

Ouverture



Anne-Sophie Hainsselin

*Directrice de projet Hub des
Territoires*

*Pôle Ecosystèmes et
innovation*



BANQUE des
TERRITOIRES



Hub des Territoires

L'espace d'échanges et de développement
Banque des Territoires

Présentation de la mobilité décarbonée

26 mars 2024



PIERRE AUBOUIN

*Directeur du département Infrastructures et
Mobilité-Direction de l'Investissement*



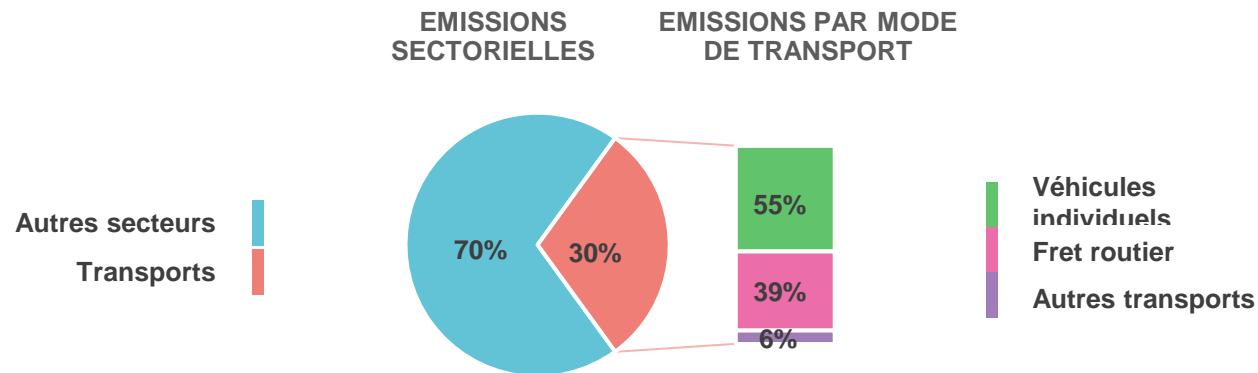
**Contexte & enjeux :
Connaissance du
secteur, de l'écosystème**



1

La mobilité, une activité économique significative à fort potentiel de décarbonation

Transformation écologique



Le secteur des transports est le principal émetteur de GES en France (124 Mt eqCO₂ en 1990, 129 Mt eqCO₂ en 2022), notamment le transport routier, qui représente 94% des émissions.

Le transport routier, principal responsable des émissions de GES, doit se transformer

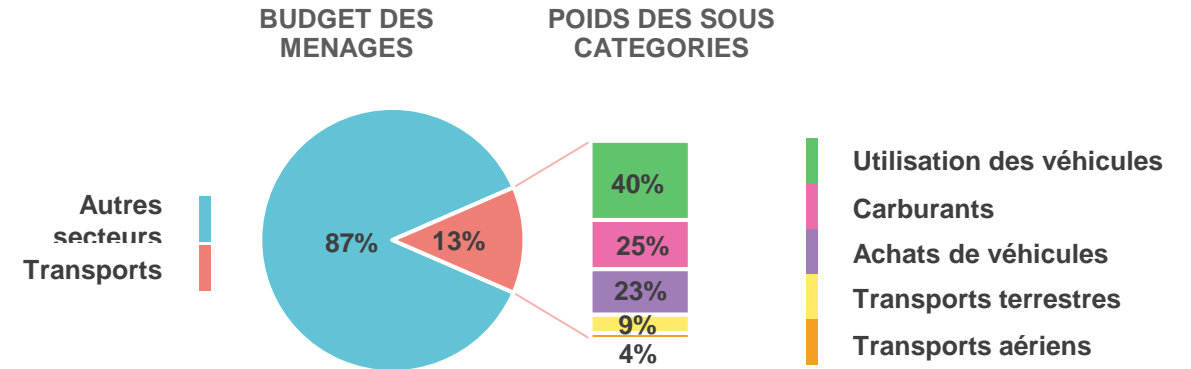
Impact écologique

- **Santé** : 40 000 morts prématurées par an liées à la pollution de l'air en ville
- **Biodiversité** : surface des zones d'intérêts écologiques divisée par 2,5
- **Adaptation** : 4 338 km de départementales submergées en cas d'élévation de 1m du niveau de la mer

Coût de la transition

- **Investissements de décarbonation** : de 8 Md€ en 2011 à 27 Md€ en 2021, portés par les véhicules particuliers électriques et le ferroviaire urbain et interurbain
- **Ressources** : 5% de la production mondiale de lithium potentiellement requise par la France après 2030

Cohésion sociale et territoriale



En 2019, les Français se déplacent en moyenne 3 fois par jour, soit une durée totale d'1h02 par jour consacrée aux mobilités. En 2021, les transports ont pesé pour 13% du budget des ménages, soit 161,8 Md€. Cette même année, le CA du secteur s'élevait à 230 Md€ pour une VA de 95 Md€. Le secteur employait plus de 1,4 M de personnes réparties dans plus de 180 000 entreprises.

De nombreux acteurs interviennent sur ce secteur économique

Usages de la voiture

- 58% des kilomètres dans l'aire de Paris
- 80% dans les aires urbaines de 200 à 700k habitants
- 92% dans les communes hors d'attraction des pôles

Finances publiques

- **Dépenses 2019** : 48,6 Md€ dont 64,4% de fonctionnement et 35,6% d'investissements
- **Recettes 2019** : 53,1 Md€ dont 32,4 Md€ de taxes sur les carburants

Entreprises

- **Investissements réalisés par les entreprises**
- 25,1% pour les entreprises de transports (15,6 Md€)
- 36,3% pour les autres (22,6 Md€)

Les mobilités sont au carrefour des enjeux de décarbonation, de cohésion sociale et territoriale

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE



QUALITÉ DE L'AIR & SANTÉ

L'Organisation Mondiale de la Santé alerte sur le dépassement des seuils de particules fines, en lien avec l'utilisation marquée de la voiture individuelle.

40 000

personnes décèdent chaque année de la pollution de l'air en France. Les modes actifs (vélo et marche) sont des réponses à cet enjeu ainsi qu'à celui de la sédentarité.



DÉCARBONATION

La voiture et sa dépendance aux énergies fossiles ne peut constituer un système pérenne de mobilité. Un des enjeux est celui du report vers d'autres motorisations et modes moins carbonés tels que le véhicule électrique, le vélo ou encore la marche.

31%

C'est le pourcentage que représente les émissions nationales de gaz à effet de serre en 2019 dans le secteur des transports.



INCLUSION

La mobilité structure les étapes de la vie. Pourtant des freins financiers, cognitifs ou physiques la limite encore. Le tournant numérique impacte aussi la mobilité, en décuplant les possibles mais avec un risque de fracture générationnelle.

28%

des demandeurs d'emploi ont renoncé au moins une fois à un emploi pour des raisons de mobilité.



QUALITÉ DE SERVICE

Les conditions de déplacements jouent au quotidien sur le stress et la qualité de vie de chacun. Rendre les transports en commun ou partagés, accessibles, fréquents, confortables, connectés est une des conditions de leur usage...

14%

C'est le taux de retard des Intercités en 2021. Il est de 11,3% pour les TGV et de 10% pour les trains internationaux. Par ailleurs le taux de retard des TER est de 7%



MOBILITÉ INTELLIGENTE

- La mobilité dite « intelligente » permet d'optimiser les déplacements et de permettre la multimodalité en facilitant l'accès à l'information et à l'accès au service : information multimodale, plateforme de covoiturage, billettique intégrée

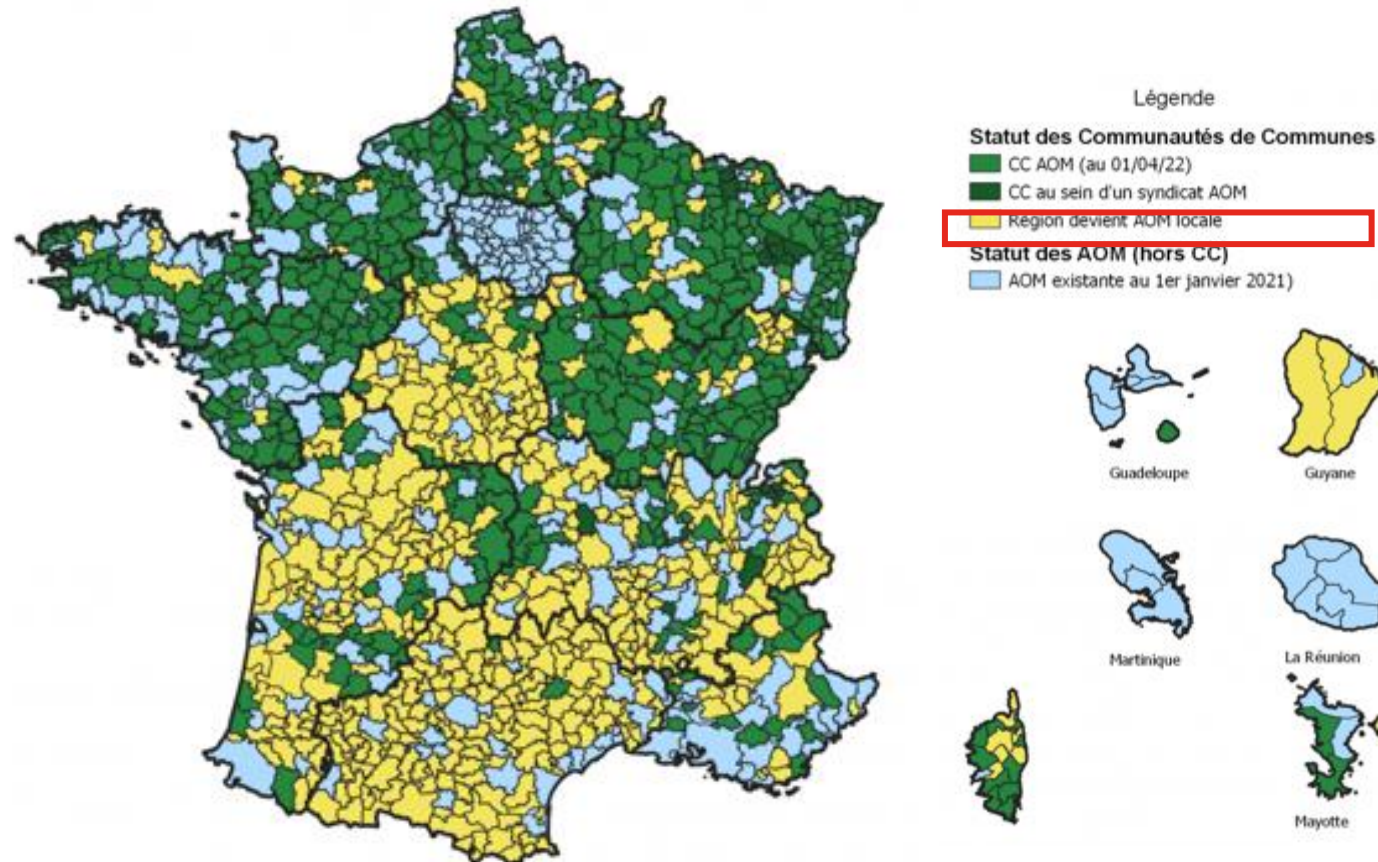
73%

des usagers des transports en commun déclarent que le manque d'informations en situations perturbées peut les décourager de prendre les transports en commun.

FINANCEMENT ET MODÈLE ÉCONOMIQUE

Malgré 40 ans d'évolutions législatives, la gouvernance des mobilités demeure très inégale selon les territoires

Cartographie de la prise de compétence AOM (Autorité Organisatrice de la Mobilité) au 1^{er} avril 2022



Actualités de la prise de compétence AOM

- Au 1^{er} janvier 2023, le territoire est couvert par **712 AOM locales**, en plus des régions agissant comme AOM locales et AOM régionales (France Mobilités, 2023).
- Depuis la Loi LOM (Loi d'Orientation des Mobilités) de 2019, les autorités compétentes de manière obligatoire pour l'organisation de la mobilité (AOM) sont les communautés d'agglomération, les communautés urbaines, les métropoles et la métropole de Lyon.
- Avec l'actualisation de la Loi LOTI (Loi d'Orientation des transports intérieurs) de 2021, les communautés de communes peuvent devenir AOM et exercer la compétence sur leur territoire, soit **laisser la Région exercer cette compétence sur leur territoire « en substitution »**.

Environ un quart du territoire national n'est pas couvert par une Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) locale : en dehors des transports interurbains (cars, TER) mis en œuvre par la Région au titre de l'AOM régionale, la voiture individuelle y est le principal moyen de déplacement au quotidien (*en jaune sur la carte*).









Quelles IRVE pour quels cas d'usage ?

Pertinence des cas d'usage en fonction du foncier sous-jacent

Cas d'usage de la recharge		Utilisation de la borne de recharge	Routinier / quotidien	Opportuniste	Longue distance / gros consommateurs
Vitesse de recharge nécessaire			Lente (3 à 7 kVA)	Semi-rapide (22kVA)	Rapide / ultra-rapide (>= 50 KVA)
Foncier sous-jacent	Logement individuel	Privative	●●●		
	Logement collectif	Privative	●●	●	
	Parking d'entreprise	Privative	●●●		
	Stationnement public (sur voirie, en ouvrage)	Publique	● (résidents sans parking privatif)	●	●
	Parking tertiaire (commerces, hôtels, restaurants)	Publique		●	●●
	Aire de service (autoroute, RN)	Publique			●●●

Enjeux de la Mobilité

Des problèmes aux solutions

<i>Problèmes rencontrés</i>	<i>Objectif à poursuivre</i>	<i>Pistes de solutions</i>
 <p>Prédominance de l'autosolisme dans les mobilités du quotidien</p> <p>Congestion du trafic automobile en centre-ville ou sur les grands axes pénétrants</p>	<p>Report modal vers le train (SERM), les transports collectifs (TC) routiers ou les modes doux (vélo, marche) notamment pour les trajets pendulaires</p>	<ul style="list-style-type: none"> Transformer la voirie pour donner plus de place aux transports collectifs (TCSP) et modes doux (pistes cyclables, piétonnisation) Mettre en place de SERM performants, pouvant nécessiter des travaux d'infrastructure et l'acquisition de nouveaux matériels roulants Mettre en place des lignes de cars express sur des voies réservées sur les grands axes Déployer des services de mobilité partagée et décarbonée complémentaires des TC (autopartage, VLS, scooters électriques en LLD) Renforcer l'information et faciliter l'accès aux TC et mobilités partagées (MaaS, billettique dématérialisée, itinéraires vélo, information trafic TC en temps-réel)
 <p>Absence d'alternative à la voiture individuelle dans certaines périphéries</p>	<p>Alternatives aux TC les moins coûteuses possibles</p>	<ul style="list-style-type: none"> Déployer des services de covoiturage du quotidien organisés
 <p>Véhicules de transports collectifs (TC) et autres véhicules lourds (ex. BOM) émissifs, polluants, bruyants</p>	<p>Transition énergétique des TC et autres flottes de la Métropole</p>	<ul style="list-style-type: none"> Mettre en place les infrastructures de recharge / avitaillement nécessaires aux véhicules lourds (bus, BOM, etc.) Déployer des flottes de matériels roulants moins émissifs (électrique, H2, biométhane)
 <p>Impossibilité pour certains résidents de recharger leur véhicule électrique (VE) à domicile</p>	<p>Recharge pour VE à domicile ou à proximité à un tarif abordable</p>	<ul style="list-style-type: none"> Déployer des IRVE privées dans les parkings résidentiels (copropriétés, OLS) Déployer des IRVE publiques en voirie permettant une recharge (lente / semi-rapide) à proximité du domicile pour un tarif abordable
 <p>Stationnement en surface difficile ou restreint en centre-ville</p>	<p>Utilisation optimale des places de stationnement</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ouvrir à des tiers les places de stationnement privées non utilisées, notamment dans le parc social
 <p>Livraisons de marchandises par des véhicules émissifs, bruyants et polluants</p>	<p>Transition énergétique de la logistique urbaine</p>	<ul style="list-style-type: none"> Proposer des solutions locatives de véhicules électriques professionnels Mettre en place les infrastructures de recharge / avitaillement pour VUL / PL Déployer un service de logistique urbaine décarbonée

La Banque des Territoires Répond aux enjeux des territoires

La Banque des Territoires regroupe les offres de la Caisse des Dépôts et de ses filiales (SCET, CDC Habitat) au service des territoires

Conseiller








**Conseil, ingénierie
et appui aux territoires,**
pour accompagner leurs stratégies de
développement

Financer

Une offre complète de financement
Prêts, investissement en fonds propres,
financements du programme
d'investissement d'avenir,
services bancaires

Opérer

**Gestion directe et indirecte
pour le compte des clients**
Notamment en matière de logement

Objectif	Piste de solution	Ingénierie *1	Investissement	Plateforme de financement	Prêt	Opérateurs de services
 	Transformer la voirie pour donner plus de place aux transports collectifs (TCSP) et modes doux (pistes cyclables, piétonnisation)	●	●		●	
	Mettre en place de SERM performants, pouvant nécessiter des travaux d'infrastructure et l'acquisition de nouveaux matériels roulants	●	●	●	●	
	Mettre en place des lignes de cars express	●		●	●	
	Déployer des services de mobilité partagée et décarbonée complémentaires des TC (autopartage, VLS)	●	●		●	●
	Renforcer l' information et faciliter l' accès aux solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle (MaaS, billettique dématérialisée, itinéraires vélo, info trafic TC)	●				●
	Covoiturage Déployer des services de covoiturage du quotidien organisés	●			●	●
	TEE des TC + autres véhicules métropole Mettre en place les infrastructures de recharge / avitaillement nécessaires aux véhicules lourds (bus, BOM, etc.)	●	●		●	
	Déployer des flottes de matériels roulants moins émissifs (électrique, H2, bioGNV)	●		●	●	
 	Recharge électrique à domicile ou à proximité Déployer des IRVE privées dans les parkings résidentiels (copropriétés, OLS)			●		
	Déployer des IRVE en voirie permettant une recharge lente / semi-rapide à proximité du domicile à un tarif encadré	●	●		●	●
	Stationnement Ouvrir les places de stationnement privées non utilisées, notamment dans le parc social					●

Panorama des interventions de la Banque des Territoires

Accompagnement pour une Mobilité plus durable et plus inclusive des marchandises

Objectif	Piste de solution	Ingénierie <i>*1</i>	Investis- sement	Plateforme de financement	Opérateurs de services	Prêt
TEE de la logistique urbaine	Proposer des solutions locatives « clé en main » de véhicules professionnels électriques			●		
	Mettre en place les infrastructures de recharge / avitaillement nécessaires aux VUL / PL	●	●			
	Déployer un service de logistique urbaine décarbonée				●	



CLAIRE FONADE

*Directrice d'investissement Infrastructures et Mobilités
Direction de l'Investissement
Infrastructure et Mobilité*



EMILIA CUJBA

*Responsable d'Investissement
Direction de l'Investissement
Infrastructure et Mobilité*

2

Panorama des offres

Panorama des interventions de la Banque des Territoires

Accompagnement pour une Mobilité plus durable et plus inclusive

Investissement direct

Investissement direct (dans une société)

- **Société de projet** attributaire d'un **marché de partenariat** pour rénover des **ouvrages d'arts**, aménager la **voirie**, les **infrastructures ferroviaires** des SERM, etc.
- Société de projet ou SEMOp attributaire d'une concession de rénovation d'**infrastructures ferroviaires (rail)**, **port** ou **aéroport**
- Financement de la **décarbonation au sol** / à **quai d'une société aéroportuaire** ou **portuaire**
- **Société d'initiative publique** (y compris d'économie mixte ou SPL) ou **privée** portant :
 - **infrastructures de recharge (IRVE)** en voirie ou parkings publics / **avitaillement (GNV/H2)**
 - **flotte de véhicules décarbonés** (du VAE aux bus / cars)

Plateformes de financement

Plateformes de financement

- Financement de l'**infrastructure électrique commune** aux IRVE dans les **parkings résidentiels**
- LLD de **véhicules professionnels électriques** (du VP au VUL)
- LLD et soutien technique pour les **véhicules lourds** (bus, cars, BOM ...) électriques et H2
- Financement innovant des **flottes de transports en communs routiers électriques et H2**
- LLD d'**aéronefs électriques**

LOGIVOLT

mōvovolt

neot
GREEN MOBILITY

VERDIBUS
TERRITOIRES

Green
AEROLEASE

Terri
Trains

Opérateurs de services de mobilité

IRVE + services énergisés



Autopartage

Clemi
ENERGY ON THE MOVE

citiz
Les voitures qui changent la ville

Covoiturage

ecov

mobicoop

Stationnement

yespark

Logistique urbaine



Outils numériques



MONKEY
FACTORY

Transway

Gireve
powering
new
mobilities

Prêts

- **Prêt Transformation Ecologique**, Prêt au secteur public local (PSPL)
- **Prêt Cohésion Territoriale**, Prêt au secteur public local (PSPL)
- **Prêt Cohésion Sociale**
- **Prêt Géographies Prioritaires**

Tous types d'opérations (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) concourant à **l'amélioration des mobilités du quotidien**

Opérateurs de services de mobilité

Deux-roues

ZEway



fifteen

green on
solutions vélo

Sharelock

Prêts

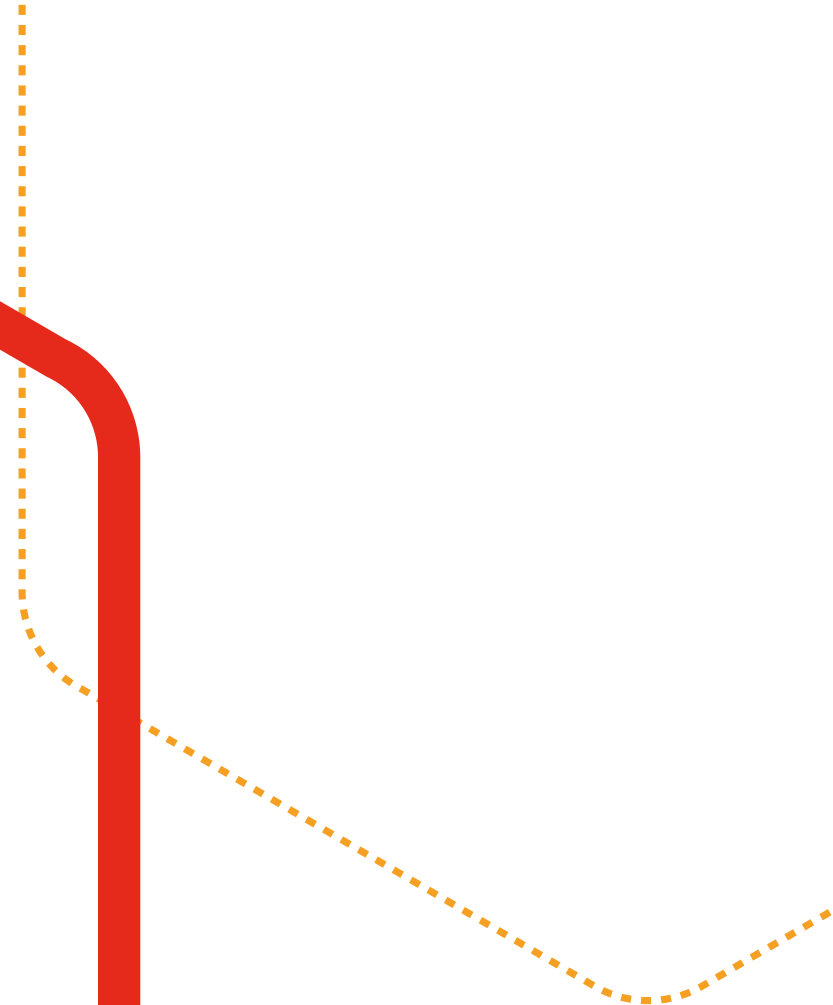


MARINE BONNARD

*Experte territoriale Mobilités et transition énergétique,
Grandes villes et métropoles*

A

Ingénierie /ACV/ PVD

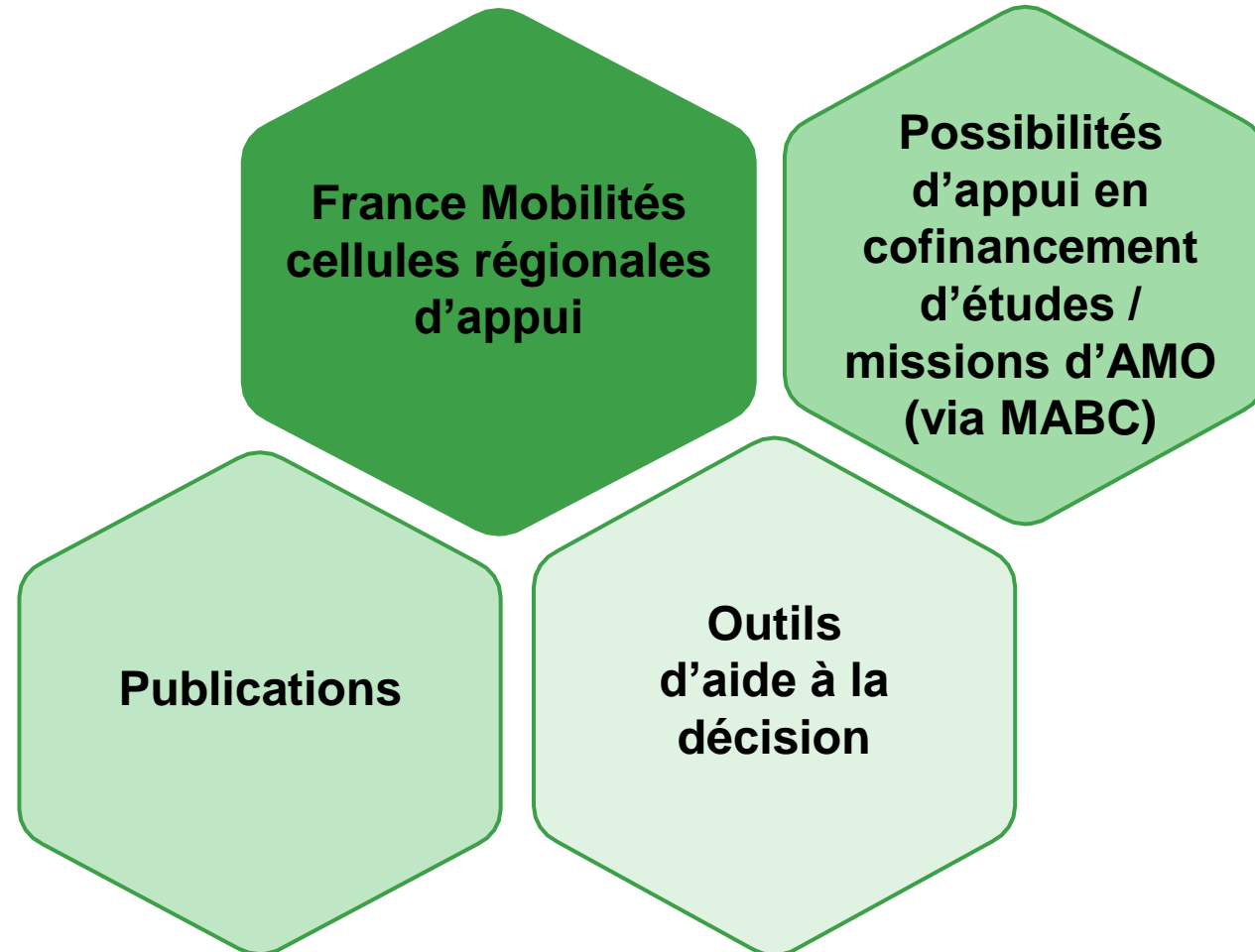


L'appui en ingénierie*

Accompagnement des territoires pour une Mobilité plus durable et plus inclusive



*La Banque des Territoires accompagne les **Autorités Organisatrices des Mobilités (AOM locales et régionales)** en ingénierie dans la planification et la structuration de leurs projets d'investissement (infrastructures, matériel et services) dans la Mobilité, notamment dans le cadre de France Mobilités et des programmes ACV et PVD.*



*Possibilités d'appui en ingénierie sur avis des directions régionales

Appui de la Banque des Territoires en ingénierie*

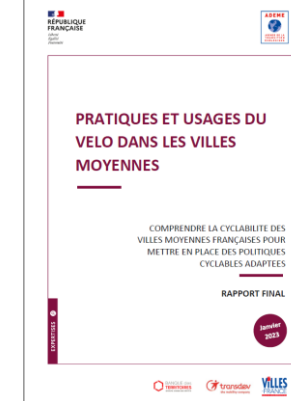
Accompagnement des Territoires pour une Mobilité plus durable et inclusive

Ingénierie



France Mobilités :
participation aux cellules régionales et nationale d'appui aux porteurs de projets dans la mobilité

Des possibilités d'appui en cofinancement d'études et de missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage (via MABC) dans le cadre des programmes ACV, PVD ou hors programme sur avis des directions régionales



Nos publications

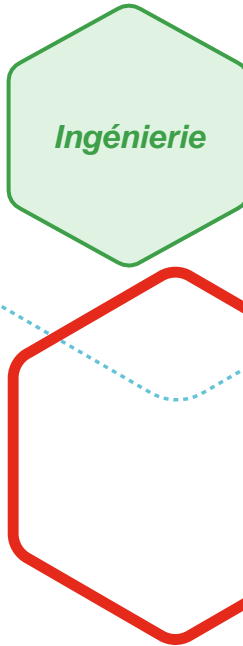
- *Villes moyennes : comment remettre le vélo sur de bonnes voies (2023)*
- *Panorama des cas d'usages IRVE (2022)*
- *Prise de compétence mobilité par les CC et EPCI : quelles alternatives à la voiture individuelle en zone peu dense ? (2020)*



PrioReno Ponts :
outil d'aide à la décision pour identifier les priorités de rénovation de vos ouvrages d'art

La mobilité dans les villes ACV

- Un accompagnement en ingénierie des collectivités ACV (communes / EPCI) sur des thématiques variées :
 - **Classiques** : définition globale des mobilités, enjeux de stationnement, place de la voiture dans le centre-ville, etc. ;
 - **Plus exploratoires** : solutions de mobilités alternatives et décarbonées, TC fonctionnant à l'hydrogène (St Brieuc, Chaumont), desserte ferroviaire (Briançon), etc.
- **Dans le cadre d'ACV2 (2023-2026) : une offre en cours de constitution, MEM à venir en mars 2024 :**
 - Adaptée aux **enjeux de mobilités des villes moyennes** et prenant en compte les remontées des DR (groupes de travail internes de décembre 2023 à février 2024) ;
 - Ciblée sur le développement des **pratiques cyclables**, la **marchabilité** des centres-villes, le renforcement des réseaux de **TC** et de l'intermodalité ;
 - Avec des « **coups de pouce** » sur certains **sujets expérimentaux** (accompagnement pédagogique, MAAS) et les spécificités des **territoires ultra-marins**.



La mobilité dans les Petites villes de demain

- **Mobilité, circulation et stationnement** : 3^{ème} thématique la plus présente dans les conventions-cadres PVD (derrière Cadre de vie et Habitat)
- **Mobilités douces** : 3^{ème} objet de travaux le plus programmés dans les PVD
- **116 ingénieries** sur la mobilité ont déjà été **cofinancées** dans les PVD, principalement des schémas directeurs de circulation, de mobilités, douces, actives, de stationnement et quelques pôles multimodaux ou « kiosques mobilité ».
- **Quelques exemples** :
 - Saint-Gilles-Croix-de-Vie (85) : Etude de faisabilité d'un Pôle d'échange multimodal dans le quartier de la Gare.
 - Montfort-en-Chalosse (40) : Mobilité et attractivité touristique des espaces publics.
 - CC-des-Loges (24) : Faisabilité d'une offre de mobilité à la demande à destination de la patientèle de la CC des Loges.
 - Château-Chinon (58) : Définition d'un schéma directeur de circulation, stationnement et mobilité

La mobilité dans les territoires (hors programme)

Notre offre

- **Infrastructures**
 - Schémas Directeurs IRVE
 - Études de faisabilité / opportunité relatives à la décarbonation des mobilités (pistes cyclables, stationnement, régénération du rail, logistique urbaine, etc)
- **Matériel**
 - Étude de verdissement de flotte de transports collectifs
 - Plan de gestion et d'optimisation de flotte de véhicules des collectivités territoriales (autopartage, covoiturage)
- **Services**
 - Études de faisabilité / opportunité relatives aux solutions intégrées de mobilités

Exemples récents (non exhaustifs)



Cofinancement du schéma directeur d'infrastructures de recharge de véhicules électriques (SD IRVE)

Fédération départementale des énergies des Ardennes (FDEA)



Cofinancement de l'étude de vulnérabilité et de résilience du réseau et des futures gares

Syndicat mixte des transports urbains du Grand Nouméa (SMTI)

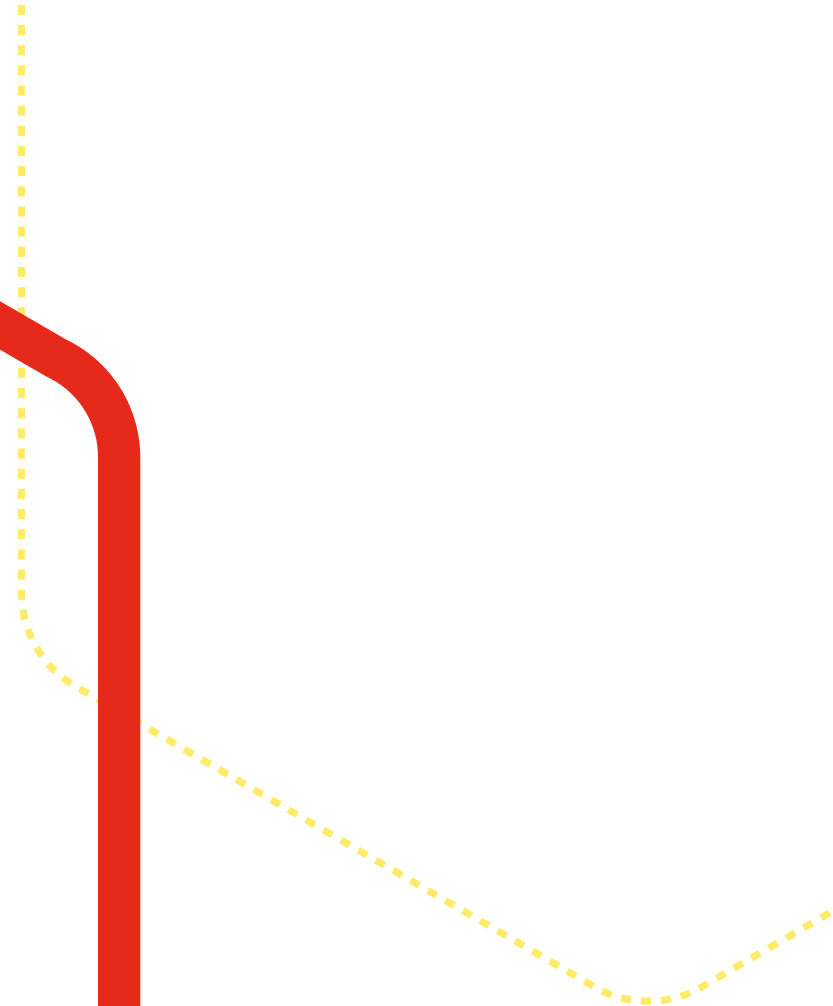


BASTIEN CHAMPION

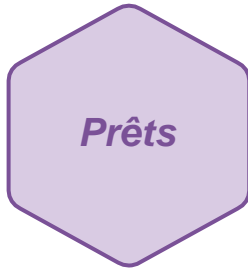
*Directeur du Service Secteur Publique Local et Projets
Complexes
Direction des Prêts / Développement*

B

Les prêts



Les prêts

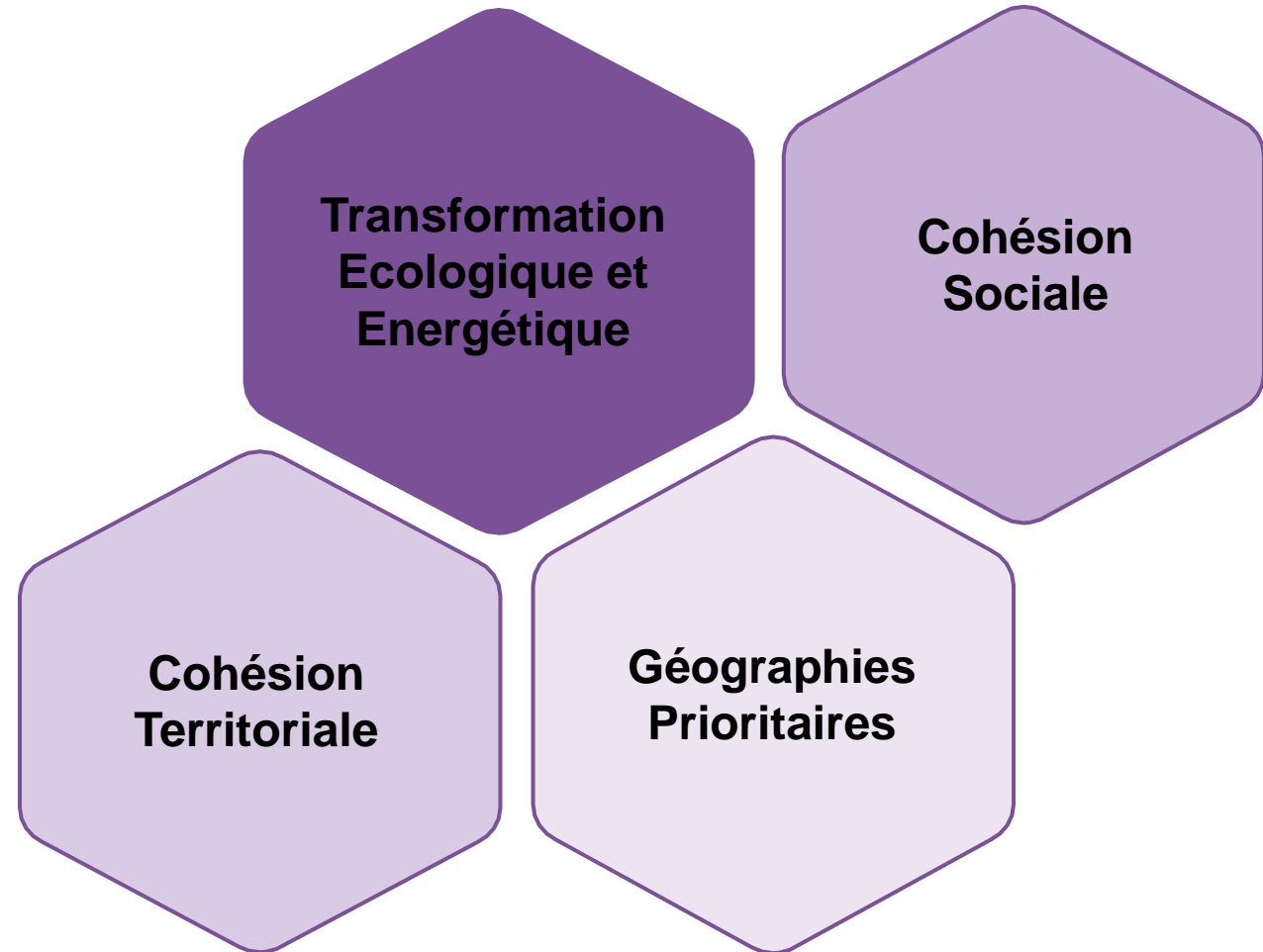


Accompagnement pour une Mobilité plus durable et plus inclusive

La Banque des Territoires propose des prêts au secteur public local permettant de financer les projets de mobilité durable, contribuant à la transformation écologique et énergétique, la cohésion sociale et territoriale et/ou au renouvellement urbain.

→ *Exemples de financements récents :*

- *Prêt de 10M€ sur index TLA pour la création du Boulevard Urbain Sud ;*
- *Prêt de 2.2M€ pour la construction du parking relais de la Ciotat ;*
- *Prêt de 1,7 M€ pour l'installation sur l'ensemble du territoire de 275 bornes de recharge;*
- *Prêt taux fixe de 3,5 M€ pour l'acquisition par la RTM de bus et stations de charge.*



Prêt Transformation Ecologique

Prêt au secteur public local

Projets éligibles

Prêts de **25 à 60 ans**, en cohérence avec la durée de vie économique des projets financés.

Tous types d'opérations (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) concourant à **l'amélioration des mobilités décarbonées** dans les domaines suivants :

- infrastructures de transport ferroviaire ;
- infrastructures de transport collectif en site propre ;
- matériels de transports collectifs roulants (tramway, métro, TER, et bus sous conditions spécifiques) ;
- infrastructures de transport maritime ou fluvial ;
- Station de production de carburants propres ;
- infrastructures de transport intermodal ;
- infrastructures favorisant le développement des mobilités actives, décarbonées ou partagées (voies cyclables, infrastructures de recharge, aires de covoiturage ou d'autopartage, etc.).

Emprunteurs éligibles

- Toutes entités publiques
- Etablissement public local
- Entreprise publique locale (SEM, SPL...)
- Association et fondation reconnue d'utilité publique
- Toutes personnes morales intervenant dans le cadre d'un marché de partenariat (PPP) ou d'une délégation de service public (DSP), sous conditions

Taux

- Livret A + 0,40 %
- Taux Fixe BEI et SFIL (voir conditions)

Quotité

- Jusqu'à 100% du besoin d'emprunt
- 50 % pour les contreparties privées en DSP/PPP (sociétés réalisant l'investissement dans le cadre d'un marché public.)

Prêts

Prêt Cohésion Sociale

Prêt au secteur public local

Projets éligibles

Prêts de **25 à 60 ans**, en cohérence avec la durée de vie économique des projets financés.

Tous types d'opérations (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) concourant à **l'amélioration des mobilités transitoires** (qui ne sont pas carbonées à 100% et pour lesquelles il n'existe pas aujourd'hui d'alternatives bas-carbone économiquement ou technologiquement viables)

Exemple :

- matériel roulant (certains cas)
- ouvrages d'art pour les travaux de mise en sécurité et de rénovation
- création de parking pour les projets Santé et Education

Emprunteurs éligibles

- Toutes entités publiques
- Etablissement public local
- Entreprise publique locale (SEM, SPL...)
- Association et fondation reconnue d'utilité publique
- Toutes personnes morales intervenant dans le cadre d'un marché de partenariat (PPP) ou d'une délégation de service public (DSP), sous conditions

Taux

- Livret A + 0,6 % (activités transitoires, bi-mode)
- Taux Fixe BEI et SFIL (voir conditions)

Quotité

- Jusqu'à 100% du besoin d'emprunt
- 50 % pour les contreparties privées en DSP/PPP (sociétés réalisant l'investissement dans le cadre d'un marché public.)

Prêts

Prêt Cohésion Territoriale

Prêt au secteur public local

Projets éligibles

Projets de long terme **sur des durées de 25 à 60 ans**, en cohérence avec la durée de vie économique des actifs financés.

Projets de **mobilité** (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) qui ne correspondent pas aux conditions des Prêts Transformation Ecologique et Cohésion Sociale.

Exemples :

- ouvrages d'art (pour des travaux de construction)
- voiries urbaines (sous condition)

Emprunteurs éligibles

- Toutes entités publiques
- Etablissement public local
- Entreprise publique locale (SEM, SPL...)
- Association et fondation reconnue d'utilité publique
- Toutes personnes morales intervenant dans le cadre d'un marché de partenariat (PPP) ou d'une délégation de service public (DSP), sous conditions

Taux

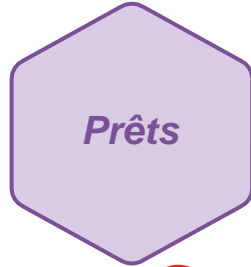
- Livret A + 1,30 %

Quotité

- Jusqu'à 100% du besoin d'emprunt
- 50 % pour les contreparties privées en DSP/PPP (sociétés réalisant l'investissement dans le cadre d'un marché public.)

Prêts

Prêt Géographies Prioritaires



Projets éligibles

Projets situés en QPV dans le périmètre ORT des villes faisant partie des **programmes ACV ou PVD**.

Projets de long terme sur une durée **de 5 à 30 ans**, en cohérence avec la durée de vie économique des actifs financés.

Tous types d'opérations (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) concourant à **l'amélioration des mobilités du quotidien** dans les domaines suivants :

- Pôle d'échanges multimodal (voyageurs ou fret)
- Stations de production de carburants propres destinées aux matériels de mobilité
- IRVE
- Covoiturage et autopartage
- Rénovation, renouvellement et construction des ouvrages d'art
- Voiries urbaines

Emprunteurs éligibles

- Toutes personnes morales

Taux

- Livret A + 0,60 %
- Taux Fixe BEI si critère TEE

Quotité

- Jusqu'à 100% du besoin d'emprunt
- 50 % pour les contreparties privées en DSP/PPP (sociétés réalisant l'investissement dans le cadre d'un marché public.)

Exemples de prêts significatifs pour la mobilité

Réalisations 2023

170 M€ pour l'acquisition de 62 rames TER (dont 3 à hydrogène et 59 en bi-mode) auprès de la SPL Grand Est

112 M€ pour l'acquisition de 6 rames TER Bretagne auprès de Région Bretagne

70 M€ pour l'acquisition de 16 rames TER PACA, la construction du centre de maintenance Nice Ville et la requalification du site de maintenance de Nice Saint Roch auprès de la Région PACA

91 M€ pour l'acquisition de 12 rames de tramway et la restructuration du dépôt de tramway auprès de la Compagnie des transports strasbourgeois

200 M€ : financement de l'infrastructure de la 3ème ligne de métro toulousaine auprès du Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC) de l'agglomération toulousaine (Tisséo Collectivités)

200 M€ financement de la ligne de métro 15 sud parisienne auprès de Ile-de-France Mobilités



A venir en 2024

- TER
 - **325 M€** en région Occitanie et Nouvelle Aquitaine
 - **525 M€** en région Hauts de France
- **100 M+€** Tramway de Tours
- **275 M€** Grand Port Maritime de Dunkerque
- **200 M+€** pour le Port de Brest
- **208 M€** pour le Métro toulousain

Exemples de petits prêts pour la mobilité

Réalisations 2023

0,6 M€ Création d'une zone décarbonée: pistes cyclables, aire de covoiturage, parkings PMR, bornes électriques avec panneaux solaires
auprès de la Commune de Villedoux, Nouvelle Aquitaine

0,2 M€ Création d'une piste cyclable
auprès de la Commune Blagny, Grand Est

2M€ - Téléphérique à Bagnères de Luchon (remplacement)
auprès du SMO Haute-Garonne Montagne, Occitanie

1 M€ : Aménagement d'une passerelle mode doux au-dessus de l'A750, Gignac
auprès du Communauté de Communes Vallée de l'Hérault, Occitanie

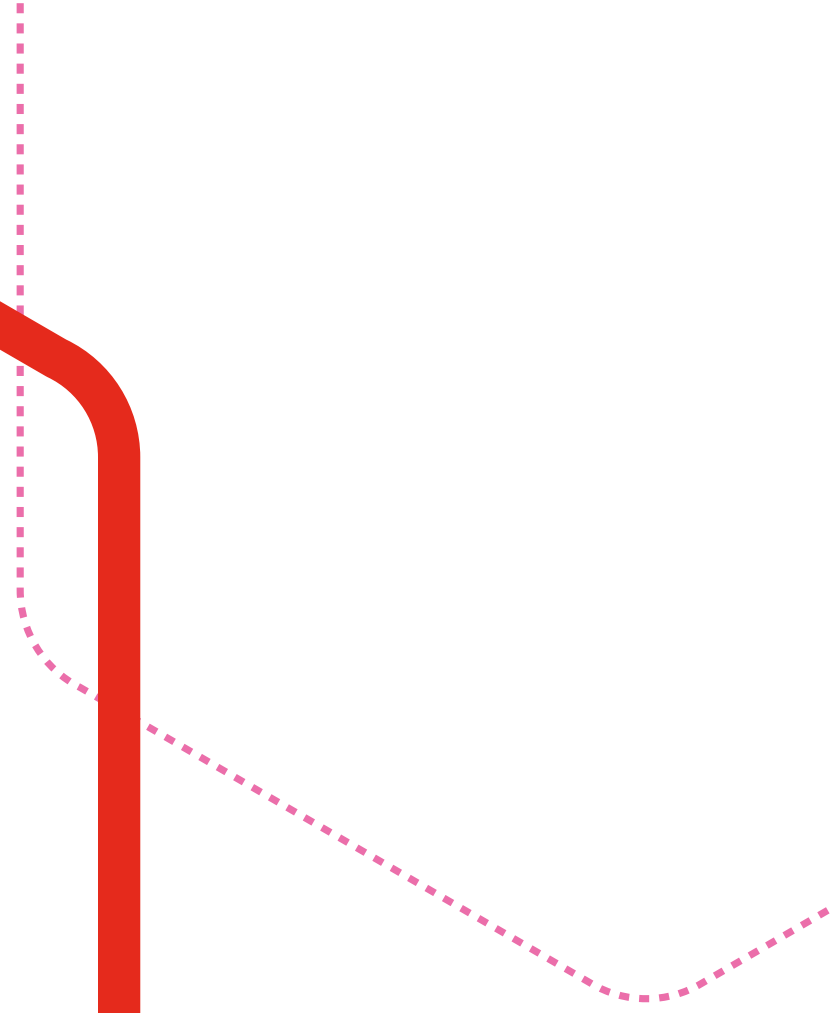
1,2 M€ Réhabilitation de la halle de la Gare
auprès de la Commune de la Couronne, Nouvelle Aquitaine

Projet < 5 M€	26,5 M€	24
Téléphérique urbain	2 M€	1
Routes	0,07 M€	1
Porte	1,4 M€	1
Infrastructure ferroviaire	1,2 M€	1
Pistes cyclables	18,8 M€	17
Pôle d'échange multimodal	2,1 M€	2
Autres projets	0,9 M€	1



C

Investissement direct



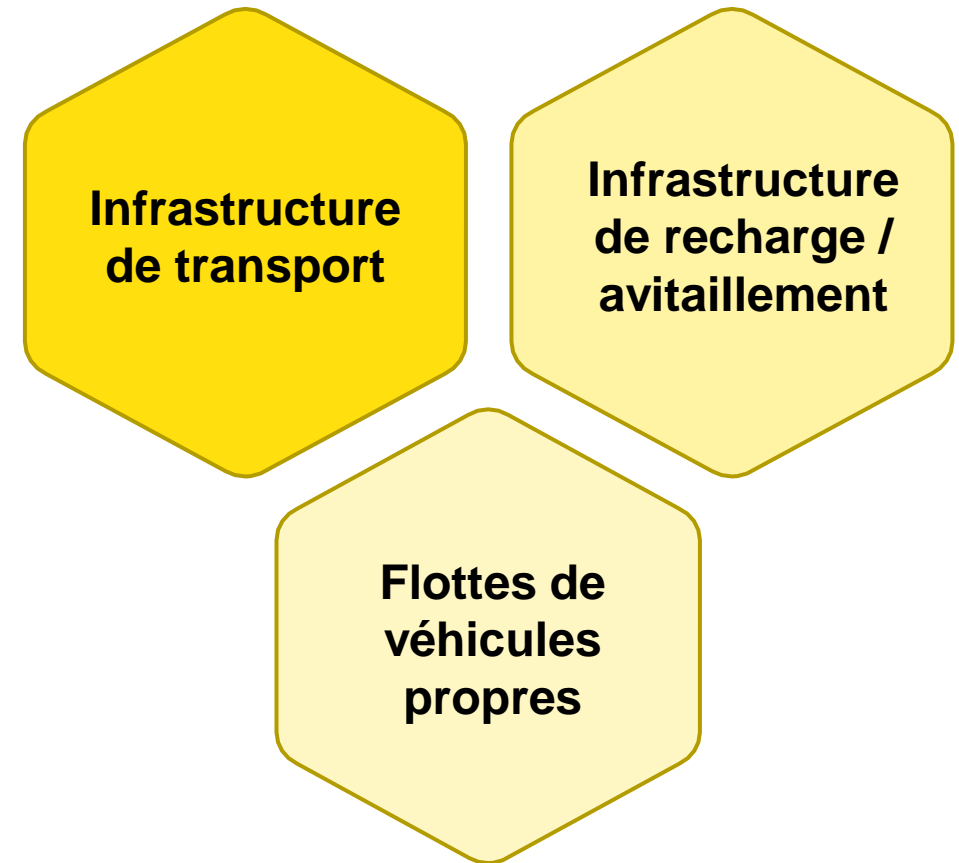
L'investissement direct

*Investissement
direct*

Accompagnement pour une Mobilité plus durable et plus inclusive

La Banque des territoires intervient pour répondre à des besoins d'investissement dans les infrastructures de mobilité durable et d'accessibilité des territoires en investissant directement dans :

- **Une société de projet attributaire d'un marché de partenariat** pour rénover des **ouvrages d'arts**, aménager la **voirie**, etc.
- **Une société d'initiative publique** (y compris d'économie mixte ou SPL) ou **privée** portant :
 - **infrastructures de recharge (IRVE) / avitaillement** (GNV/H2)
 - **flotte de véhicules décarbonés** (du VAE aux bus / cars)





Déployer des stations d'hydrogène (H2)

Investissement
direct

Réalisation de la Banque des territoires : Projet Shymed à Dunkerque



- **Nom du projet : Shymed**
- **Projet :** conception, réalisation, installation, maintenance et exploitation d'une station de production par électrolyse et distribution H2 vert
- **Territoires :** Métropole de Dunkerque
Partenaires : la CUD (Communauté Urbaine de Dunkerque) et Hynamics
- **Date de mise en service :** Q3 2024
- **Contenu du projet :** Assurer un avitaillement hydrogène pour les flottes publiques de bus et de bennes à ordures
- **Montage :**
 - Choix d'un projet pionnier porté par l'initiative publique-privée dans un contexte régional
 - Présence de la collectivité au capital de la société de projet

Chiffres clefs

- **Impact :** 1,3 MW sur 1 station avec une production de 500kg/jour
- **Montant à financer :** 14,5 M€
- **Investissement Banque des Territoires :** 4,2M€
 - Intervention en fonds propres et quasi-fonds propres
 - Profil de risque equity
 - BDT partenaire d'implémentation des subventions CEF-AFIF de la CINEA
- **Les investisseurs au niveau d'une société de projet :**
 - Hynamics (Groupe EDF) : 51%
 - BDT : 34%
 - CUD : 15%
- **Répartition du financement**
 - Fonds propres et quasi-fonds propres : 10,3M€ (70%)
 - Avance subventions (Ademe et CEF) (préfinancement) : 4,2M€ (30%)

Client CIBLE
COMMUNAUTE
DE COMMUNES





Développer le cyclo-tourisme et les services autour du vélo électrique

Investissement
direct

Réalisation de la Banque des Territoires : APIS LLD



- **Territoires :** France entière
- **Date de réalisation :** janvier 2023
- **Contenu du projet :** déploiement d'une flotte de 550 VAE en location longue-durée (LLD) d'ici à 2024
- **Montage :**
 - Co-investissement de la Banque des Territoires avec un opérateur spécialisé dans les services du vélo électrique, Bees développement
 - www.stationsbees.com

- **Activité :**

Dynamiser le tissu économique local en implantant une activité autour du vélo électrique

- **Services :**

- Développer le cyclotourisme sur le territoire
- Entretien, vente et location en local

- **Modèle économique :**

- Accord tripartite entre une commune, un porteur de projet et l'opérateur, Stations Bees.
- Collaboration avec L'office du tourisme et/ou mise à disposition de foncier par la collectivité.

- **Apport de la Banque des Territoires, sponsor du projet :** Création d'une société de portage dédiée (APIS LDD) avec Bees pour louer des flottes de vélos en LLD aux opérateurs locaux



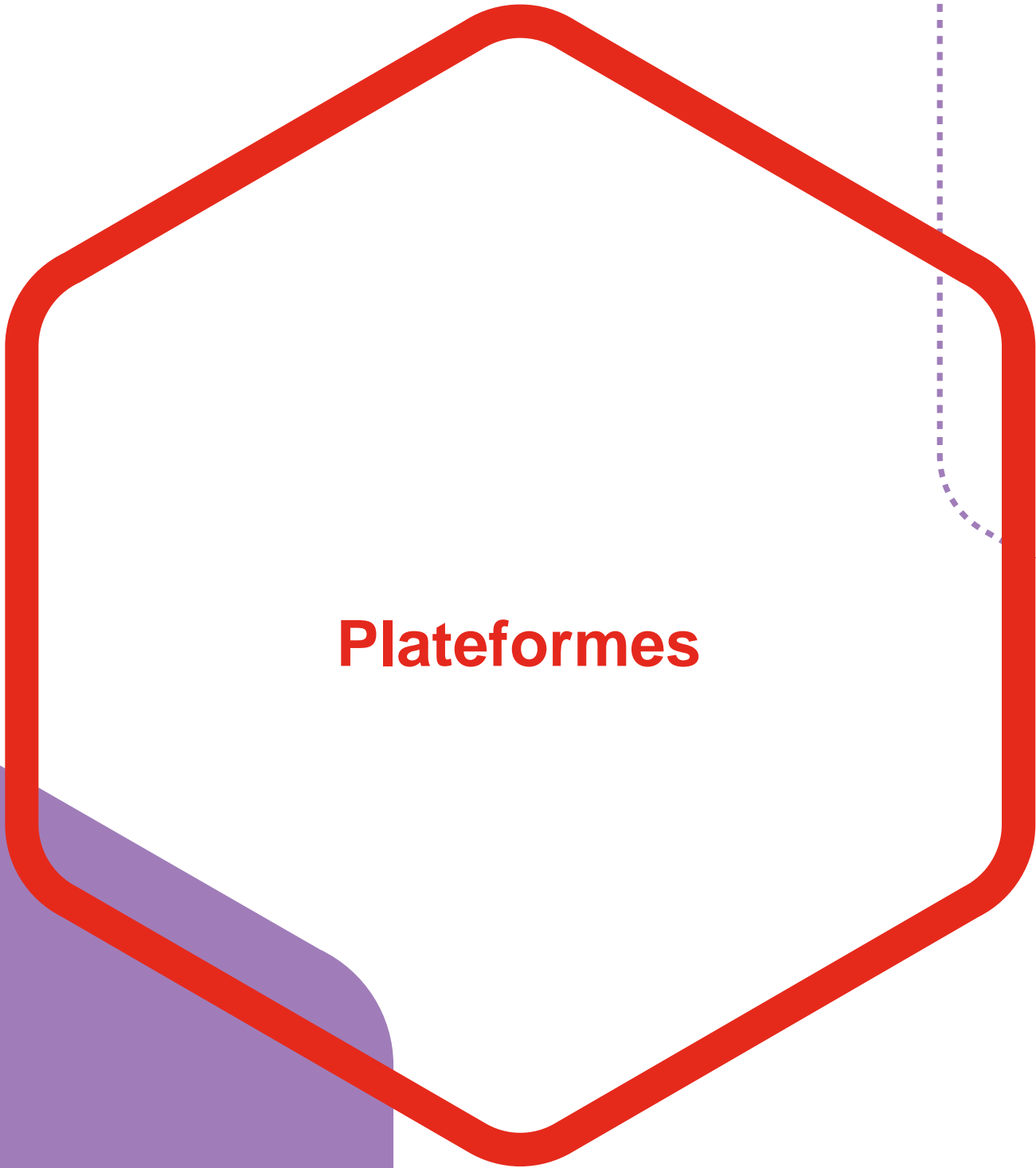


DAVID BOURDIER

*Responsable Plateforme Bus Propres
Oblibus – Direction de l'investissement*

D

Plateformes



Les plateformes de financement

Plateformes de
financement

Accompagnement pour une Mobilité plus durable et plus inclusive

Des plateformes de financement créées par la Banque des Territoires apporte des réponses aux besoins de financement :

- *des véhicules à motorisation électrique / hydrogène et leurs infrastructures de recharge / avitaillement associées (en acquisition directe ou location longue durée (LLD)), mobilisables dès le premier véhicule*
- *de l'infrastructure électrique commune nécessaire aux bornes de recharge (IRVE) dans l'habitat collectif (copropriétés, logement social) pour les parkings > 20 places*

**Véhicules
à motorisation
électrique /
hydrogène
et leur recharge /
avitaillement**

**Infrastructure
électrique
commune aux
bornes de
recharge (IRVE)**

Financer la transition énergétique des transports en communs et stabiliser la maquette budgétaire des AOM



Une plateforme de la Banque des Territoires : Verdibus Territoires (offre Oblibus)



- **Objets financés** : bus / cars électriques/hydrogènes, leurs batteries, et les infrastructures de recharge nécessaire via l'offre « Oblibus »
- **Clients adressés** : offre ouverte à l'ensemble des AOM et aux sociétés concessionnaires de transport en commun.
- **Spécificité de l'offre** : financement innovant dont le taux d'intérêt, encadré, évolue en sens inverse du coût de l'électricité consommée par le bus / car électrique ou hydrogène.
- **Exemples de réalisations** : RATP, SYTRAL, Brest Métropole, Ile-d'Yeu

Chiffres clefs :

- Capacité de déploiement : Plateforme de financement, opérée par la Banque des Territoires, dotée de 200 M€
- Nombre de bus financés : 141 depuis 2021
- Montant à financer : pas de seuil minimal
- **Autres financeurs** : la Banque Européenne d'Investissement contribue à hauteur de 50% de la dotation de la Plateforme (soit 100 M€)
- **→ Projet de financement du dépôt de bus de Saint-Pierre et de 5 bus électriques pour la RTM** : la Banque des Territoires a validé un engagement de 14 M€ pour financer les infrastructures de recharge du dépôt de bus de Saint-Pierre, ainsi que 5 bus électriques. De par son rôle de partenaire de mise en œuvre de l'AAP AFIF de la Commission Européenne, le financement du dépôt permettra à la RTM de prétendre à une subvention estimée à 6 M€.



Contact Plateforme : david.bourdier@caissedesdepots.fr

Plan de conversion de flotte bus du Grand Périgueux



Réalisation Banque des Territoires : objectif réseau de bus « 100% zéro émissions »



- **Nom du projet :**
Renouvellement flotte de bus Grand Périgueux
- **Territoires :**
Nouvelle Aquitaine / Dordogne
- **Période de déploiement**
T1 2024
- **Contenu du projet :** PériMouv, un EPIC créé en 2013, Grand Périgueux propose un réseau de transport en commun (Péribus) et des services de transport sur mesure pour les personnes en mobilité réduite.
 - ✓ **Ambition 2035 – 100% de bus électriques**
 - ✓ **Achat par l'AOM des 2 premiers bus électriques en 2023** (12m standard Mercedes-Benz eCitaro tout équipé) via une consultation bancaire en mai 2023 pour 1,5 M€ et l'AOM a souhaité bénéficier de l'offre Oblibus de la BDT.

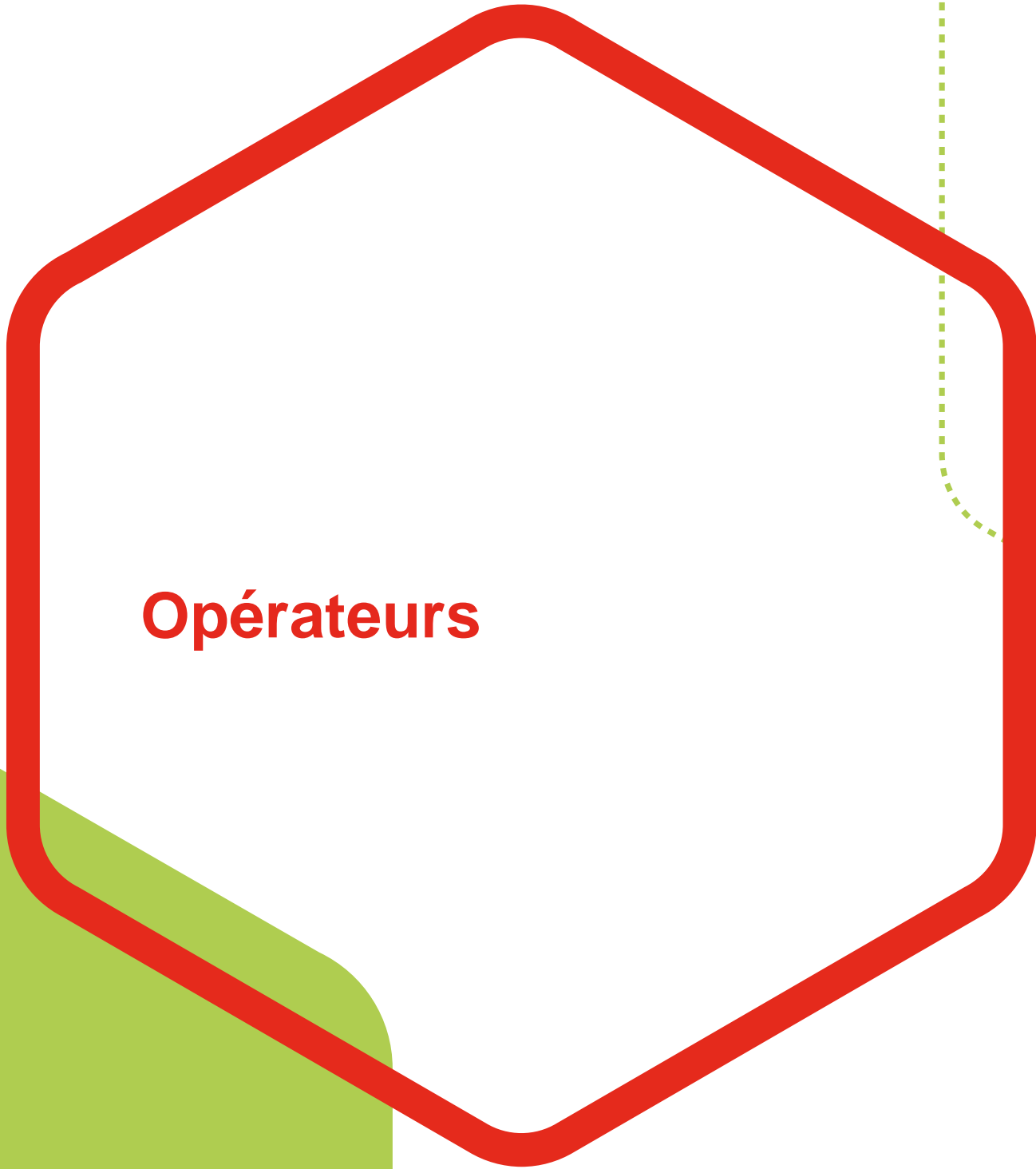
- **Chiffres clefs**

- ✓ Nb de voyageurs annuel sur le réseau Péribus : 1,6 M
- ✓ Nombre de lignes et de bus : 30 lignes et 72 bus
- ✓ Plan de conversion de la flotte de bus Carburant propre pour 2024-2026 : 13 M€

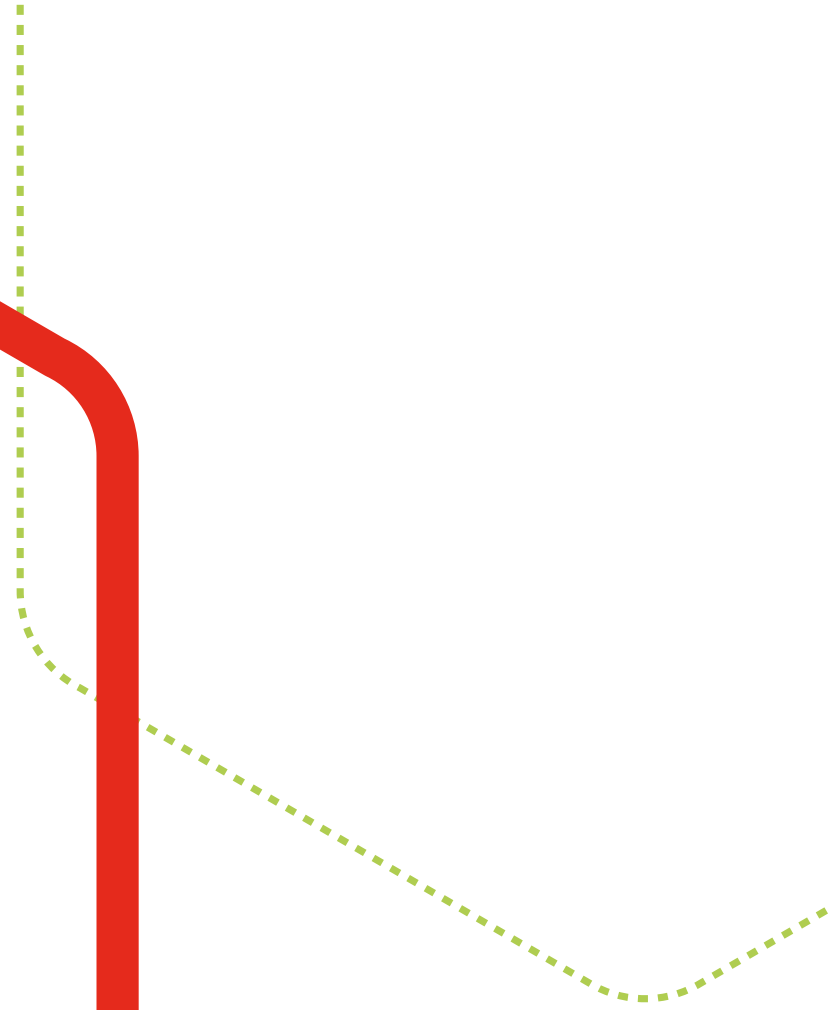
- **Montant du projet à financer sur 2024-26 : 13 M€**

- **Montant apporté par la BDT : 1,5 M€ sur 15 ans** afin de contribuer au financement de 2 bus électriques
 - ✓ Taux fixe de référence : **3,15%** (*nb: en date du closing le 20/12/23*)
 - ✓ Tunnel de taux théorique : [2,15% - 4,15%]





Opérateurs





Recharger des véhicules électriques et dynamiser le territoire en apportant des nouveaux services

Opérateurs
de services
de mobilité

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Stations-e



- **Territoires visés : France entière**
- **Création : 2018**
- **Investissement Banque des Territoires : 2021**
- **Contenu du service :**
 - Opérateur de mobilité électrique
 - Déploiement de bornes de recharge (IRVE) multi-services sur le territoire national
- **Principe de fonctionnement** Stations-e, créateur de territoires connectés. Déploiement d'IRVE dans tous les territoires, au plus près des usages. Déploiement de stations, simples à utiliser, compatibles avec tous les véhicules et toutes les cartes, ainsi que des services énergisés à valeur ajoutée pour les populations et les territoires. Pas de contribution de la collectivité aux coûts d'investissement, d'installation, maintenance et assistance

• Chiffres clés :

- Objectif : déploiement de 10 000 stations pour 2027
- 200 bornes déployées à mars 2024
- 400 accords d'itinérance en France et en Europe
- Tarif pratiqués pour les particuliers : 5 € les 100 km

• Déploiements :

• Partenariats :

- Clem' (autopartage),
- Amazon, Pickup (La Poste),
- SFR, Bouygues Telecom, Orange et Free (opérateurs téléphonie mobile)
- Citroën et Midas (distribution et entretien automobile)



Votre contact Opérateur : alain.rolland@station-e.com

Partager des véhicules électriques avec bornes de recharge

Opérateurs
de services
de mobilité

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : Clem'

Clem'
ENERGY ON THE ROAD.

- **Territoires** : France entière
- **Création** : 2010
- **Investissement Banque des Territoires** : 2015
- **Contenu du service** : Leader de l'autopartage électrique en boucle. Concepteur d'une solution inédite de borne de charge pré-équipée autopartage, Clem' dispose aujourd'hui de 3 offres :
 - une borne de charge pré-équipée autopartage pour parking privé ou public,
 - une plateforme pour la gestion des bornes et
 - une plateforme pour le partage des véhicules électriques.

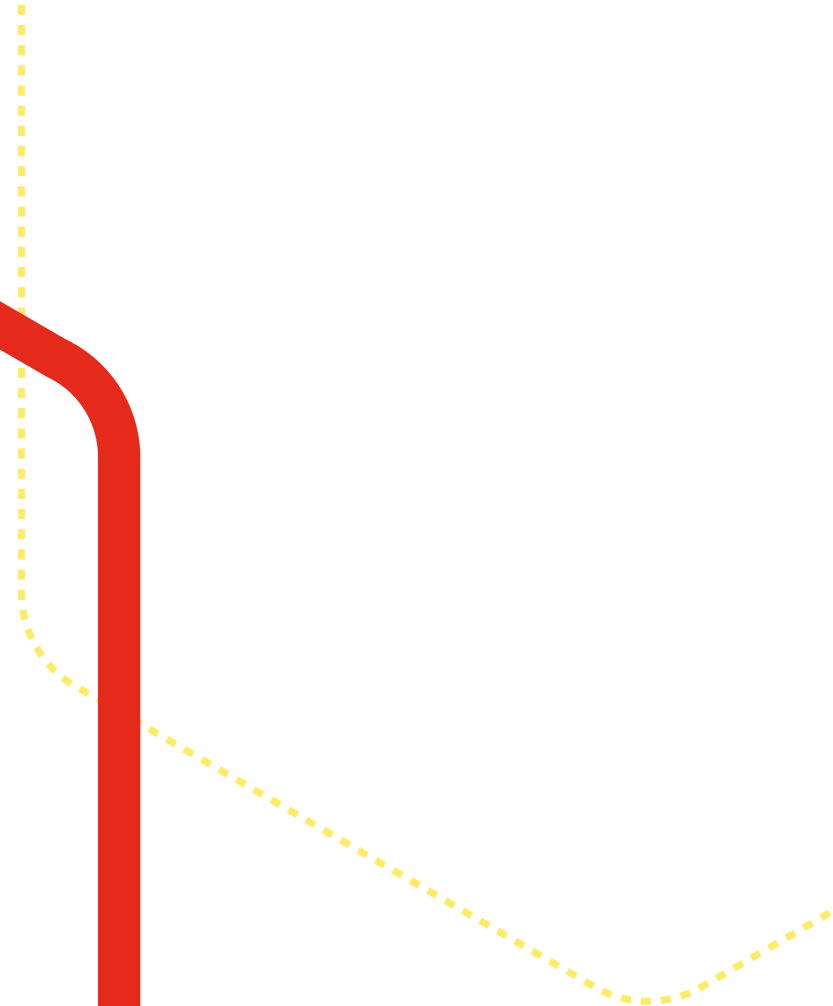
- **Principe de fonctionnement et chiffres clefs** : investissement par la collectivité pour la mise en place de la station d'autopartage (-10K€ HT subvention ADVENIR déduite pour la 1^{ère} station) + 2600€ HT d'exploitation annuelle par VE (montant estimatif)
- **Conducteur** : l'utilisateur particulier s'inscrit sur la plateforme, réserve son véhicule. La recette est reversée à la collectivité
- **Territoires clients** : présents dans 225 villes et villages.
- **Service déployé** : 500 véhicules en autopartage, 700 points de charge, 34.000 utilisateurs des services Clem'
- **Exemples de clients qui ont déployé** :
 - CC Terres de Saône
 - CC du territoire de Lunéville à Baccarat
 - CC de Val d'Europe
 - CC du Gévaudan



Votre contact Opérateur : contact@clem.mobi

3

Témoignages





CHRISTOPHE MAYEN

*Directeur Territoire BYES Grand Sud.
Bouygues Energies & Services*



SOPHIE HUËT

*Directrice d'investissement
Infrastructures et Mobilités*

An aerial photograph of a dark-colored car driving on a paved road that curves through a wooded area. The trees have some autumnal colors, with some yellow and orange leaves visible. The overall scene is captured from a high angle, looking down at the car.

Collectivités

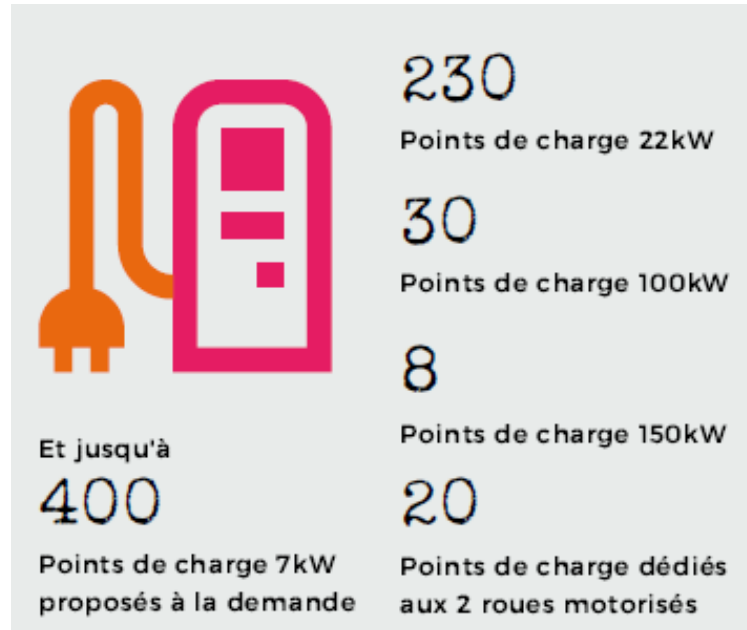
Ensemble,
développons la
mobilité
électrique

Fiche action Mobilité électrique pour **Vilagil**

QUADRUPLER L'OFFRE DE RECHARGE EN VOIRIE SUR LA METROPOLE DE TOULOUSE



67 stations de recharge pour une offre **visible** et une **disponibilité accrue**.



COUVERTURE À 100% DE L'AIRES URBAINE DU PROJET

50%
avant fin 2021

100%
avant l'été 2022

Coordination des déploiements avec les acteurs publics du territoire :



PROJET VILAGIL (ALIZE ou TOULIBEO) . PARAMETRES DE DEPART

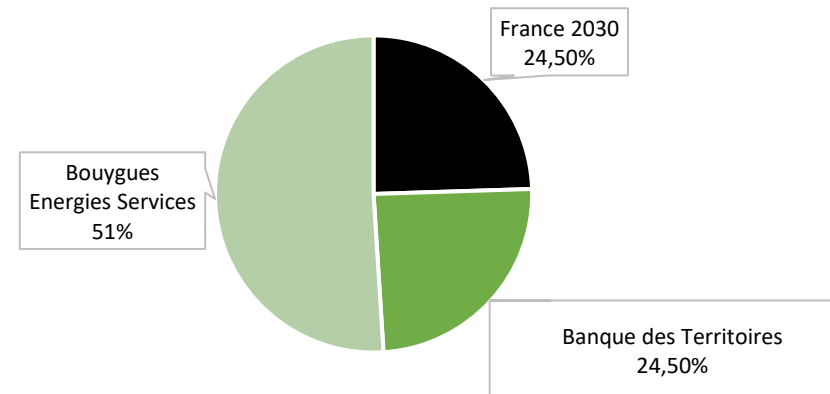
Réalisation de la Banque des Territoires : Alizé Toulouse



- **Nom du projet** : Alizé Toulouse
- **Territoire** : Toulouse Métropole
- **Date de mise en service** : 2022
- **Contenu du projet** : déploiement de bornes de recharge (IRVE) en voirie
- **Montage** :
 - Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) organisé par Toulouse Métropole en tant qu'AOM
 - Choix d'un projet urbain porté par l'initiative privée. Critères : compétitivité-prix final usagers, énergie décarbonée, open-data, dimension sociale
 - Octroi au lauréat d'une Convention d'Occupation Temporaire (COT)

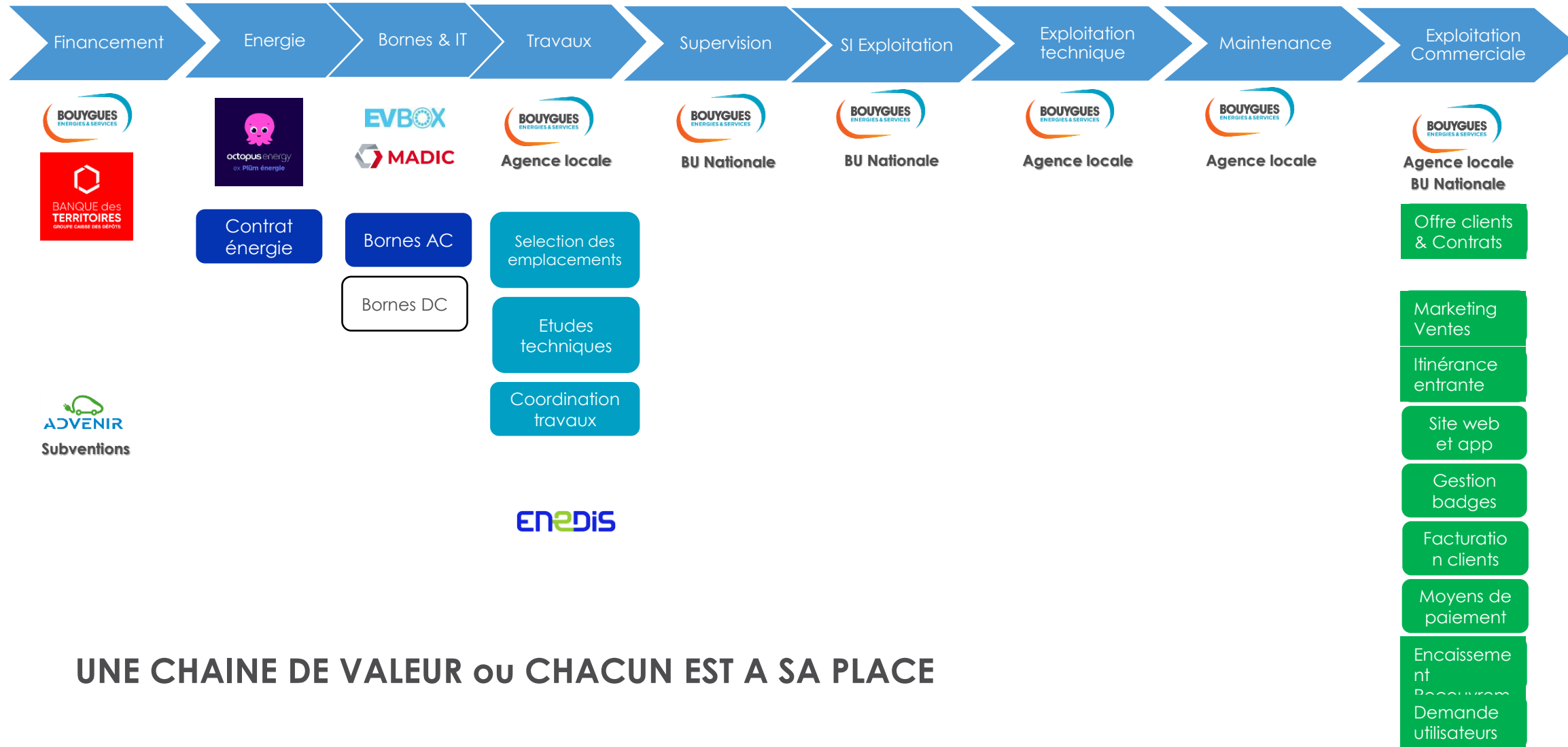
Chiffres clefs

- **Impact** : 288 points de charges de moyenne puissance
- **Montant à financer** : 5,1 M€
- **Investissement Banque des Territoires** : 1 M€
- **Autres financeurs**
 - Bouygues Energies & Services (sponsor) : 2 M€
 - Subventions Advenir : 1,1 M€
 - Etat (France 2030) : 1 M€
- **Répartition du capital de la société de projet** :



Un déploiement réussi

- Déploiement en 1 an des travaux
 - Anticipations des emplacements / collectivités / ENEDIS
 - Préparation des dossiers de subventions en amont
 - Anticipation auprès des fournisseurs de Bornes (régionaux).
 - Approche croisée IA / REX
- Coordination avec le réseau Public existant (REVEO)
- Une redevance fixée pour les territoires



UNE CHAINE DE VALEUR ou CHACUN EST A SA PLACE



JOANNES BOUILLAGUET

*Directeur de la Régie des transports
le Grand Périgueux*



DAVID BOURDIER

*Responsable Plateforme Bus Propres
Oblibus – Direction de l'investissement*



banquedesterritoires.fr



| @BanqueDesTerr



BANQUE des
TERRITOIRES



Hub des Territoires

L'espace d'échanges et de développement
Banque des Territoires

26/03/2024

**PROJET
MOBIL CVL**



Grégory DELOBELLE

*Chargé de mission Climate Data Hub
Région Centre Val de Loire*



Magali JAMET

*Directrice Qualité Cleyrop
Datahub souverain européen*

Le Climate Data Hub :

la convergence des transitions climatique et numérique

**LE CENTRE-VAL DE LOIRE
ENGAGÉ SUR LES
TRANSITIONS CLIMATIQUES,
ÉCOLOGIQUES ET
ÉNERGÉTIQUES**

*Un impact sur nos sociétés qui
impose à chacun de prendre sa
part de responsabilités :*

La Région investie en tant que
cheffe de file et engagée pour
atteindre la neutralité carbone
d'ici 2025

LA COOPÉRATIVE
DES DONNÉES
CLIMATIQUES EN
RÉGION CENTRE-
VAL DE LOIRE



**LE NUMÉRIQUE, ET LA DONNÉE
EN PARTICULIER, COMME
LEVIER D'ACTION DES
POLITIQUES CLIMAT**

*Une nouvelle stratégie numérique
pour un numérique de confiance :*

- Responsable, inclusif et innovant
- La maîtrise collective et l'usage des données sont des enjeux clés pour :
 - Mieux comprendre
 - Nous aider à trouver des solutions

UNE DÉMARCHE INÉDITE QUI POSE LA QUESTION DE L'USAGE DES DONNÉES DANS LES ENJEUX CLIMATIQUES

Projet Mobil CVL

Cas d'usage du Climate DataHub



Lauréat
dans la catégorie
« Graine »

Ekimetrics.

CONSTAT

100 000 (TéqCO₂)

*c'est ce que représente les déplacements sur les lycées
soit **46%** du bilan GES de la Région Centre-Val de Loire.*

*Selon le Bilan Carbone® Territoire de la région Centre-Val de Loire de 2019
80 000 lycéens et 15 000 employés dans les lycées en CVL (chiffres-clés
Académie 2020)*



Des données de mobilité insuffisantes et éclatées
dans différents outils chez différents acteurs
(Enquêtes réalisées limitées et trop ponctuelles)

CIBLES

Agir

*sur la décarbonation
des mobilités
individuelles,
collectives*

*et sur la promotion
des mobilités
douces*

Les collectivités territoriales

en tant qu'Autorité Organisme de
Mobilité

- Mieux connaître leurs usagers
- Mieux manager leur offre de services mobilité

Les établissements scolaires

en charge de leur Plan de
déplacement

- Agir pour décarboner leurs déplacements pendulaires

Les opérateurs de mobilités

- Améliorer leur offre dans les contrats avec les collectivités territoriales
- Promouvoir la fréquentation des transports en commun

SOLUTION

Construire

*un tableau de bord
d'indicateurs sur la mobilité
des lycées de la région*

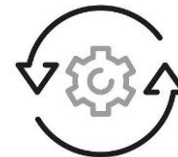
permettant d'élaborer

*des plans d'actions de
décarbonation de ces
mobilités*



Construire une solution permettant de:

- ◆ **centraliser** toutes les données de mobilité nécessaires
- ◆ de **croiser, transformer, orchestrer** ces données si besoin
- ◆ **d'exposer, organiser** ces données pour construire des tableaux de bords pertinents
- ◆ de **mesurer les résultats** des actions menées



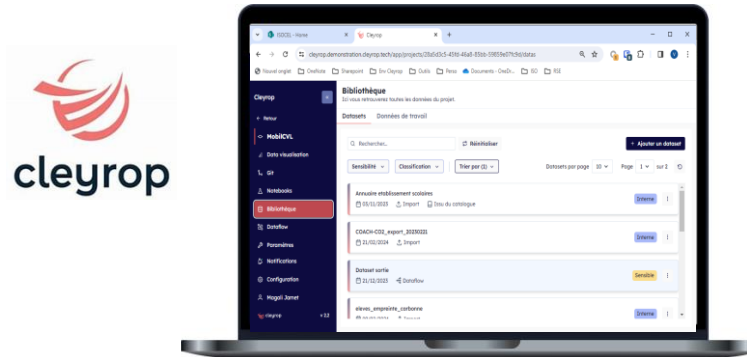
SOLUTION

Collecte
des données

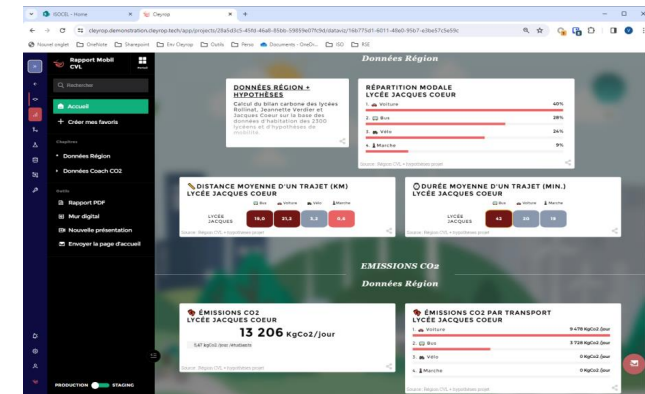
- Données existantes:**
- Open data
 - Données Transdev
 - Données Orange

- Données à récupérer:**
- Données réelles de mobilité des lycéens sur 2-3 lycées pilotes

Transformation
des données



Exposition
des données



Ekimetrics.

IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Contribution aux objectifs

Nationaux



Chantiers :
Mobilité courte distante (hors voiture)
Voitures et Infrastructures routières

Régionaux



-15% de déplacement
en voiture individuelle
(passager unique)
d'ici 2025

**REPLICABILITE de la
méthode**

**à d'autres territoires et
à d'autres échelles**

=

**Impact environnemental
DEMULTIPLIE**

REALISATIONS

Collecte des données existantes chez nos partenaires

Données

d'origine / destination:

- Pour 3 lycées pilotes, soit 2300 lycéens



Données de visites:

- Pour les zones Orange de 3 lycées
- Sur 2 périodes de 3 mois



Données de passage des badges scolaires:

- Pour l'arrêt de bus d'1 lycée
- Pour le trajet retour à la maison

Données de géolocalisation

- Pour 3 lignes de bus Transdev desservant ce lycée



REALISATIONS

Production de données ciblées

Expérimentation

self-data

Dans 2 lycées pilotes

De janv à mars 2024

Via l'App COACH CO2

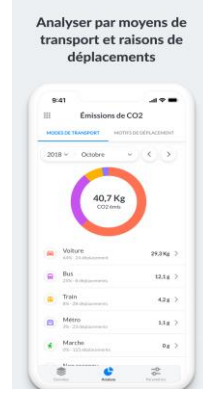
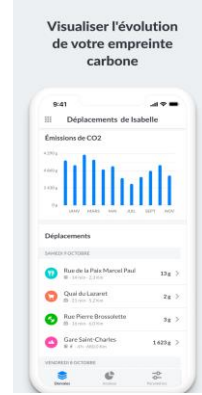
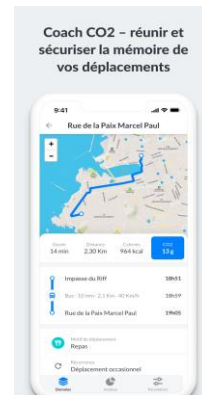
de Cozy Cloud

Animation et résultats:

- 3 déplacements dans les lycées
- 7 publications sur Pro-Notes
- 10 publications Instagram

POUR

- 100 activations de l'App **CoachCO2**
- 4800 trajets collectés dont 980 trajets domicile/lycées



Expérimentation Mobilité Centre-Val de Loire
Installation de CoachCO2
janvier à avril 2024

Pourquoi la Région me propose-t-elle cette application CoachCO2 ?
La Région travaille à minimiser les émissions carbone sur son territoire. Elle donne accès à la nouvelle application CoachCO2 qui permet de voir au quotidien l'émission de CO2 liée à l'usage des moyens de transports, pour comprendre, mesurer puis suivre son évolution.

Pourquoi dans un Cloud Personnel ?
Parce que ce sont des données personnelles et qu'elles sont importantes ! Ce Cloud Personnel est un véritable domicile numérique. C'est dans ce Cloud Personnel que les données des déplacements sont stockées en toute sécurité, comme dans un coffre-fort numérique...

Et ma vie privée ?
Aucune des données personnelles ne sera utilisée sans être agrégées et anonymisées. La Région n'aura jamais accès ni l'identité, ni aux déplacements.

Pour créer ton cloud personnel et activer le service proposé par la région, scanne ce QRCode depuis ton mobile, ou [clique ici](#) depuis ton PC

Pour poser les questions, rejoins l'actualité du projet et communique, rejoins la communauté MOBICVL

Une fois l'app Cozy installée et son CoachCO2 activé, la seule action attendue est d'aider l'application à mieux qualifier les modes de transports si la détection automatique dans vos déplacements n'est pas exacte.

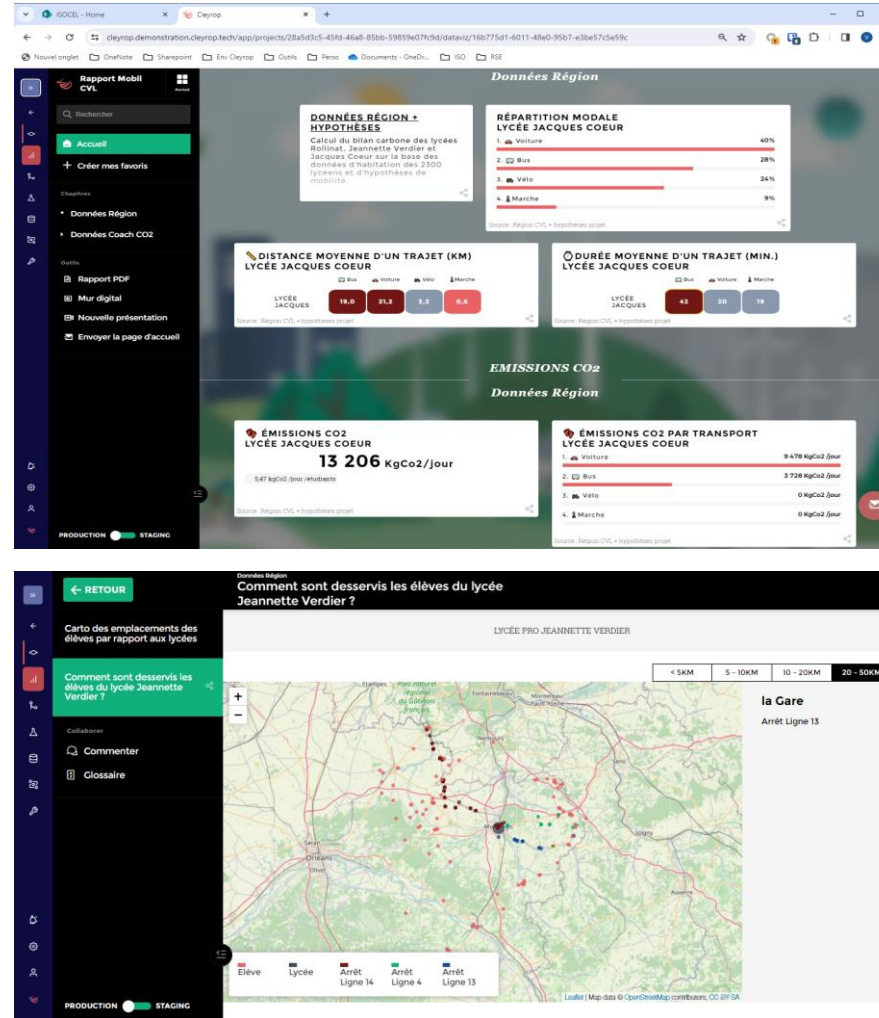
Merci de participer à protéger notre environnement !

Courrez cette phase de l'expérimentation, seul les usagers des lycées suivants sont invités à participer :
- Lycée Sac. pers. Lagrange de Montargis
- Lycée Jean de Beaugrenville sur Beaugrenouilles

En savoir plus :
- La Météo du programme de la Région Centre-Val de Loire
- La page de présentation du Climat Data Hub
- La site Cozy Cloud

REALISATIONS

Tableaux de bord



Par lycée:
Répartition modale
Distance ynn d'un trajet
Durée myn d'un trajet
Bilan CO₂

Par lycée:
Cartographie des origines
et des lignes de bus

LET'S GO DEMO

Des futurs utilisateurs convaincus

Verbatim des métiers:

“Mobil CVL ouvre le champ des possible ; les résultats sont probants; mettez-nous autour de la table”

Direction Générale Déléguée à l'Education, l'Égalité des Chances et la Vie Citoyenne – 12/03/2024

“Des données forcément utiles pour nos prises de décisions ”

Direction Education, Jeunesse et Sport – 19/03/2024

AMBITION A 3 ANS



NOS BESOINS

Stratégie Globale

Articuler avec les politiques nationales et régionales

Réplicabilité

Identifier de nouveaux territoires d'expérimentation

Identifier un modèle économique et des partenaires commerciaux

Gouvernance des données

Accès simplifié aux données territoriales

Accompagnement à la valorisation des données



banquedesterritoires.fr



| @BanqueDesTerr

