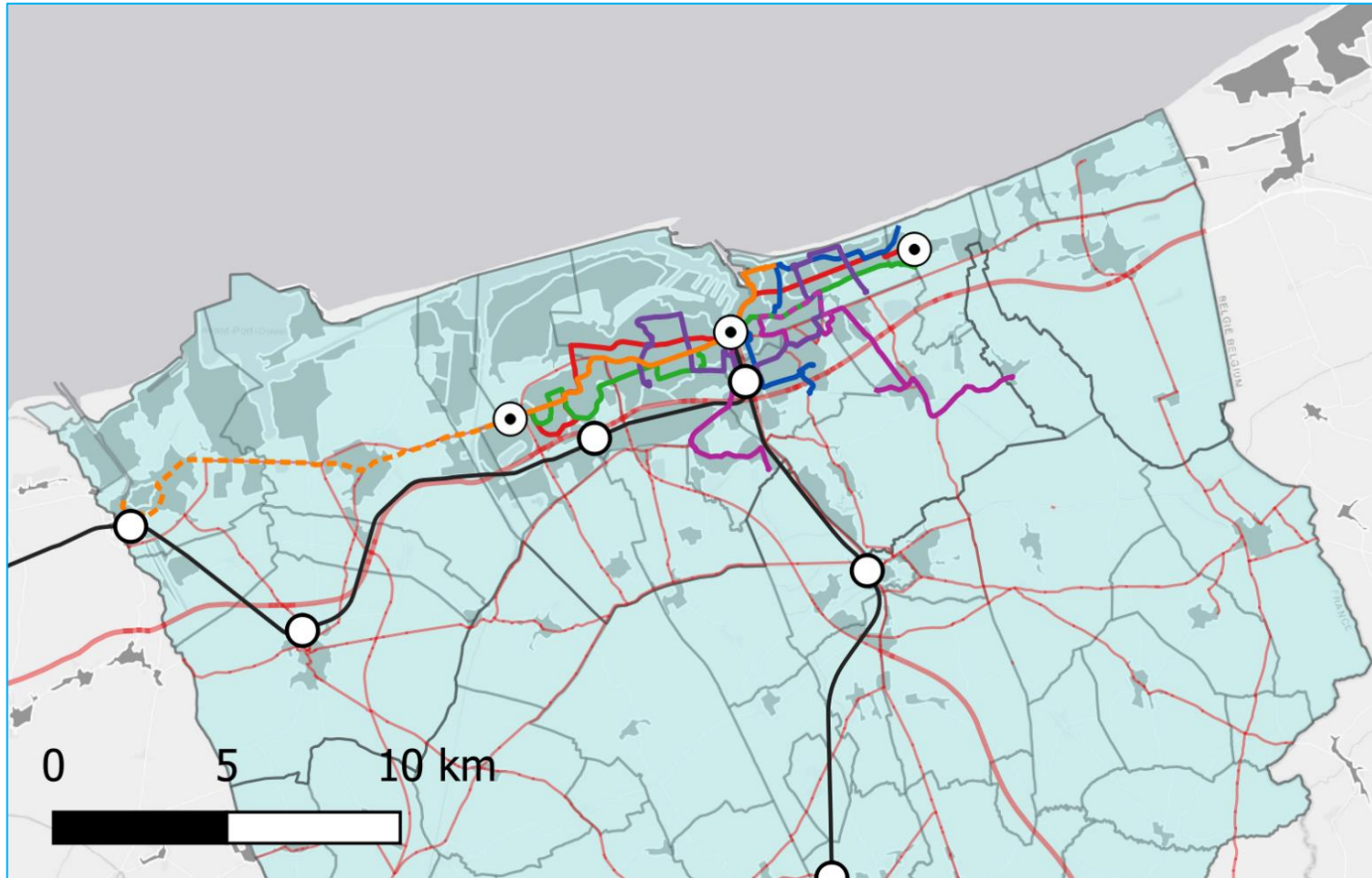
 Rails	 Réseau Arc-en-Ciel
 Gare	 Abris vélos sécurisés
Réseau DK'Bus :	 Aires de covoiturage
 Lignes Chronos	 Aires de covoiturage « informelle »
 Lignes directes et de connexions	
 Pôle d'échanges	



-  2 axes ferroviaires et 5 gares
-  1 réseau urbain (DK'Bus)
-  1 réseau interurbain (cars Arc-en-ciel)
-  2 aires de covoiturage
-  2 autoroutes et un réseau routier dense
-  Des réseaux cyclables en développement
Plan vélo CUD
250km d'aménagements cyclables, dont 62 % de pistes et voies vertes



Le réseau gratuit DK'Bus : Les lignes Chrono



- C1
Chrono 1
🕒 10 MINUTES
 - Grande-Synthe / Puythouck
 - Leffrinckoucke / Fort des Dunes

- C2
Chrono 2
🕒 9 MINUTES
 - Grande-Synthe / Puythouck
 - Leffrinckoucke / Fort des Dunes

- C3
Chrono 3
🕒 10 MINUTES
 - Coudekerque-Branche / Steendam
(Arrêts "Jardins de Steendam" ou "Impressionnistes" : toutes les 20 minutes)
 - Leffrinckoucke / Plage

- C4
Chrono 4
🕒 10 MINUTES
 - Dunkerque / Malo Plage
 - Grande-Synthe / Puythouck

- C4A
Chrono 4A
🕒 10 MINUTES
 - Dunkerque / Malo Plage (1 bus sur 2)
 - Gravelines / Islandais

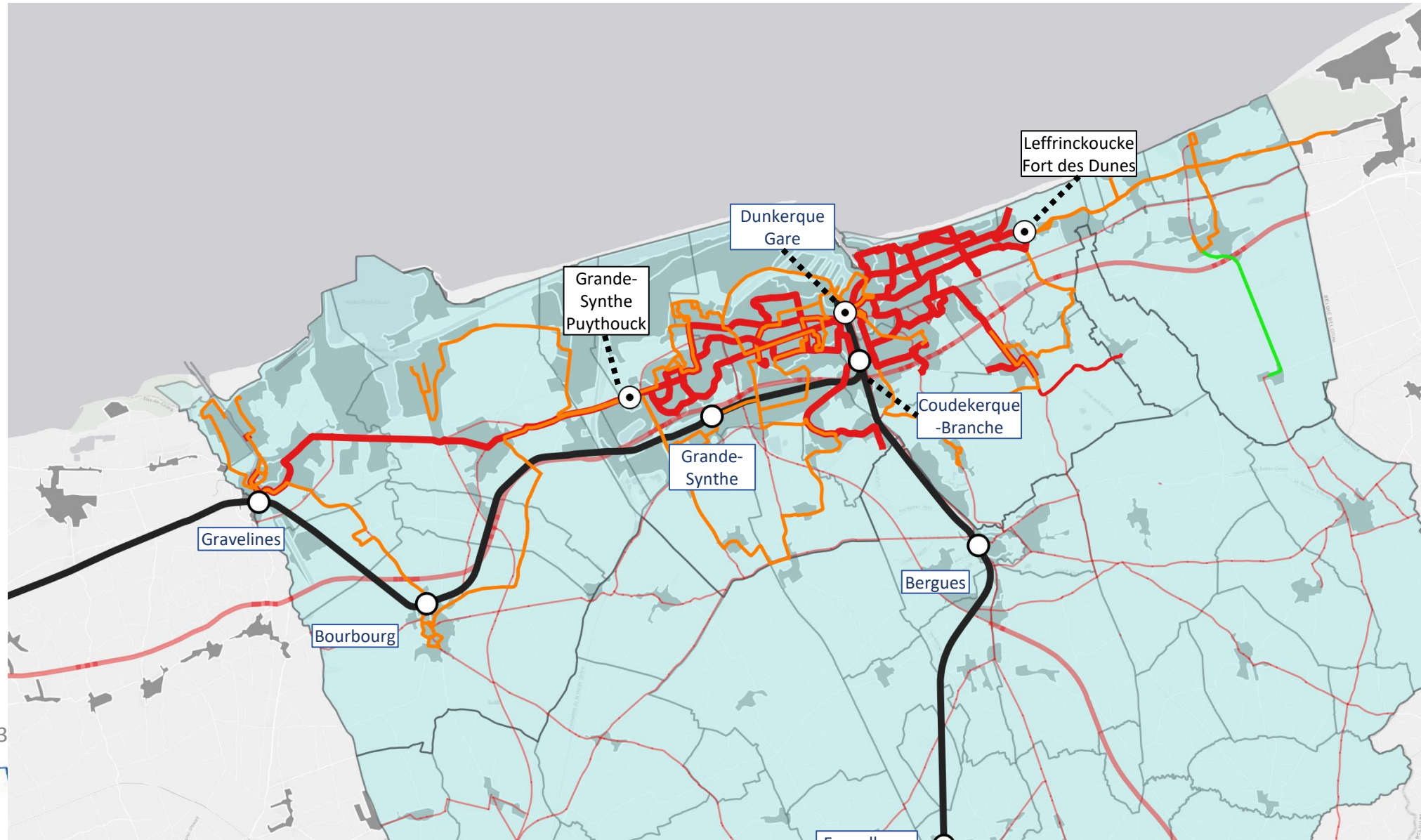
- C5
Chrono 5
🕒 15 MINUTES
 - Dunkerque / Fort de Petite-Synthe
 - Dunkerque / Maraîchers

- C6
Chrono 6
🕒 15 MINUTES
 - Cappelle-la-Grande / Croizat
 - Tétéghem / Vandermeersch ou Cimetière

- C6A
Chrono 6A
🕒 15 MINUTES
 - >Via Rosendaël (1 bus sur 2)

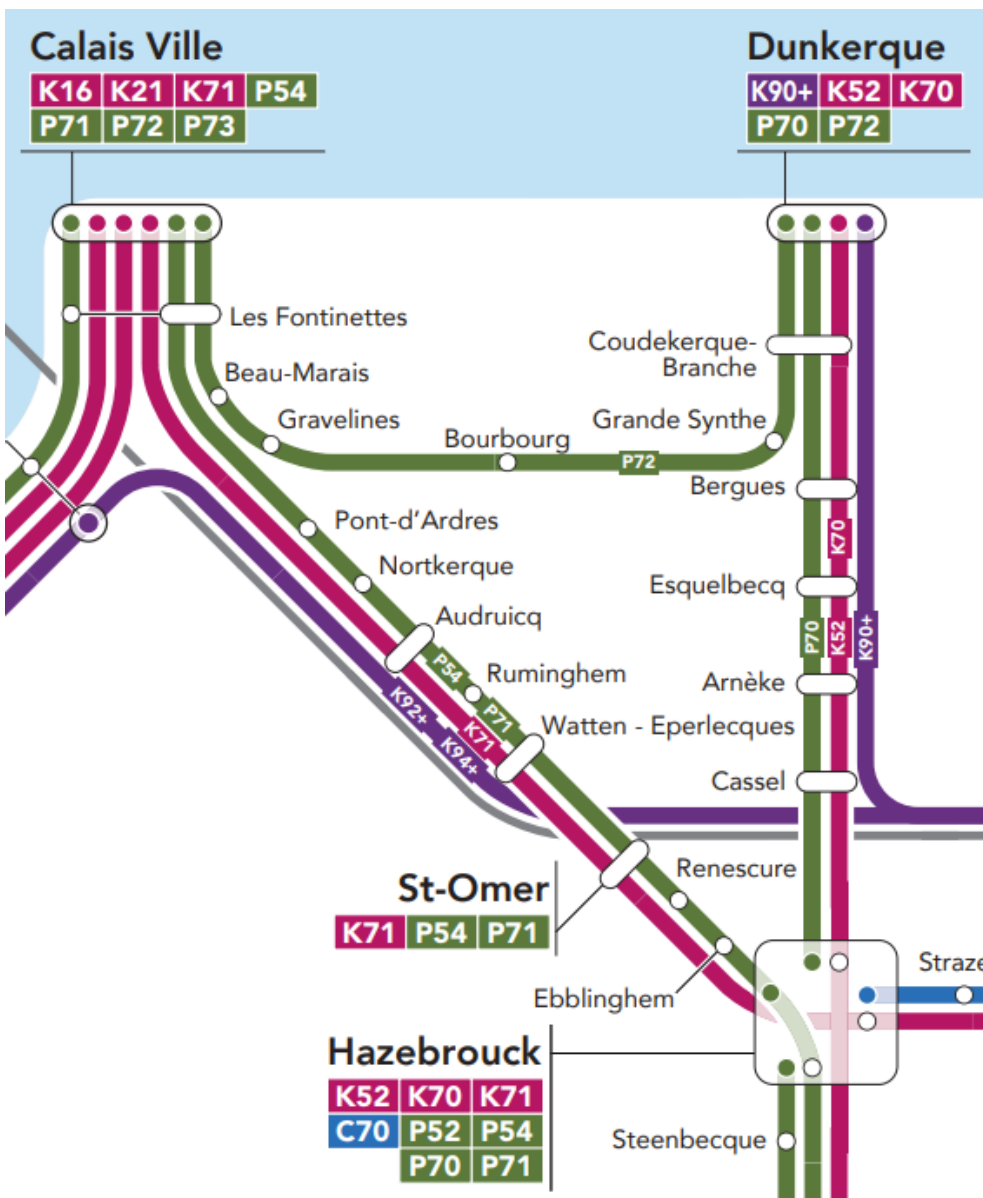


Le réseau gratuit DK'Bus : Les lignes Chrono



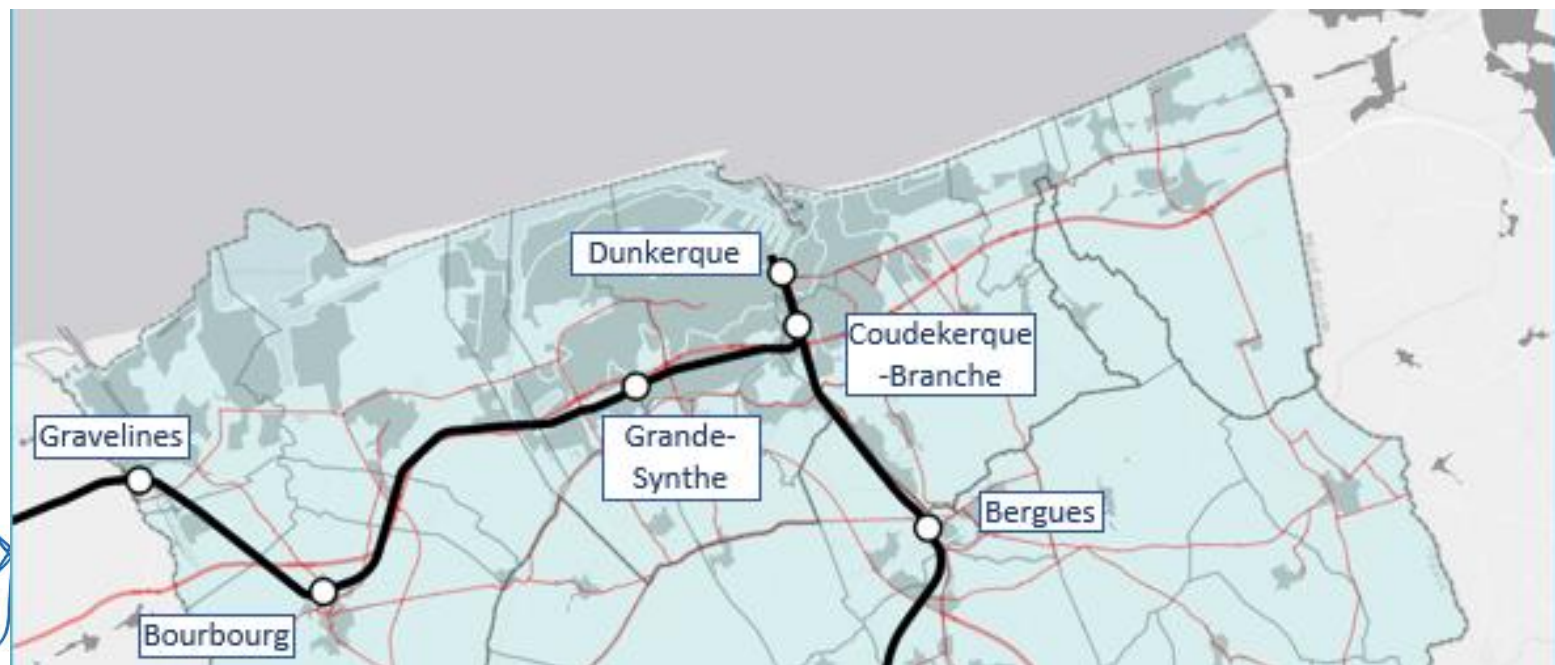
-  Pôle d'échanges
-  Gare
-  Ligne Chrono
-  Ligne Directe
-  Ligne de Connexion

La desserte ferroviaire du territoire



Dunkerque

- P+R, 269 places
- Garage à vélos sécurisé, 100 places
- 10 lignes DK'Bus (dont 5 Chrono)
- 6 lignes Arc-en-Ciel (dont 1 express)
- Desserte TER / TERGV / TGV



KRONO

DES TER DIRECTS ET RAPIDES ENTRE LES VILLES



KRONO+ GV

DES TER DIRECTS ET À GRANDE VITESSE (TER GV) ENTRE LES VILLES



CITI

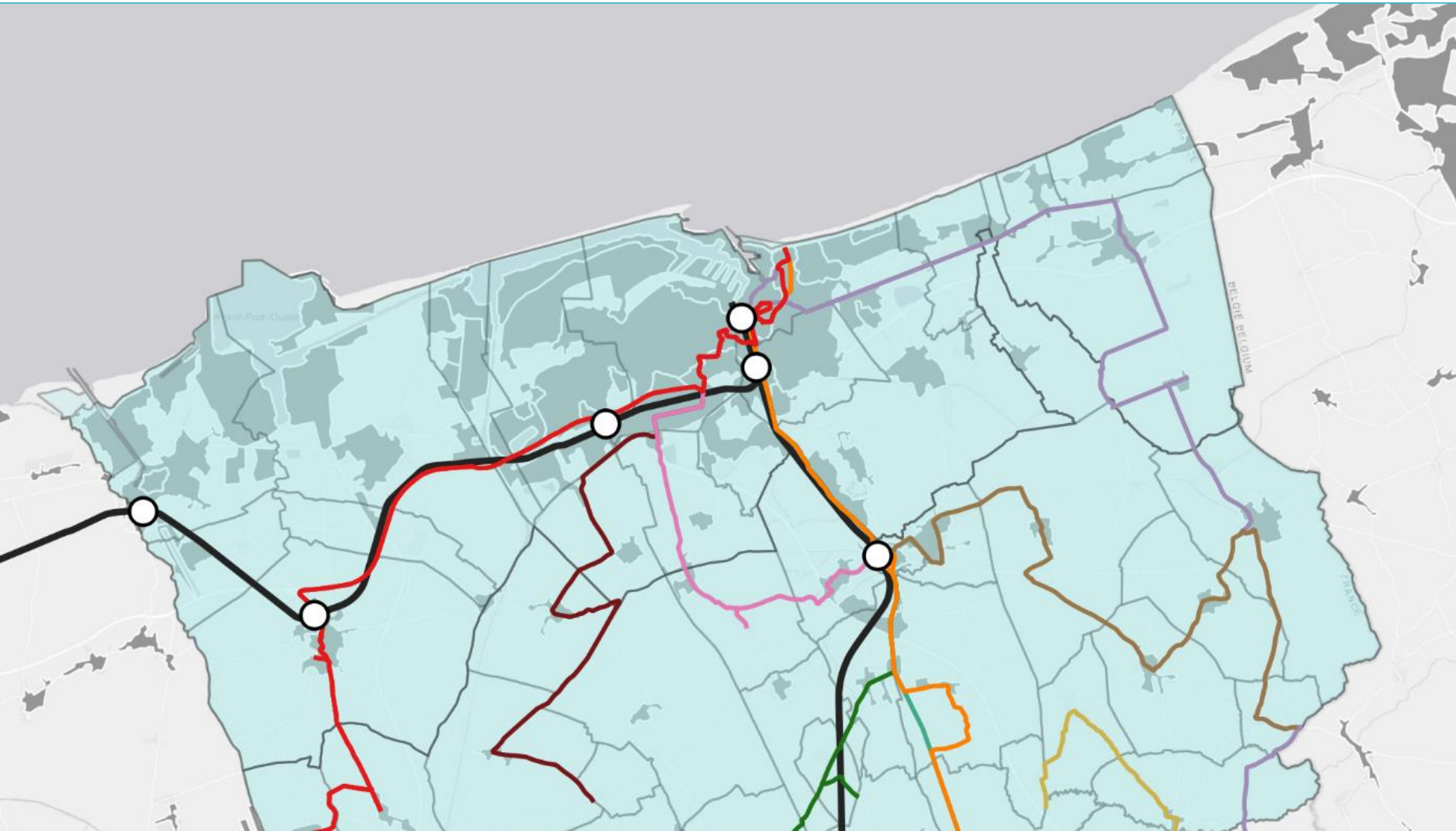
DES TER FRÉQUENTS DESSERVANT TOUS LES ARRÊTS AUTOUR DES GRANDES VILLES



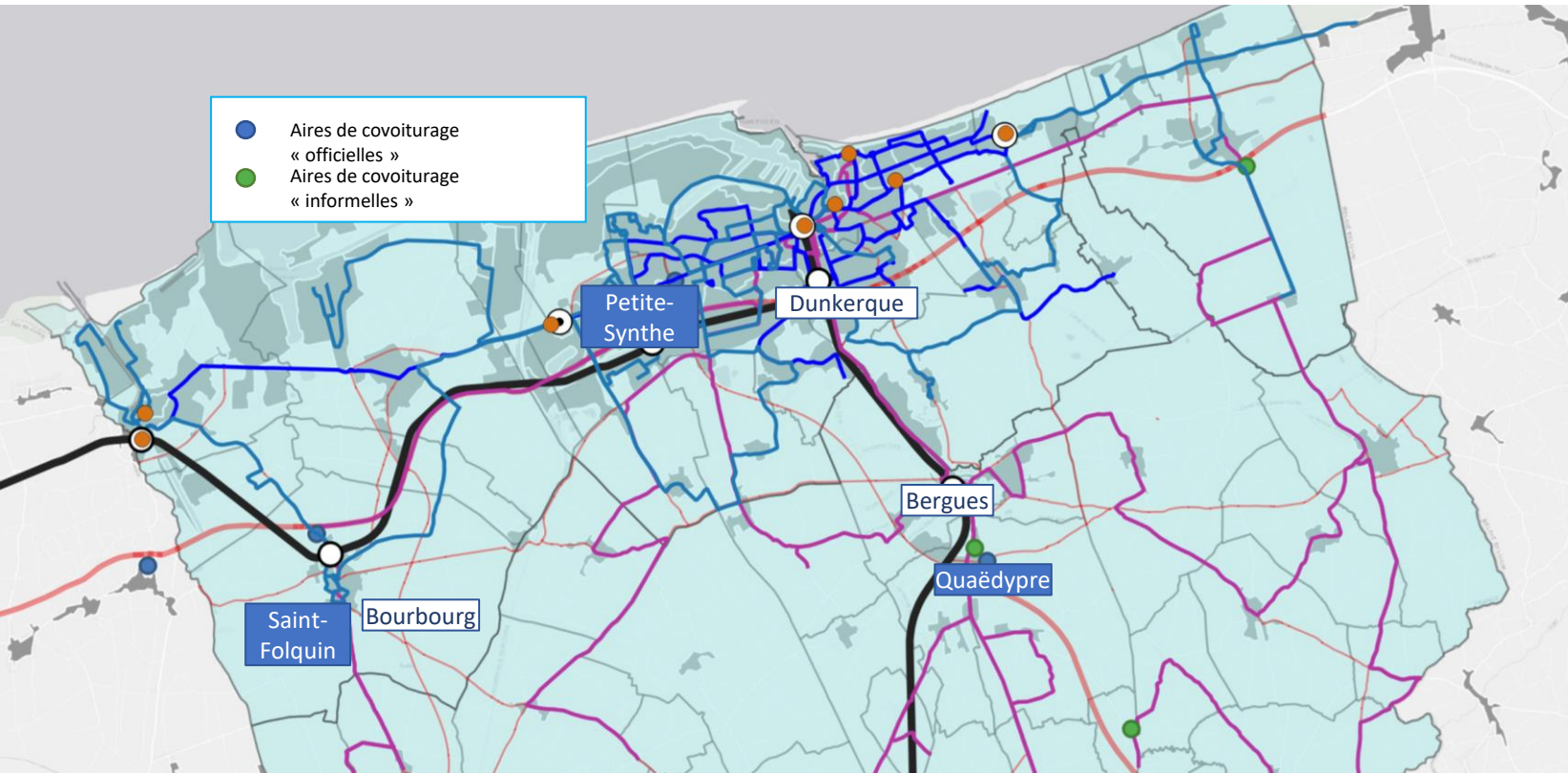
PROXI

DES TER DE PROXIMITÉ DESSERVANT LE CŒUR DU TERRITOIRE RÉGIONAL

Le réseau interurbain Arc-en-Ciel



Les aires de covoiturage



Petite-Synthe :

- Nombre de places : 100
- Places équipées de bornes de recharge : Non

Bourbourg :

- Nombre de places : 19
- Places équipées de bornes de recharge : Non

Quaëdypre :

- Nombre de places : 41
- Places équipées de bornes de recharge : Non

Saint-Folquin :

- Nombre de places : 48
- Places équipées de bornes de recharge : Non



Annexe 2

Des flux entrants journaliers à destination de Dunkerque et Grande-Synthe en provenance majoritaire de l'ouest et du sud

<u>ORIGINES</u>		<u>DESTINATIONS</u>
DE L'EST <i>Bray-Dunes, Zuydcoote, Ghyvelde, Leffrinckoucke, Uxem.</i>	2372	DUNKERQUE / GRANDE-SYNTHE
DE L'OUEST <i>Oye-Plage, Marck, Audruicq, Calais.</i>	2429	DUNKERQUE / GRANDE-SYNTHE
DU SUD-OUEST <i>Saint-Folquin, Audruicq, Sainte-Marie-Kerque, Saint-Pierre-Brouck, Cappelle-Brouck, Rumingham, Watten.</i>	1509	DUNKERQUE / GRANDE-SYNTHE
DU SUD <i>Looberghe, Pitgam, Brouckerque, Zegerscappel, Esquelbecq, Crochte, Steen, Wormhout, Quaëdypre, Herzeele, Bierne, Bergues, Hoymille.</i>	3153	DUNKERQUE / GRANDE-SYNTHE
DU SUD-EST <i>Wormhout, Killem, Hondshoote, Rexpoëde, Herzeele.</i>	873	DUNKERQUE / GRANDE-SYNTHE
DE LA MÉTROPOLE LILLOISE <i>Hazebrouck, Bailleul, Lille et environs.</i>	627	DUNKERQUE / GRANDE-SYNTHE

Annexe 4

Etudes sur les automobilistes prenant le bus gratuit



UN OBSERVATOIRE DEDIE A LA GRATUITE

DUNKERQUE, « LABORATOIRE » DE LA GRATUITE DES TRANSPORTS EN COMMUN

RETOUR SUR LES EFFETS DE LA GRATUITE PARTIELLE



HENRI BRICHE
VIGS
MARS 2017

SYNTHÈSE DU RAPPORT FINAL



2018-2022 ÉVOLUTION DU RAPPORT DES DUNKERQUOIS.ES À L'AUTOMOBILE DANS UN CONTEXTE DE GRATUITE DES TRANSPORTS EN COMMUN

SYNTHÈSE DES PRINCIPAUX RÉSULTATS



LA GRATUITÉ, UN ACCÉLÉRATEUR DE MOBILITÉ MULTIMODALE

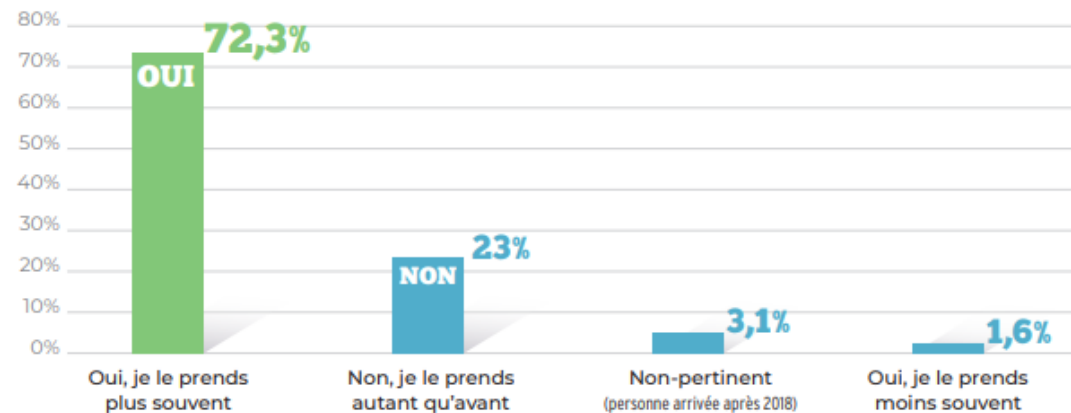
72 % des automobilistes-usagers du bus interrogés déclarent que la gratuité a été le déclencheur d'une utilisation accrue du bus ; 23 % étaient déjà des habitués du réseau.

Les résultats de l'étude menée en 2019 sont confirmés. La gratuité est un levier puissant : elle génère des changements d'habitudes en termes de mobilité et ce, sur le long terme. Les propriétaires d'une automobile et usagers réguliers du bus évoquent le confort de la gratuité, sa simplicité d'usage pour expliquer leur passage à l'action.

Des personnes se déclarant hermétiques aux transports en commun avant la gratuité ont testé « pour voir » et sont restées fidèles à ce mode de transport. Ce changement d'image du bus est particulièrement notable chez les personnes aisées de l'agglomération. Les bus dunkerquois sont devenus des lieux de mixité sociale.



Comparé à avant la gratuité, vos habitudes de déplacements en bus ont-elles évolué ?



L'AUGMENTATION DES PRIX DE L'ESSENCE RESSENTIE COMME UN CHOC

Confrontés à la fin du pétrole bon marché, plusieurs témoignages font état d'un sentiment de choc, tel que l'ont vécu Laurence et Pascal, qui possèdent ensemble deux véhicules.

Lors de notre rencontre en juillet 2022, ce couple de cinquantenaires explique avoir changé ses habitudes au profit du bus :

L

Depuis peu, ça fait deux, trois mois, on a décidé de laisser la voiture et d'utiliser uniquement le bus pour ne pas impacter sur nos loisirs [...] ; c'est quand on a vu la montée de prix des carburants. Avant on s'en fichait complètement, on ne cherchait pas... On faisait ce dont on avait envie. C'était notre liberté et on aimait cette liberté. Et là, clairement on s'est dit "faut qu'on fasse un minimum attention".

Laurence, 56 ans, professeure des écoles, Coudekerque-Branche

Théo, jeune actif, tient le même discours :

T

Depuis que l'essence a fortement augmenté, comme j'avais un arrêt de bus à côté de chez moi qui s'arrête à côté de mon travail, j'ai préféré prendre le bus et j'ai gardé ce moyen de transport.

Théo, 24 ans. développeur web, Coudekerque-Branche



RAISON 2 DE CHOISIR LE BUS :

LA PERFORMANCE DU RÉSEAU POUR PRÈS DE 27% DES RÉPONDANTS

La rapidité et l'efficacité du réseau dunkerquois sont cités comme des éléments importants apportant un confort d'usage auquel s'ajoutent la tranquillité d'esprit et le fait de n'avoir rien à penser pour prendre le bus.

Plus surprenant, le confort du libre arbitre transparaît dans les réponses : avoir le choix rend l'option bus plus appréciée.

Ressort psychologique connu : une option choisie entre plusieurs génère davantage de satisfaction que la même, imposée.

S

Le C4 est plus rapide que la voiture, je sais où je vais, je vais à Dunkerque pour me promener, et je reprends le bus, il est là toutes les 10 min. Ce n'est pas plaisant de prendre la voiture pour faire des petits trajets. [...] Il y a de la circulation, du monde... On met du temps à trouver une place qu'on va payer. Et puis en plus le trajet n'est pas agréable quoi. En bus, c'est plus rapide et c'est gratuit.

Sonia, 43 ans, infirmière puéricultrice, Grande-Synthe

J

Ce qui est cool aussi, c'est qu'il y a des voies réservées aux bus. J'étais trop contente de voir que toutes les voitures qui attendaient au feu, on les dépassait, et du coup j'y étais en 8 min (à la gare de Dunkerque, depuis le quartier des Glacis). Ça, je pense que c'est un truc qui devrait être développé.

Juliette, 26 ans, conseillère en économie solidaire, Dunkerque



CES CAS OÙ LES AUTOMOBILISTES-USAGERS NE PRÉFÈRENT PAS LE BUS

Dans certains cas, la voiture est préférée au bus gratuit.
On parle alors de voiture-travail, voiture-caddie, voiture-poussette...

F

Moi, avec mon poste, c'est la voiture... Encore si je travaillais en centre-ville à Dunkerque je pourrais prendre le bus à des heures, on va dire, normales. C'est vrai que mes horaires sont décalés. Je ne prends pas le bus la nuit, y'a pas de bus. C'est pareil pour tous les salariés "postés", je pense que ce n'est pas évident.

Francis 57 ans, régleur en plasturgie, Petite-Synthe

K

Je travaille beaucoup avec mon véhicule, quand j'ai des rendez-vous extérieurs pour faire des devis de maisons. Il m'arrive de prendre le bus dans la mesure où, en début de semaine généralement, je suis à l'accueil, ce qui me permet de laisser la voiture à la maison. Mais je me déplace quand même pas mal avec ma voiture.

Katia, 48 ans, employée en service notarial, Malo-les-Bains



CHIFFRES CLEFS

Socle de répondants : 589 automobilistes-usagers du bus



72% déclarent que la gratuité a été LE déclencheur de nouvelles habitudes pour eux



Près de 80% l'utilisent très régulièrement



Raison 1 de choisir le bus : les économies pour 29%



Raison 2 de choisir le bus : la performance du réseau pour près de 27%.



Des motifs de déplacement principalement axés sur le travail (27,6%) et les achats (27,3%)



1/3 des automobilistes-usagers du bus envisagent de se passer de leur voiture dans les 5 à 10 ans qui viennent