Communiqué de Presse

Strasbourg, le 24 juin 2025

Mobilité verte : la Banque des Territoires s'engage auprès de l'Eurométropole de Strasbourg pour un montant de 75 M€

Magali Debatte, directrice régionale Grand Est de la Banque des Territoires, et Pia Imbs, présidente de l'Eurométropole de Strasbourg (EMS), ont signé trois contrats de prêts pour un montant de 75 M d'euros en faveur de la mobilité verte, et la mise en œuvre du Plan Vélo, de l'extension de la ligne F du tramway et de l'aménagement multimodal de la M35.

L'Eurométropole de Strasbourg a sollicité la Banque des Territoires dans le cadre de l'offre relative au PSPL « Transformation écologique mobilité » pour financer 3 opérations d'investissement majeures en faveur de la mobilité verte pour un montant total de 75 M d'euros. Celles-ci s'inscrivent dans une vision globale de mobilité durable, visant à offrir des alternatives efficaces et sécurisées à l'usage individuel de la voiture.

1. La mise en place du Plan Vélo 2022-2026 (prêt de 44 M d'euros)

L'EMS a lancé un programme d'investissements de 100 M d'euros visant à réduire la part de la voiture dans les déplacements quotidiens. En 20 ans, celle-ci est passée de 53 % à 37 %, tandis que les transports en commun ont augmenté de 9 % à 16 %, le vélo de 7 % à 11 % et la marche de 31 % à 36 %. L'objectif est de doubler la part modale du vélo d'ici 2030 par rapport à 2009, en transférant un tiers des déplacements de moins de 5 km de la voiture vers le vélo.

Pour atteindre cet objectif, l'EMS prévoit de créer un maillage et un réseau cyclable cohérent et continu sur son territoire avec des travaux qui porteront sur plusieurs axes principaux dont :

- **L'extension du Réseau Cyclable avec la création de voies cyclables** en dehors du secteur central de l'EMS, des liaisons avec les intercommunalités voisines et les zones transfrontalières ;
- **La résolution des conflits piétons-cyclistes** et la création d'un contournement de l'ellipse insulaire strasbourgeoise pour améliorer la cohabitation entre piétons et cyclistes ;
- **L'aménagement du réseau** avec la sécurisation et les aménagements cyclables des principaux axes routiers métropolitains radiaux, et la réalisation

Contacts Presse :
EMS : Service presse – info.presse@strasbourg.eu - 03.68.98.68.71
Banque des Territoires : Joëlle Lagrange - joelle.lagrange@caissedesdepots.fr - 06 30 80 13 86
strasbourg.eu/espace-presse

d'ouvrages pour franchir les coupures urbaines, telles que les chemins de fer, le réseau routier et les voies d'eau.

Ce plan s'inscrit dans une vision globale de mobilité durable, visant à offrir des alternatives efficaces et sécurisées à l'usage individuel de la voiture.

2. **Les investissements liés à l'extension de la ligne de Tram F à l'ouest sur la période 2024-2026 (prêt de 20 M d'euros)**

L'extension du réseau de tram vers l'Ouest de Strasbourg dessert les quartiers de Koenigshoffen et du Hohberg, les communes d'Eckbolsheim et de Wolfisheim. Les travaux, débutés le 7 septembre 2023, s'achèveront à l'automne 2025 pour la mise en service de la ligne F avec un prolongement de la ligne D via une correspondance à Poteries.

Ce projet de 4 km supplémentaires bénéficiera à 24 000 usagers à proximité et devrait en concerner 29 000 d'ici 2030.

Les travaux incluent notamment le réaménagement de la voirie, des espaces verts et de l'éclairage public, mais aussi des acquisitions foncières, des ouvrages d'art et des déviations de réseaux, des connexions avec le réseau de bus.

3. **L'aménagement multimodal de la M351 (TSPO : Transport en Site Propre Ouest) sur la période 2024-2026 (prêt de 11 M d'euros)**

Le Transport en Site Propre de l'Ouest strasbourgeois (TSPO) est un projet clé du Réseau express métropolitain européen (REME) pour les cars express. L'EMS supervise la construction du nœud multimodal des Forges, qui doit être coordonné avec l'aménagement de la M351. Ce projet prévoit l'élargissement de la bande d'arrêt d'urgence sur l'autoroute M351, entre Wolfisheim et Hautepierre, pour y créer une voie réservée aux autocars. Cette initiative vise à améliorer la desserte d'un territoire interurbain comptant 50 000 habitants.

« *La Banque des Territoires est fière d'accompagner l'Eurométropole de Strasbourg dans ce programme ambitieux qui contribuera à transformer durablement les déplacements en favorisant les modes de transports alternatifs à la voiture.* » a déclaré Magali Debatte, directrice territoriale de la Banque des Territoires.

Ce partenariat a été officialisé à l'occasion des Assises Européennes de la Transition Énergétique 2025 à Strasbourg.

Contacts Presse :
EMS : Service presse – info.presse@strasbourg.eu - 03.68.98.68.71
Banque des Territoires : Joëlle Lagrange - joelle.lagrange@caissedesdepots.fr - 06 30 80 13 86
strasbourg.eu/espace-presse