



COMMUNIQUE DE PRESSE  
Marseille, 13 décembre 2024

## **Le groupement porté par CMA CGM, la Banque des Territoires, la CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne, et la CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence désigné lauréat de la sous-concession du terminal à conteneurs du port de Lyon Edouard Herriot**

- **Le Groupe CMA CGM et ses partenaires, la Banque des Territoires, la CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne, et la CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence, sont désignés lauréats par la CNR (Compagnie Nationale du Rhône) de la sous-concession pour développer et opérer les terminaux du port de Lyon Edouard Herriot pour une durée de 30 ans.**
- **Des investissements d'environ 40 millions d'euros pour moderniser les infrastructures, optimiser la capacité opérationnelle, améliorer la performance énergétique et promouvoir une connectivité durable ferroviaire et fluviale.**
- **Le Groupe CMA CGM et ses partenaires ont vocation à développer le report modal dans un projet multi-utilisateurs, ouvert à toutes les compagnies maritimes, opérateurs fluviaux et ferroviaires via l'axe Méditerranée Rhône Saône.**
- **L'ambition du Groupe CMA CGM et de ses partenaires sur le territoire est de doubler les volumes fluviaux d'ici 2032 et ainsi de soutenir la compétitivité et la fluidité opérationnelle pour les chargeurs de la Région Rhône Alpes en offrant des solutions logistiques complètes.**

Le groupement porté par CMA CGM, acteur mondial de solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques ( 67% ), avec la Banque des Territoires( 23 % ), la CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne ( 4 % ), et la CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence ( 4% ), est désigné lauréat par la CNR d'une sous-concession pour opérer et développer le terminal conteneurs du port Édouard Herriot de Lyon, pour une durée de 30 ans. Le projet vise principalement à développer les trafics fluviaux et ferroviaires sur l'Axe Méditerranée Rhône Saône, via les installations portuaires du port de Marseille, par la modernisation de l'infrastructure, le développement de nouveaux services et l'incitation au report modal.

### **Des investissements significatifs pour une productivité et une qualité de service optimales**

Le port de Lyon Édouard Herriot bénéficiera d'importants investissements d'un montant d'environ 40 millions d'euros afin d'augmenter sa capacité et moderniser ses infrastructures pour inclure des solutions innovantes de transport fluvial, ferroviaire et routier. Ces investissements incluent des travaux d'extension du terminal, la modernisation des infrastructures existantes, la création de nouvelles voies ferrées, le passage programmé à l'électrique d'équipements de manutention, la modernisation informatique et opérationnelle et le développement durable du terminal. A partir de 2028, le terminal pourra accueillir un total de 230 000 EVP (équivalent vingt pieds).

**CMA CGM et ses partenaires ont vocation à développer le report modal, à ouvrir le terminal a toutes les compagnies maritimes, opérateurs fluviaux et ferroviaires et proposer des solutions compétitives, fluides et décarbonées**

Grâce à sa position stratégique au cœur de la ville et au carrefour des échanges européens et internationaux, le port de Lyon Édouard Herriot représente un maillon essentiel dans la chaîne logistique de la région. Le groupement projette d'ici 2032 de doubler les trafics fluviaux manutentionnés sur le terminal, reliant la Région Rhône Alpes au port de Marseille et provenant de tous types d'opérateurs fluviaux ou transporteurs maritimes.

Avec 57 terminaux portuaires opérés dans 28 pays, le Groupe CMA CGM est un acteur mondial de la chaîne logistique et portuaire. En France, le Groupe compte 20 000 collaborateurs présents à travers des terminaux dans plusieurs infrastructures portuaires clés au Havre, Fos-sur-Mer, Marseille, Montoir de Bretagne et Dunkerque.

**Emmanuel Delachambre, vice-Président en charge des terminaux au sein de Groupe CMA CGM**, a ajouté : « *Ce projet reflète notre ambition aux côtés de nos partenaires de moderniser et de renforcer le rôle stratégique du port de Lyon Édouard Herriot, grâce à des solutions logistiques durables et en développant le report modal principalement au départ du port de Marseille Fos, et au bénéfice des acteurs économiques régionaux, nationaux et internationaux* ».

« *La Banque des Territoires se réjouit d'avoir été choisie aux côtés de nos partenaires pour la Sous-concession du Port de Lyon. Notre présence assure au Groupement de disposer d'un partenaire financier de premier plan. La Banque des Territoires se positionne comme un investisseur expert et avisé, désireux de créer de la valeur pour les territoires dans le souci de l'intérêt général. L'activité d'investissement de la Banque des Territoires est soutenue avec plus de 2,5 Md€ engagés en 2023 dans plus de 400 projets en France, son portefeuille d'actifs atteignant désormais près de 8 Md€. Nous avons notamment une riche expérience dans les investissements portuaires. Nous sommes heureux d'accompagner cette ambition au service d'une mobilité plus durable des marchandises en pleine adéquation avec nos priorités stratégiques.* » Indique **Barbara Falk, Directrice régionale Auvergne Rhône-Alpes de la Banque des Territoires**.

« *Ce succès collectif marque l'ouverture d'une phase de développement essentielle pour notre port Lyon Edouard Herriot ! Les 170 000 entreprises de la grande aire urbaine Lyon-Saint-Etienne ont besoin d'infrastructures de transport modernes et performantes pour développer leurs activités en France et à l'export. Décarbonation, fluidité des échanges, essor du multimodal, renforcement de l'axe Lyon-Marseille et de l'axe ferroviaire Lyon-Nord de l'Europe seront des bénéfices majeurs. Avec ce projet, notre ambition est aussi que les entreprises se réapproprient le fleuve, moyen de transport décarboné par excellence ! A ce jour, le transport fluvial ne représente que 5% du trafic. L'ambition est de doubler d'ici 2032 !* » Déclare **Philippe Valentin, Président de la CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne**.

**Jean-Luc Chauvin, Président de la CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence**, souligne : « *L'attribution de la sous-concession des terminaux conteneurs du Port Édouard Herriot de Lyon à notre groupement illustre notre ambition commune de moderniser cet axe stratégique avec la création d'un terminal de conteneurs aux standards internationaux, sous le pilotage du leader mondial du secteur. Ce projet illustre la force de l'alliance public-privé dans le développement de nos territoires. Il ouvre de nouvelles perspectives pour les 146 000 entreprises d'Aix-Marseille-Provence, renforçant leur compétitivité à l'échelle européenne. La CCIAMP est fière de contribuer à cette synergie entre nos métropoles, alliant expertise publique et efficacité privée pour une logistique durable et performante.* »

#### **À propos de CMA CGM**

*Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, est un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques. CMA CGM se diversifie dans le secteur des médias.*

*Troisième acteur mondial du transport maritime en termes de capacité, CMA CGM dessert plus de 400 ports dans le monde sur 5 continents, fort d'une flotte de plus de 650 navires.*

*Le Groupe, avec sa filiale CEVA Logistics, est l'un des cinq plus grands acteurs mondiaux de la logistique et gère plus 11 millions de mètres carrés d'entrepôts dans le monde.*

*CMA Media, filiale de CMA CGM et 3<sup>e</sup> groupe privé de médias en France, regroupe RMC-BFM et un pôle presse réunissant des titres reconnus (La Provence, Corse Matin, La Tribune et La Tribune Dimanche).*

*Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de Net Zéro Carbone d'ici 2050.*

La Fondation CMA CGM agit face à des crises humanitaires nécessitant une réponse d'urgence en mobilisant l'expertise maritime et logistique du Groupe pour acheminer partout dans le monde du matériel humanitaire, et mène des actions en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances.

Présent dans 160 pays, le Groupe emploie 160 000 personnes dans le monde, 20 000 en France dont près de 6 000 à Marseille où est situé son siège.

[cmacgm-group.com](http://cmacgm-group.com)

#### **Contact Presse**

[press-relations@cma-cgm.com](mailto:press-relations@cma-cgm.com)

**Retrouvez le Groupe CMA CGM sur :**



#### **À propos de la Banque des Territoires**

La Banque des Territoires est l'un des métiers de la Caisse des Dépôts. Elle réunit les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée unique pour ses clients, elle œuvre aux côtés de tous les acteurs territoriaux : collectivités locales, entreprises publiques locales, organismes de logement social, professions juridiques, entreprises et acteurs financiers. Elle les accompagne dans la réalisation de leurs projets d'intérêt général en proposant un continuum de solutions : conseils, prêts, investissements en fonds propres, consignations et services bancaires. En s'adressant à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, la Banque des Territoires a pour ambition de maximiser son impact notamment sur les volets de la transformation écologique et de la cohésion sociale et territoriale. Les 37 implantations locales de la Banque des Territoires assurent le déploiement de son action sur l'ensemble des territoires métropolitains et ultra-marins. Agir ensemble pour développer des territoires plus verts et plus solidaires

#### **Contact presse :**

Anne-Laure BADAUT

Tél : 06 30 38 37 42

[anne-laure.badaut@caissedesdepots.fr](mailto:anne-laure.badaut@caissedesdepots.fr)

#### **A propos de la CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne :**

CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne : avec ses 100 élus et ses 50 membres associés, et les 185 mandats qu'ils portent dans différentes instances, la CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne représente les 170 000 entreprises de son ressort. Elle propose de les accompagner dans leur développement et leurs transitions, elle agit aussi pour la performance et l'attractivité du territoire notamment via sa participation dans des projets et équipements structurants. Enfin elle porte la parole et défend les intérêts des entreprises dans les décisions des acteurs publics.

#### **Contact presse :**

Claire DEFAUCHEUX

Tél : 07 62 18 57 31

[c.defauchoux@lyon-metropole.cci.fr](mailto:c.defauchoux@lyon-metropole.cci.fr)

#### **A propos de la CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence (CCIAMP) :**

La CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence est un établissement public administratif de l'Etat qui agit au bénéfice des 146 000 entreprises de son territoire pour contribuer, avec l'ensemble des acteurs, à soutenir la dynamique économique, la compétitivité des entreprises et l'attractivité de la métropole Aix-Marseille-Provence. Elle est administrée par des chefs d'entreprises élus. Elle exerce ses missions autour de trois axes : représenter les entreprises et être leur porte-parole auprès des pouvoirs publics ; agir en accélérateur de croissance des entreprises, depuis leur création et à tous les stades de leur développement ; et enfin, contribuer à la gestion de grands équipements et infrastructures utiles au développement et à l'attractivité du territoire, notamment les équipements portuaires et aéroportuaires.

La CCIAMP entend exercer son action de développement économique dans le cadre du « Grand Port Lyon Marseille » avec la conviction qu'il faut que tous les ports, maritime et fluviaux, accentuent les synergies et travaillent ensemble à développer le trafic fluvial par conteneurs. Le groupe CCI est composé d'un ensemble de filiales et de participations dans des entités qui œuvrent au développement des entreprises et du territoire.

#### **Contact presse :**

Magali HOUITTE

Tél : 06 30 38 37 42

[magali.houitte@cciamp.com](mailto:magali.houitte@cciamp.com)