



**INAUGURATION DE  
LA STATION**

# BelHYnov

**ÉCOSYSTÈME  
HYDROGÈNE  
DU GRAND BELFORT**



**DOSSIER DE PRESSE**  
MERCREDI 3 AVRIL 2024



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## MERCREDI 3 AVRIL 2024

**LE GRAND BELFORT COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION, HYNAMICS, DEMETER, LA BANQUE DES TERRITOIRES, L'ÉTAT ET TANDEM, inaugurent la station multimodale de production et de distribution d'hydrogène renouvelable BelHYnov sur le territoire du Grand Belfort, à Danjoutin (90).**

**D'une capacité de 1 MW, la station BelHYnov peut produire jusqu'à 400 kg d'hydrogène renouvelable<sup>1</sup> par jour grâce à l'électrolyse de l'eau. Cette seconde réalisation d'Hynamics, dans laquelle ont investi, Demeter, la Banque des Territoires, sur ses fonds propres et en tant qu'opérateur pour le compte de l'État dans le cadre de France 2030, et Tandem, permettra de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de près de 3 000 tonnes par an à partir de 2025.**

L'hydrogène produit sur la station BelHYnov alimente désormais les sept bus à hydrogène opérés par la RTTB (Régie des Transports du Territoire de Belfort) pour le compte du SMTC (Syndicat Mixte des Transports en Commun) sur le réseau de transport urbain Optymo, avec de l'hydrogène renouvelable produit et distribué localement.

À l'horizon 2026, une augmentation de la capacité de production à 2 MW permettra d'avitailier d'autres véhicules privés ou publics, tout en contribuant à l'approvisionnement en hydrogène de besoins industriels et à destination des laboratoires universitaires.

Ce projet s'inscrit plus largement dans la création d'un écosystème hydrogène territorial de grande envergure souhaité par le Grand Belfort. L'objectif : répondre aux besoins du territoire et constituer un relais de croissance important pour les industries de la région.

La station bénéficie également de subventions attribuées en 2021 par l'ADEME<sup>2</sup> (2,7 M€), la Région Bourgogne-Franche-Comté (400 k€) et l'Union Européenne (1,6 M€) au titre du programme Connecting Europe Facility (CEF) – Transport<sup>3</sup>, opéré par CINEA. (CEF).



**1 MÉGAWATT**

D'ÉLECTROLYSE

**3 000 TONNES**

DE CO<sub>2</sub> ÉVITÉES DÈS 2025

**100 % D'ÉLECTRICITÉ  
RENOUVELABLE**

POUR ALIMENTER LA STATION

**400 KILOGRAMMES**

D'HYDROGÈNE PRODUIT PAR JOUR

**7 BUS À HYDROGÈNE**

FABRIQUÉS PAR VANHOOL  
ET EXPLOITÉS PAR LA RTTB  
POUR LE COMPTE DU SMTC  
SUR LE RÉSEAU OPTYMO

**27 BUS**

DÈS 2026

**Pour Damien Meslot, Maire de Belfort, Président du Grand Belfort communauté d'agglomération :** « Le Grand Belfort dispose un écosystème hydrogène en faveur de la décarbonation et du développement économique. La station BelHYnov en est un projet central puisque l'hydrogène qu'elle produit alimente notre flotte de bus zéro émission ».

**Christelle Rouillé, Directrice générale d'Hynamics, a déclaré :** « En mettant en service notre deuxième station de production et de distribution d'hydrogène renouvelable, nous envoyons un signal fort : nous sommes pleinement mobilisés, auprès de nos clients et aux côtés de nos partenaires, pour faire de l'hydrogène bas carbone et renouvelable un levier de décarbonation crédible en France et en Europe. »

**Pour la Banque des Territoires, Mathieu Aufauvre, Directeur régional Bourgogne-Franche-Comté, témoigne :** « La Banque des Territoires confirme ici sa volonté d'accompagner l'émergence de la filière hydrogène à laquelle elle a apporté plus de 37 M€ de financements pour son développement en Bourgogne-Franche-Comté. Nous sommes également fiers d'avoir facilité le soutien de l'Etat en tant qu'opérateur du programme « Territoires d'innovation » de France 2030. »

**Pour Assia Gaouar, Partner chez DEMETER :** « Nous sommes aujourd'hui fiers de voir l'aboutissement de ce projet de déploiement d'une station hydrogène sur le Territoire de Belfort et du partenariat noué avec Hynamics et la Banque des Territoires avec qui nous partageons la conviction que l'hydrogène vert doit faire partie du mix énergétique nécessaire à la décarbonation des transports mais aussi à celle de l'industrie. »

**Pierre-Etienne Perol, Directeur général de TANDEM, a déclaré :** « Contribuer à l'ancrage et à la structuration de la filière hydrogène aux côtés de l'ensemble des acteurs locaux est tout à la fois une nécessité, une priorité et une fierté pour TANDEM. »

1. 100 % de l'électricité alimentant la station est d'origine renouvelable, sous mécanisme de garantie d'origine.

2. Programme de financement de la stratégie d'accélération de l'hydrogène décarboné, appel à projets « Ecosystèmes Territoriaux Hydrogène »

3. Programme de financement visant à soutenir le déploiement d'infrastructures d'approvisionnement en carburants alternatifs, en contribuant à la décarbonation des transports le long du réseau transeuropéen de transports (RTE-T)



## LES BUS À HYDROGÈNE : L'EXPÉRIENCE BELFORTAINE

- Des bus électriques équipés d'une **pile à combustible** pour transformer l'H2 en électricité.
- Des bus « **zéro émission** » : ne produisent que de la vapeur d'eau et aucun gaz à effet de serre, ni polluants locaux.
- Des performances remarquables en termes d'autonomie : **jusqu'à 400 km/jour**.
- **Meilleur confort** pour les conducteurs et passagers
- **Diminution** significative de la **pollution sonore**.
- **15 minutes de rechargement/bus**, quasiment équivalent à un bus thermique.

### À PROPOS DU GRAND BELFORT

Après 20 années de recherche dans le domaine de l'hydrogène sur son territoire, le Grand Belfort s'est engagé dès 2015 dans le développement d'un écosystème territorial complet autour de l'hydrogène, qui intègre : la recherche, l'innovation, le développement, l'industrialisation, la production, la certification et les usages. Aujourd'hui, la volonté commune des industriels, des universitaires, des laboratoires et des collectivités permet au Grand Belfort de se positionner comme un pôle européen de l'hydrogène.

Plus d'informations : [grandbelfort.fr/economie-innovation/filieres-dinnovation/filiere-hydrogene-energie.html](http://grandbelfort.fr/economie-innovation/filieres-dinnovation/filiere-hydrogene-energie.html)

### À PROPOS DE HYNAMICS

Hynamics est une filiale du groupe EDF qui propose aux acteurs de l'industrie et de la mobilité une offre clé en main de production, de stockage et de distribution d'hydrogène bas carbone et renouvelable, en assurant l'investissement, l'exploitation et la maintenance des ouvrages de production et de distribution.

Plus d'informations : [@Hynamics](http://www.hynamics.com)

### À PROPOS DE LA BANQUE DES TERRITOIRES

La Banque des Territoires est l'un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle réunit les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée unique pour ses clients, elle œuvre aux côtés de tous les acteurs territoriaux : collectivités locales, entreprises publiques locales, organismes de logement social, professions juridiques, entreprises et acteurs financiers. Elle les accompagne dans la réalisation de leurs projets d'intérêt général en proposant un continuum de solutions : conseils, prêts, investissements en fonds propres, consignations et services bancaires. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de les accompagner dans leurs projets de transformation écologique et de cohésion sociale et territoriale. Les 37 implantations locales de la Banque des Territoires assurent le déploiement de son action sur l'ensemble des territoires métropolitains et ultra-marins.

Agir ensemble pour développer des territoires plus verts et plus solidaires : [www.banquedesterritoires.fr](http://www.banquedesterritoires.fr)

✉ @BdT\_BFC

📍 @banque-des-territoires-par-la-caisse-des-depots

📷 @banquedesterr

📞 @banquedesterritoires3667

### À PROPOS DE DEMETER ET DU FONDS DE MODERNISATION ÉCOLOGIQUE DES TRANSPORTS

Demeter est un acteur européen majeur de l'investissement en capital risque, capital développement et infrastructure dans la transition énergétique et écologique. Ses fonds investissent de 1 à 30 millions d'euros pour soutenir les entreprises du secteur à tous les stades de leur développement : startups innovantes, petites et moyennes entreprises, projets d'infrastructure. L'équipe de Demeter compte 38 personnes basées à Paris, Lyon, Bordeaux, Madrid et Düsseldorf, gère 1,3 milliard d'euros et a réalisé 230 investissements en 17 ans. Demeter gère trois fonds infrastructure, Demeter 4 INFRA, le Fonds de Modernisation Écologique des Transports, et le Climate Infrastructure Fund (art 9 SFDR).

Plus d'informations : [www.demeter-im.com](http://www.demeter-im.com)

### À PROPOS DE TANDEM

TANDEM, société d'économie mixte patrimoniale, crée et gère une offre immobilière à destination des entreprises afin de favoriser leur implantation et leur développement sur le Territoire de Belfort. Outil d'intervention économique majeur des collectivités locales, TANDEM est propriétaire d'un patrimoine immobilier de 300 000 m<sup>2</sup> constitué de locaux industriels et tertiaires. Par son implication dans le tissu local et du fait de sa structure mixte, la Sem TANDEM s'attache également à prendre en compte et à soutenir des projets au regard de leur création de valeur pour le territoire (création d'emplois, renforcement des filières industrielles locales, décarbonation etc).

### À PROPOS DE FRANCE 2030 LE PLAN D'INVESTISSEMENT FRANCE 2030

- Traduit une double ambition : transformer durablement des secteurs clefs de notre économie (santé, énergie, automobile, aéronautique ou encore espace) par l'innovation technologique, et positionner la France non pas seulement en acteur, mais bien en leader du monde de demain. De la recherche fondamentale, à l'émergence d'une idée jusqu'à la production d'un produit ou service nouveau, France 2030 soutient tout le cycle de vie de l'innovation jusqu'à son industrialisation.
- Est inédit par son ampleur : 54 Md€ sont investis pour que nos entreprises, nos universités, nos organismes de recherche, réussissent pleinement leurs transitions dans ces filières stratégiques. L'enjeu : leur permettre de répondre de manière compétitive aux défis écologiques et d'attractivité du monde qui vient, et faire émerger les futurs leaders de nos filières d'excellence. France 2030 est défini par deux objectifs transversaux consistant à consacrer 50 % de ses dépenses à la décarbonation de l'économie, et 50 % à des acteurs émergents, porteurs d'innovation sans dépenses défavorables à l'environnement (au sens du principe Do No Significant Harm).
- Est mis en œuvre collectivement : pensé et déployé en concertation avec les acteurs économiques, académiques, locaux et européens pour en déterminer les orientations stratégiques et les actions phares. Les porteurs de projets sont invités à déposer leur dossier via des procédures ouvertes, exigeantes et sélectives pour bénéficier de l'accompagnement de l'État.
- Est piloté par le Secrétariat général pour l'investissement pour le compte du Premier ministre et mis en œuvre par l'Agence de la transition écologique (ADEME), l'Agence nationale de la recherche (ANR), Bpifrance et la Banque des Territoires.

Plus d'informations : [www.gouvernement.fr/france-2030](http://www.gouvernement.fr/france-2030)

### À PROPOS DE TERRITOIRES D'INNOVATION

« Territoires d'innovation » est une action du plan d'investissement France 2030. Cette action a pour objectif de faire émerger en France les territoires du futur et de nouveaux modèles de développement territorial. À la fois innovants, répliquables et exemplaires, ces nouveaux modèles favoriseront l'émergence d'écosystèmes propices au développement économique durable et à l'amélioration des conditions de vie des populations tout en permettant aux acteurs économiques locaux de rayonner.

Le programme soutient des projets d'innovation associant décideurs et citoyens, et qui incarnent une stratégie ambitieuse de transformation des territoires. Le programme vise à expérimenter de nouveaux modèles de développement pouvant inspirer d'autres territoires en France.

« Territoires d'innovation » est doté d'une enveloppe de 450 M€ avec 150 M€ de subventions et 300 M€ d'investissements en fonds propres.

# L'HYDROGÈNE, VECTEUR CLEF DE LA LUTTE CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

**400 KG**  
D'HYDROGÈNE  
PRODUIT  
PAR JOUR

## UNE FILIÈRE HYDROGÈNE SANS ÉMISSION DE CO<sub>2</sub>

Hynamics propose une offre clé en main de production et de distribution d'hydrogène bas carbone ou renouvelable. La filiale d'EDF adresse aujourd'hui trois secteurs prioritaires, fortement émetteurs de CO<sub>2</sub> :

- la mobilité lourde, par l'avitaillement de bus, bennes à ordures ménagères, camions ou trains,
- l'industrie, avec une production continue d'hydrogène sur site pour décarboner les procédés industriels,
- mais aussi l'apport d'hydrogène dans la production de carburants de synthèse pour le transport maritime et l'aviation (e-fuels).

L'électrolyse bas carbone révolutionne la production d'hydrogène pour ces secteurs, car elle permet de produire de l'hydrogène sans émettre de CO<sub>2</sub>, à partir d'électricité issue de moyens de production bas carbone ou renouvelables. Hynamics propose une expertise complète : études de faisabilité, design et ingénierie de conception, montage de financements publics/privés, investissement en propre, et l'exploitation-maintenance sur le long terme.

## UNE STATION DE PRODUCTION ET DE DISTRIBUTION D'HYDROGÈNE POUR DÉCARBONER LES USAGES

C'est pour ces raisons que le Grand Belfort a choisi cette technologie afin de décarboner son réseau de transport. Le projet a été confié à Hynamics, pour mettre en service une station capable de produire de l'hydrogène renouvelable par électrolyse et le distribuer en circuit court.

Alimentée en électricité d'origine renouvelable, elle permettra d'éviter l'émission de 3000 tonnes de CO<sub>2</sub> chaque année.



**CHRISTELLE  
ROUILLÉ,**  
Directrice générale  
d'Hynamics

### Quelles sont les futures perspectives de développement ?

*Cette station implantée en plein cœur du Grand Belfort est une première étape. Ses capacités devraient être étendues à l'horizon 2026, passant à 2 MW, ce qui permettra d'accompagner l'émergence de tous les usages de l'hydrogène. La station pourra approvisionner l'ensemble des 27 bus du réseau Optymo, d'autres usages de transport privés, comme des camions, et permettre de répondre aux besoins en hydrogène des industriels du territoire.*

### Il s'agit de la deuxième mise en service d'Hynamics, que symbolise-t-elle ?

*Après la mise en service de notre première station de production et de distribution d'hydrogène à Auxerre en 2021, nous sommes très fiers que se concrétise ce deuxième projet de décarbonation de territoire. Cette mise en service est une nouvelle preuve de notre mobilisation pour le développement de la mobilité lourde hydrogène en France. C'est également pour nous une marche d'apprentissage qui nous permettra, demain, la mise en service d'usines de production d'hydrogène de plus grandes capacités avec nos partenaires industriels.*

## 3 QUESTIONS À



### **DAMIEN MESLOT,** Maire de Belfort, Président du Grand Belfort communauté d'agglomération

#### **L'hydrogène, une réalité à Belfort ?**

*Berceau de l'industrie de l'énergie, Belfort est également une terre d'hydrogène depuis 25 ans, grâce aux travaux de recherche sur les piles à combustible du FC Lab. Ce sont les progrès de la recherche qui ont permis de démontrer que l'hydrogène est un vecteur essentiel à la réussite de la transition énergétique et de la décarbonation du mix-énergétique français. C'est autour de cette conviction que le Grand Belfort a fait, dès 2015, le choix de l'hydrogène.*

*Pour concrétiser notre ambition, les acteurs publics, économiques et universitaires du Nord-Franche-Comté ont formalisé une vision, lauréate du programme « Territoires d'innovation » de France 2030. Cette vision de l'hydrogène, nous la mettons au service de la transition énergétique, de la préservation de notre environnement et de la diversification de l'économie de notre territoire.*

*En moins de 10 ans, une filière complète a été structurée et l'année 2024 est celle des réalisations.*

#### **Quelle place pour la station BelHYnov dans votre vision ?**

*La station d'Hynamics sera une brique indispensable de notre écosystème. L'hydrogène renouvelable qui y sera produit, remplacera les énergies fossiles dans de nombreux domaines. Elle alimente déjà notre flotte de bus à hydrogène qui comptera bientôt 27 bus et sera ainsi la plus grande de France. Ce seul usage permettra de réduire nos émissions de CO<sub>2</sub> de 3000 tonnes par an. Les industriels présents sur le territoire pourront également profiter de cet hydrogène vert et local.*

#### **Certains aiment à parler de « capitale de l'hydrogène » pour le territoire, qu'entendez-vous par là ?**

*Nous portons l'ambition de devenir une capitale de l'hydrogène en étant présents sur l'ensemble de la chaîne de valeur, de la production jusqu'aux usages en passant par le stockage. C'est ce que nous sommes en passe de réussir avec, notamment, les gigafactories de McPhy et d'Inocel, la start-up H2Sys, un centre de certification des réservoirs d'hydrogène, des bus à hydrogène et des expérimentations autour de l'usage de l'hydrogène dans les habitations.*

*Embarquant un électrolyseur McPhy et alimentant les transports publics du territoire, la station à hydrogène d'Hynamics illustre parfaitement le cercle vertueux créé à Belfort.*



© SMT C

## LES ACTIONNAIRES DU PROJET TÉMOIGNENT : BANQUE DES TERRITOIRES POUR SON COMPTE PROPRE ET POUR LE COMPTE DE L'ÉTAT DANS LE CADRE DU PROGRAMME « TERRITOIRES D'INNOVATION » DE FRANCE 2030, DEMETER, TANDEM.



La société de projet HY 4, prochainement renommée BelHYnov, porte les actifs de production et de distribution d'hydrogène de la station du Grand Belfort. Afin de répondre aux ambitions du projet et dans la lignée des engagements de chacun des acteurs pour la décarbonation des mobilités, la Banque des Territoires pour son compte propre et pour le compte de l'État dans le cadre du programme « Territoires d'innovation » de France 2030, Demeter et Tandem s'associait à Hynamics en novembre 2022.



© Sophie Palmier

**MATHIEU  
AUFUVRE,**  
Directeur régional  
Bourgogne-  
Franche-Comté  
de la Banque  
des Territoires

### **Comment la Banque des Territoires accompagne-t-elle le développement de l'écosystème hydrogène régional ? Plus concrètement ici à Belfort ?**

*C'est une grande fierté de voir l'aboutissement du projet de station hydrogène à Belfort Danjoutin, résultat d'une intense coopération entre tous les acteurs : les collectivités territoriales, Hynamics, les investisseurs financiers ainsi que la Région, l'Ademe et l'Union Européenne qui interviennent en subventions. La Banque des Territoires a investi dans la société BelHYnov sur ses fonds propres (23,8 %) et en tant qu'opérateur pour le compte de l'État du programme « Territoires d'innovation » de France 2030 (23,8%). La station s'inscrit effectivement dans le projet « Transformation d'un Territoire Industriel », porté par Pays de Montbéliard Agglomération et le Grand Belfort, lauréat depuis 2019 du programme « Territoires d'innovation » de France 2030. La station permettra dans un premier temps d'avitailer 7 bus à hydrogène du réseau de transports en commun, pour l'acquisition desquels la Banque des Territoires a accordé un prêt de 1,5 M€ en complément d'une subvention de 542,5 K€ de l'État dans le cadre du programme « Territoires d'innovation » de France 2030.*

*La Banque des Territoires confirme ainsi sa volonté d'accompagner l'émergence de la filière hydrogène en Bourgogne-Franche-Comté. Plus de 37 M€ de financements sont d'ores et déjà mobilisés pour développer l'écosystème régional, avec l'ambition d'œuvrer à la décarbonation du transport et des industries. En complément, la Commission Européenne, dont la Banque des Territoires est partenaire de mise en œuvre, a accordé près de 13 M€ de subventions aux projets du territoire. Plus largement, dans le cadre du plan Climat, la Banque des Territoires investit dans les territoires pour accélérer la transition vers des mobilités plus durables.*

# BelHYnov

## DEMETER

**30,4 %** via le Fonds de modernisation écologique des transports

## LA BANQUE DES TERRITOIRES

**23,8 %** sur ses fonds propres et **23,8 %** pour le compte de l'État dans le cadre du programme « Territoires d'innovation » de France 2030

## HYNAMICS

**20 %**

## TANDEM

**2 %**



© IDXP/PROD



### Pourquoi TANDEM, SEM patrimoniale, a-t-elle choisi d'investir dans la station multimodale ?

*Dans le droit fil de l'action économique des collectivités locales, TANDEM favorise l'implantation et le développement d'entreprises industrielles et tertiaires, en particulier de la filière hydrogène. Elle contribue plus globalement à accompagner les innovations du Territoire de Belfort face aux défis de la transition énergétique. À ce titre, elle a notamment choisi de participer au capital de la station et de s'impliquer dans le projet Belfort e-Start, lauréat « Démonstrateurs de la ville durable » de France 2030.*

**PIERRE-ÉTIENNE PEROL,**  
Directeur général de TANDEM



### Comment Demeter accompagne le développement de la mobilité verte et en particulier le développement de l'hydrogène ?

*Pionnier depuis 2005 pour accompagner les champions de la transition énergétique et écologique, Demeter via le FMET s'est imposé comme l'un des précurseurs de l'investissement dans les infrastructures de mobilité verte grâce à de multiples investissements réalisés dans les infrastructures dédiées à la mobilité décarbonée. Nous sommes aujourd'hui fiers de l'aboutissement de ce projet de déploiement d'une station hydrogène sur le Territoire de Belfort et du partenariat noué avec Hynamics et la Banque des Territoires avec qui nous partageons la conviction que l'hydrogène vert doit faire partie du mix énergétique nécessaire à la décarbonation des transports mais aussi à celle de l'industrie.*

**ASSIA GAOUAR,**  
Partner chez  
DEMETER

# LA RÉGION BOURGOGNE - FRANCHE - COMTÉ : UN TERRITOIRE HYDROGÈNE

**3 000  
TONNES**  
DE CO<sub>2</sub>  
ÉVITÉES  
DÈS 2025

**RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTE**



La Bourgogne-Franche-Comté dispose d'un ADN industriel qui lui permet aujourd'hui d'être une place forte de l'hydrogène en Europe grâce à la mobilisation des acteurs, et notamment de la recherche, depuis vingt ans.

Située à proximité de l'Allemagne et de la Suisse, carrefour stratégique européen, la Bourgogne-Franche-Comté est une des premières régions françaises à avoir misé sur le déploiement de l'hydrogène à partir des premiers travaux de l'Université technologique Belfort-Montbéliard sur la pile à combustible.

La Région consolide aujourd'hui une filière présente sur toute la chaîne de valeur, notamment en matière de recherche et développement, de formation et de développement et d'implantation d'entreprises. Labellisée Territoire hydrogène dès 2016, la Région attire aujourd'hui de grands industriels, qui ont notamment fait le choix du Nord Franche Comté pour y installer leur giga factory.

A travers une feuille de route Hydrogène construite et partagée avec l'ensemble des acteurs de l'écosystème, la Région, de son côté, a engagé 100 millions d'euros pour accompagner le développement de cette technologie sur l'ensemble des territoires, que ce soit via des écosystèmes de mobilité, ou l'accueil d'industries de demain. L'action de la collectivité a d'ailleurs permis de favoriser des implantations telles que le centre FORVIA à Bavans ou la création d'un centre de tests de réservoirs à Belfort (ISTHY). C'est aussi dans ce contexte, que les industriels tels que McPhy, Gen-Hy et Inocel ont décidé d'implanter leurs gigafactories d'électrolyseurs dans la Région, représentant d'ici 2027 près de 1500 emplois relevant exclusivement de la filière industrielle hydrogène.

En 2024, la Région Bourgogne-Franche-Comté met en place une aide au déploiement des flottes hydrogène, qui vise à consolider les 3 écosystèmes territoriaux de Belfort, Auxerre et Dijon par le développement des usages et à favoriser la décarbonation de la mobilité lourde.



**MARIE-GUITE DUFAY,**  
Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté

*Avec l'annonce de l'implantation d'Isthy et aujourd'hui l'inauguration de la station du Grand Belfort, le Nord-Franche-Comté s'impose comme un écosystème territorial présent sur toute la chaîne de valeur de l'hydrogène. Cet écosystème associant chercheurs, pouvoirs publics et entreprises, startups et multinationales, contribue à faire de la Bourgogne-Franche-Comté une place forte de l'hydrogène en Europe. L'hydrogène est aujourd'hui plus que jamais un levier d'innovation en faveur de la protection de notre environnement, de la consolidation de notre filière industrielle, et de création d'emplois pour demain. La Région s'est emparée du sujet depuis des années et continuera d'accompagner les industriels et les territoires en faveur d'une grande filière régionale.*



## ZOOM SUR

# LES FINANCEMENTS DE LA STATION BELHYNOV : ADEME, UNION EUROPÉENNE



### Les CAPEX de la phase 1 s'élèvent à environ 9,3 M€.

- 2,7 M€ de l'ADEME,
- 1,63 M€ de subvention du programme européen Connecting Europe Facility – Transport, opéré par CINEA,
- et 400 k€ de subvention issue de la Région Bourgogne-Franche-Comté.

Les coûts d'infrastructures liés à l'extension de 2 MW (à partir de la phase 1 MW mise en service en 2024) seront portés par HY 4. L'ADEME a attribué un soutien à la seconde phase du projet d'un montant de 1,3 M€.

Opérateur du Plan France Relance, du Programme d'investissements d'avenir et partenaire historique de la filière hydrogène, l'ADEME est au cœur du dispositif de soutien pour accompagner, à la fois les innovations technologiques et le déploiement de solutions dans l'industrie et la mobilité, en lien étroit avec les Régions, sur l'ensemble du territoire national. L'ADEME défend la production d'un hydrogène compétitif par rapport à l'usage qui en est fait et la pertinence environnementale de ses utilisations, notamment pour la mobilité lourde et l'industrie décentralisée.

La première phase du projet comporte un électrolyseur d'une puissance de 1 MW qui produit 400 kg d'hydrogène par jour à partir d'électricité d'origine renouvelable, pour alimenter des usages mobilité (7 bus du SMTC) grâce à deux bornes de distribution pour véhicules lourds. Dans sa globalité, cette première phase représente au total 13 millions € d'investissement pour l'infrastructure et les véhicules financés à hauteur globale de 3,55 millions € par l'ADEME.

Une seconde phase qui portera l'installation à une capacité de 2 MW est d'ores et déjà prévue. Elle alimentera alors presque la moitié de la flotte actuelle du SMTC soit 27 bus.



*La décarbonation des transports est un élément essentiel de la lutte contre le changement climatique et de l'amélioration de la qualité de vie des citoyens européens. La réalisation de la station de production et de distribution d'hydrogène de Belfort, jalon essentiel du projet MULTICIT'HY, contribue pleinement à cet objectif et s'inscrit en droite ligne des priorités fixées par le Pacte vert pour l'Europe. L'Union Européenne co-finance ce projet à hauteur de 1,63 M€ et apporte son soutien financier à la réalisation de près d'une centaine de stations d'avitaillement hydrogène en France, et plus de 280 en Europe.*

a déclaré **Richard FERRER, Chef du secteur des carburants Alternatifs à l'Agence Exécutive pour le Climat, les Infrastructures et l'Environnement (CINEA).**



10 \_ Inauguration de la station BelHYnov écosystème hydrogène du Grand Belfort

# UN PROJET DE TERRITOIRE SOUTENU PAR L'ÉTAT



## RAPHAËL SODINI, Préfet du Territoire de Belfort

*L'inauguration de la station hydrogène de Belfort constitue une évolution importante pour réussir la transition écologique dans le Territoire de Belfort avec le verdissement qu'elle permet de la flotte de bus optymo. C'est aussi, avec le soutien de l'État de 8,75 millions d'euros et dans le cadre d'un partenariat entre entreprises françaises (Hynamics et Mc Phy), un moyen de produire de l'hydrogène vert et souverain. Mais ce n'est pas seulement la célébration locale d'une station de recharge pour un transport en commun résolument vert et durable. C'est aussi le symbole que le Territoire de Belfort est devenu pionnier et leader en matière d'hydrogène.*

*En effet, le Territoire de Belfort, a su transformer les défis de la transition écologique en opportunité économique et industrielle. La création dans ce territoire d'un écosystème hydrogène, unique par sa densité en Europe, illustre parfaitement cette capacité d'adaptation et d'innovation.*

*S'appuyant sur deux universités, des centres de recherches, une action conjointe de l'État, de la Région et du Grand Belfort, c'est tout un écosystème économique et industriel qui sort progressivement de terre dans le Nord Franche Comté. De nombreuses entreprises couvrant toute la chaîne de valeur de l'hydrogène s'installent ou vont s'installer dans ce petit territoire. De la production d'hydrogène vert avec McPhy et Gen-Hy, au stockage chez Forvia et Mincatec Energy, en passant par la transformation en électricité et les applications innovantes avec Inocel et Alstom, le Territoire de Belfort devient incontournable en Europe dans cette révolution énergétique.*

*Ce pari audacieux, soutenu avec près de 730 millions d'euros d'aides publiques de l'État, c'est le pari d'un territoire pionnier dans lequel l'État investit pour la souveraineté industrielle et énergétique, et pour la transition écologique et l'avenir de la planète.*



**1 MW**  
D'ÉLECTROLYSE



## CONTACTS MÉDIAS

---

### **Grand Belfort communauté d'agglomération**

Lucie IENCO  
lienco@grandbelfort.fr  
06 84 93 33 90

### **Hynamics**

Léa CHARBONNÉ  
lea.charbonne@hynamics.com  
Tél : 06 30 09 32 93

### **Banque des Territoires Bourgogne-Franche-Comté – Groupe Caisse des Dépôts**

Aurélie GAUCHEY  
aurelie.gauchey@caissedesdepots.fr  
Tél : 06 31 07 46 95