



BANQUE des
TERRITOIRES



Hub des Territoires

L'espace d'échanges et de développement
Banque des Territoires

**Quelle logistique durable
dans les villes petites et
moyennes ?**

3 juin 2025

Introduction

Franck Chaigneau

*Responsable du service
Petites Villes de Demain
Banque des Territoires*



Géraud Felgines

*Directeur Stratégie et
Développement - BU
nouveaux services
La Poste*





**Séquence #1: adapter
la réglementation**



1

Clément Maini
Chef de projet mobilités
Groupe Egis



Bruno Hennel
Directeur général des services
Ville de Bapaume



La réglementation comme levier d'action

60 % des villes de moins de 10 000 habitants identifient des problématiques liées à la circulation et au stationnement des véhicules de transport de marchandises

- 1. Réglementation des jours et horaires d'accès au centre-ville**
- 2. Réglementation des poids et gabarits des véhicules autorisés**
- 3. Mise en place d'itinéraires de transit pour les poids lourds**
- 4. Aménagement et organisation d'aires de livraison**
- 5. Respect et contrôle de la réglementation**

La commune de Bapaume

- *4 000 habitants, centre-ville dense, 60 commerces, 2 500 scolaires, 3 500 salariés.*
- *Ville siège de l'EPCI Sud-Artois (64 communes – 28 000 habitants).*
- *Position stratégique : ville de passage, sur 2 axes de transit majeurs (proximité A1), 2 000 PL/j.*
- *Attractivité renforcée par l'offre commerciale, les services publics et le tourisme de mémoire.*

Retour d'expérience de la ville de Bapaume

Régulation, équilibre et respect de la réglementation

- *Régulation par les gabarits & horaires*
- *Equilibre entre sécurité – logistique – attractivité*
- *La concertation & le dialogue comme facteurs de réussite*
- *Vidéosurveillance et contrôles*

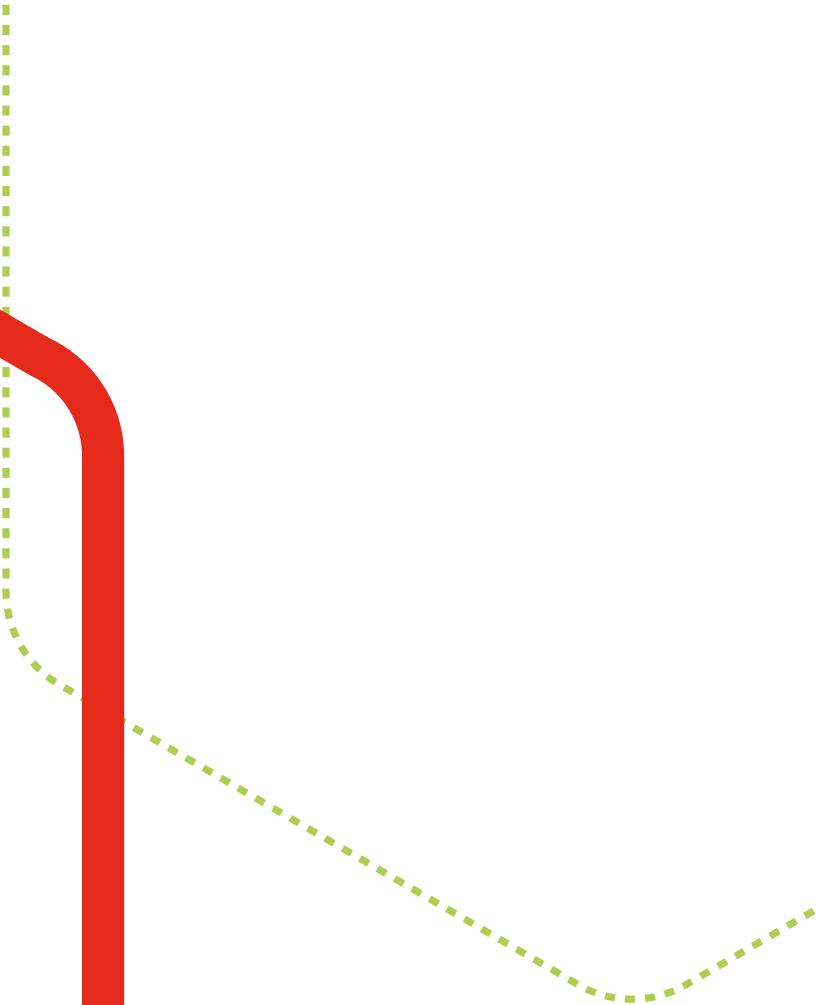




2



**Séquence #2 : faire
converger vos
politiques publiques**



Édouard Ballois
*Directeur Méthodes et
Développement
Interface Transport*



Hélène De Solère
*Directrice de projets
Logistique
CEREMA*



Amine Hiridjee
*Adjoint au maire chargé des
Enjeux écologiques et du
Cadre de vie
Ville de Sens*



Frédéric Bardoux
*Directeur du projet Action
Cœur de Ville
Grand Cognac*

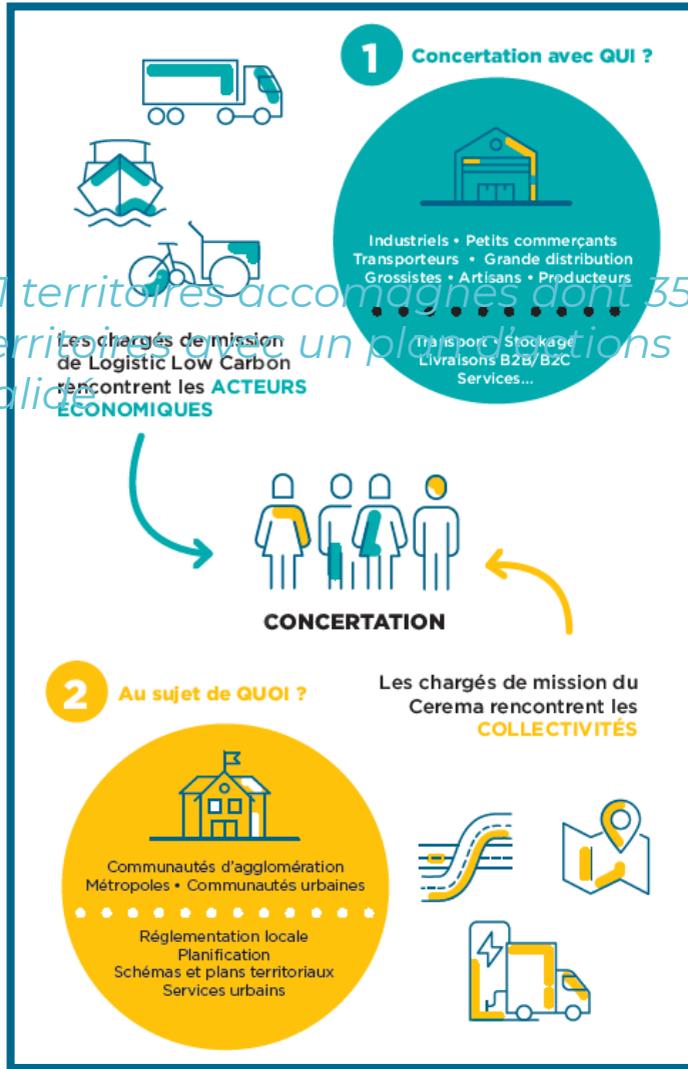


Mobiliser les compétences de la collectivité au service des transitions de la logistique du dernier kilomètre

« Le programme InTerLUD a permis d'instaurer un dialogue entre transporteurs et collectivités, mais la mobilisation des acteurs économiques reste complexe ». Valenciennes, janvier 2025

1. Prendre en compte les mouvements de marchandises dans les projets urbains
2. Penser l'accueil de l'immobilier logistique
3. Verdir les flottes de véhicules de transport de marchandises
4. Animer le dialogue avec les acteurs logistiques locaux

La démarche InTerLUD+ en quelques mots



InTerLUD+

Agir pour une logistique urbaine durable

UNE DÉMARCHE DE LOGISTIQUE URBAINE DURABLE

VOLET 1

ACCOMPAGNER

les territoires urbains dans l'élaboration de chartes LUD et la mise en œuvre d'actions opérationnelles

- 61 **TERRITOIRES** accompagnés dans la mise en œuvre de leur charte
- 3 000 **REPRÉSENTANTS D'ACTEURS ÉCONOMIQUES** impliqués dans les concertations
- 120 **ACTIONS OPÉRATIONNELLES** mises en place dans les territoires

VOLET 2

ACCÉLÉRER

les transitions pour répondre aux besoins des acteurs en soutenant l'action

- 6 **PROJETS INNOVANTS**
- 40 **RENCONTRES**
- 7 **PARCOURS DE FORMATION**
- 1 **FAQ**

VOLET 3

PRÉPARER

l'avenir en construisant l'accompagnement des territoires dans la durée par la création d'un centre de ressources

Pour en savoir plus sur le programme, bénéficier de nos outils, participer à la construction du futur centre de ressources de la logistique urbaine, et vous abonner à notre newsletter.



Des rencontres dans les territoires pour partager les bonnes pratiques, échanger entre acteurs

Des formations à destination de tous les techniciens : enjeux de la LU et pistes d'actions, à venir : LUD et aménagement du territoire, cyclologique et formation des élus

Des outils numériques pour enrichir les connaissances et proposer des services aux professionnels



www.interlud.green Programme CEE InTerLUD+

InTerLUD+, programme porté par



En partenariat avec

Et financé par



InTerLUD+ : Mise en place de chartes de logistique urbaine durable

61 territoires accompagnés dont 35 territoires avec un plan d'actions validé



Pour en savoir plus sur le programme InterLUD + et la logistique urbaine durable



Site web du Programme
CEE InTerLUD+
interlud.green



LinkedIn du Programme
CEE InTerLUD+



Newsletter du
Programme CEE
InTerLUD+

Retour d'expérience du Grand Cognac

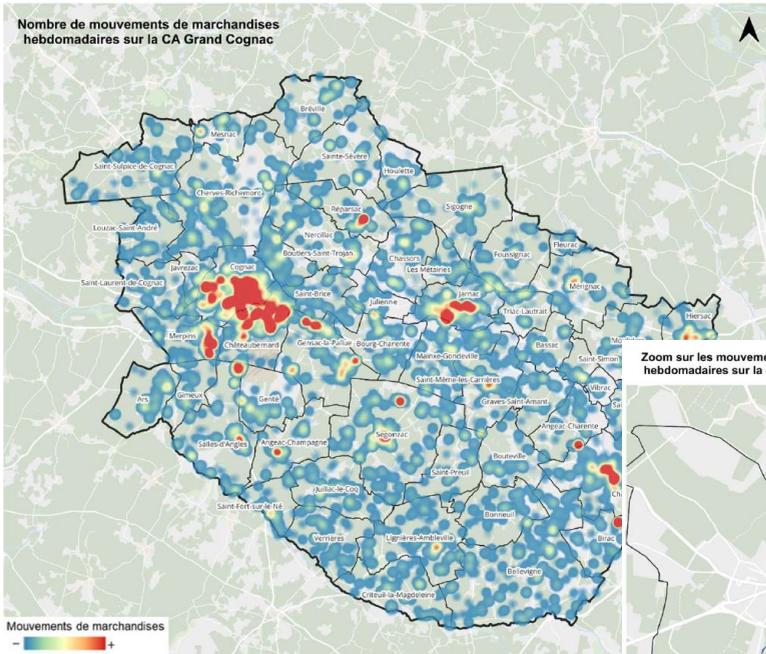
La Ville de Cognac et son agglomération

- **Ville moyenne de 19 000 habitants en Charente**
 - Ville d'art et d'histoire
 - Ville de festivals
 - Ville natale de François 1^{er}
- **Communauté d'Agglomération de 54 communes et 70 000 habitants**
- **Deuxième pôle économique de Charente** derrière Angoulême
 - Filière des spiritueux avec un large écosystème
 - Base aérienne (école de pilotes de chasse et unique base de drones)
- **Programme Action cœur de ville** depuis 2018
 - Action cœur de ville 2 : décarbonation du dernier kilomètre

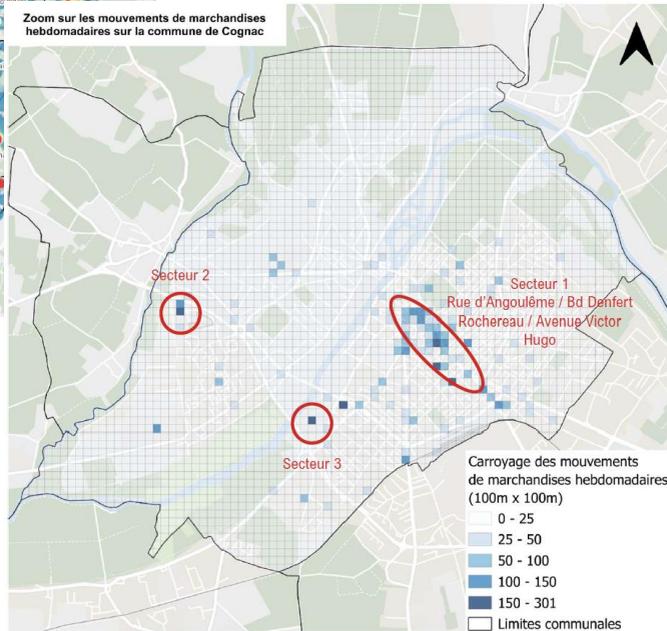


Retour d'expérience du Grand Cognac

Etude décarbonation du dernier kilomètre



Mouvements hebdomadaires de marchandises



85% de BtoB

Environ **48 448** mouvements générés par les établissements économiques

+

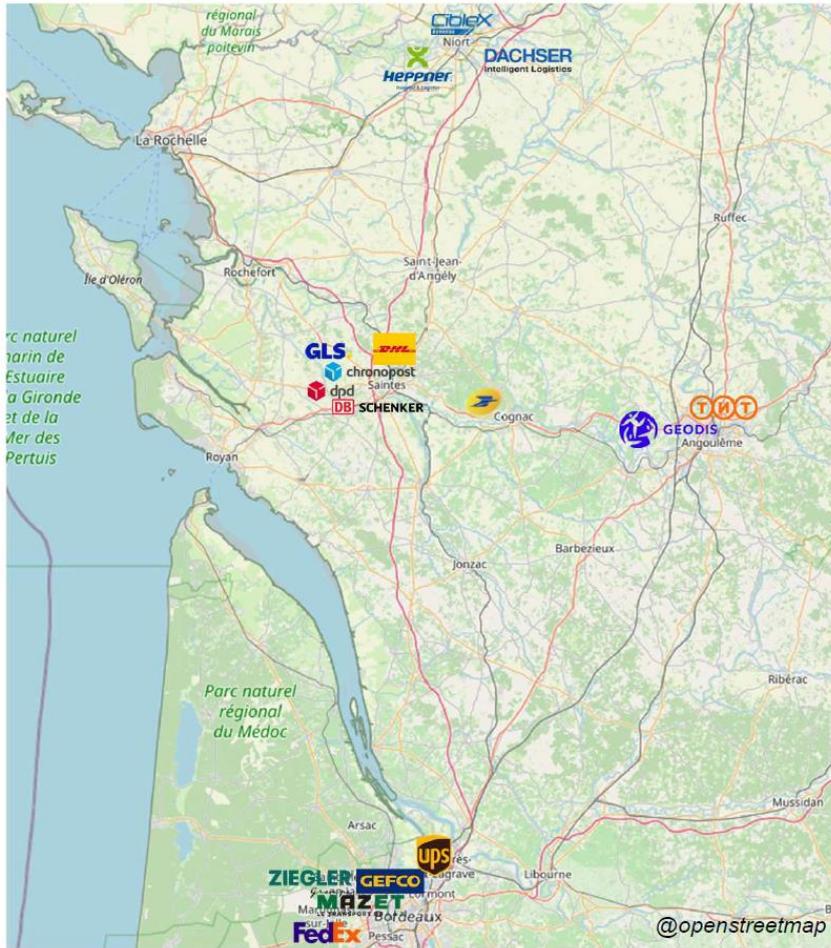
15% de BtoC

Environ **8 563** achats avec livraison réalisés par les ménages vivant sur le territoire

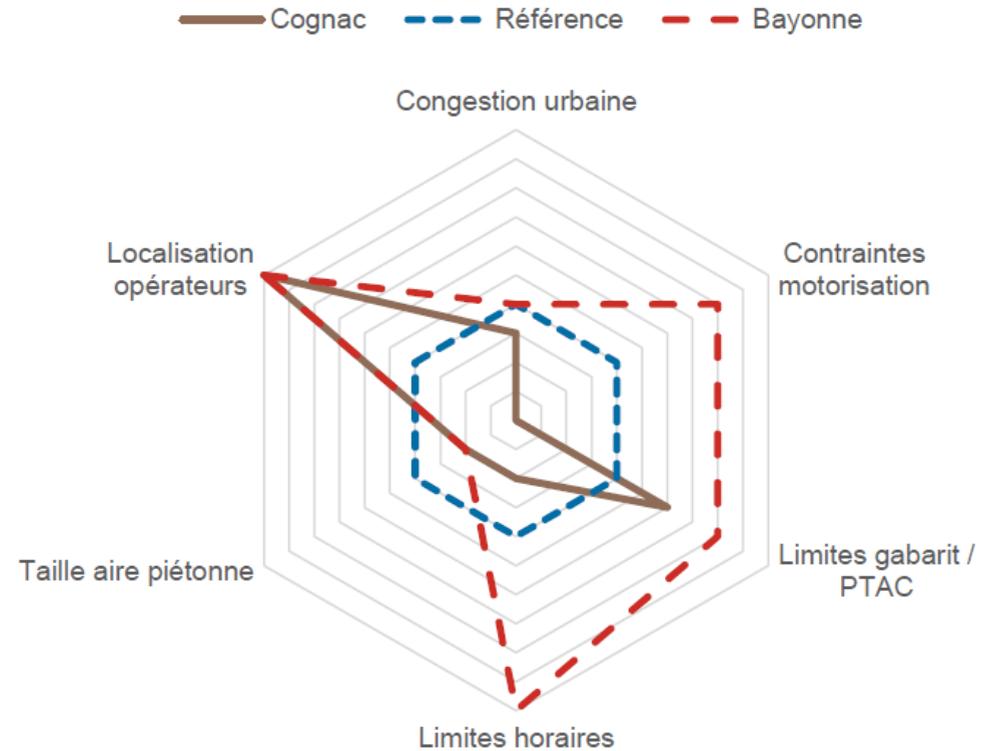
Retour d'expérience du Grand Cognac

Etude décarbonation du dernier kilomètre

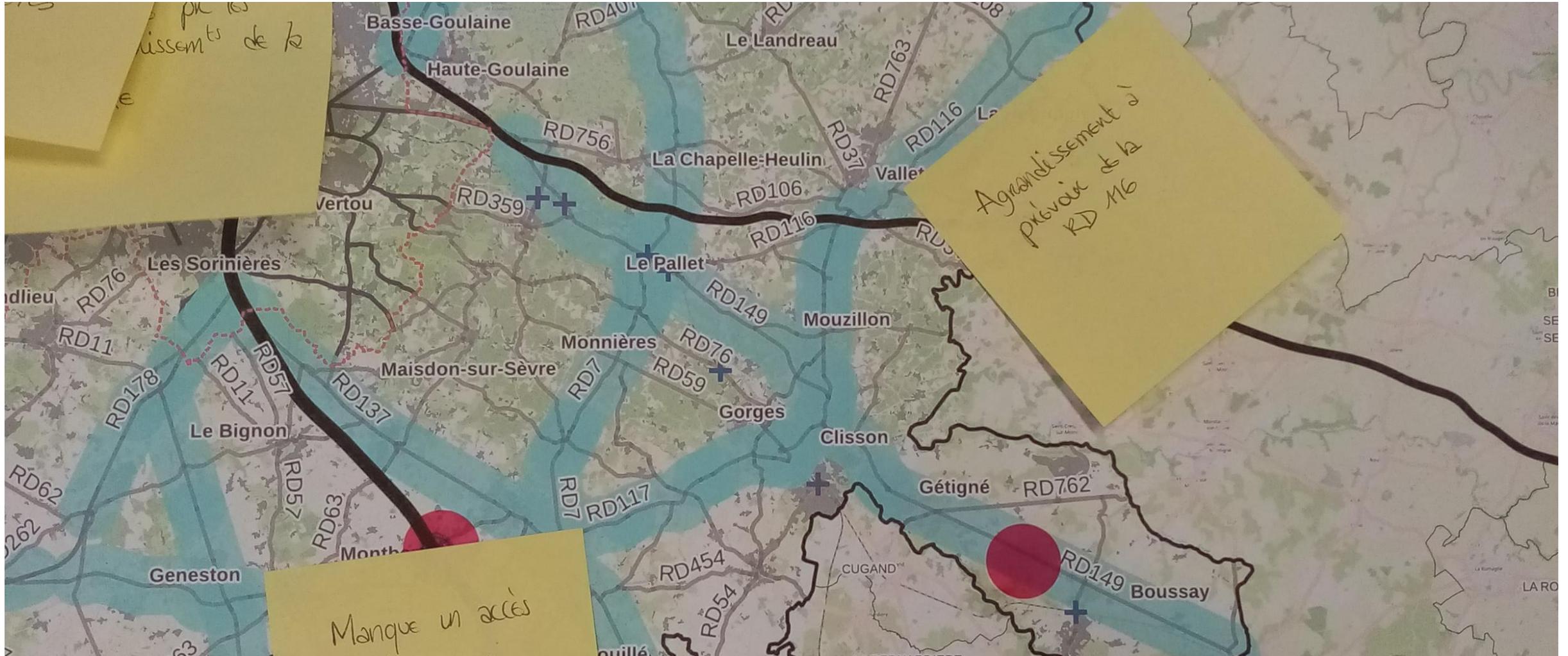
Entrepôts de messagerie



Opportunité de développement d'un ELU



Réalisation : Interface Transport, 2024



3

**Séquence #3 :
accompagner les
livraisons du dernier
kilomètre**

Édouard Ballois
*Directeur Méthodes et
Développement
Interface Transport*



Tristan Bourvon
*Coordinateur Logistique et
Transport de Marchandises
ADEME*



Géraud Felgines
*Directeur Stratégie et
Développement - BU
nouveaux services
La Poste*



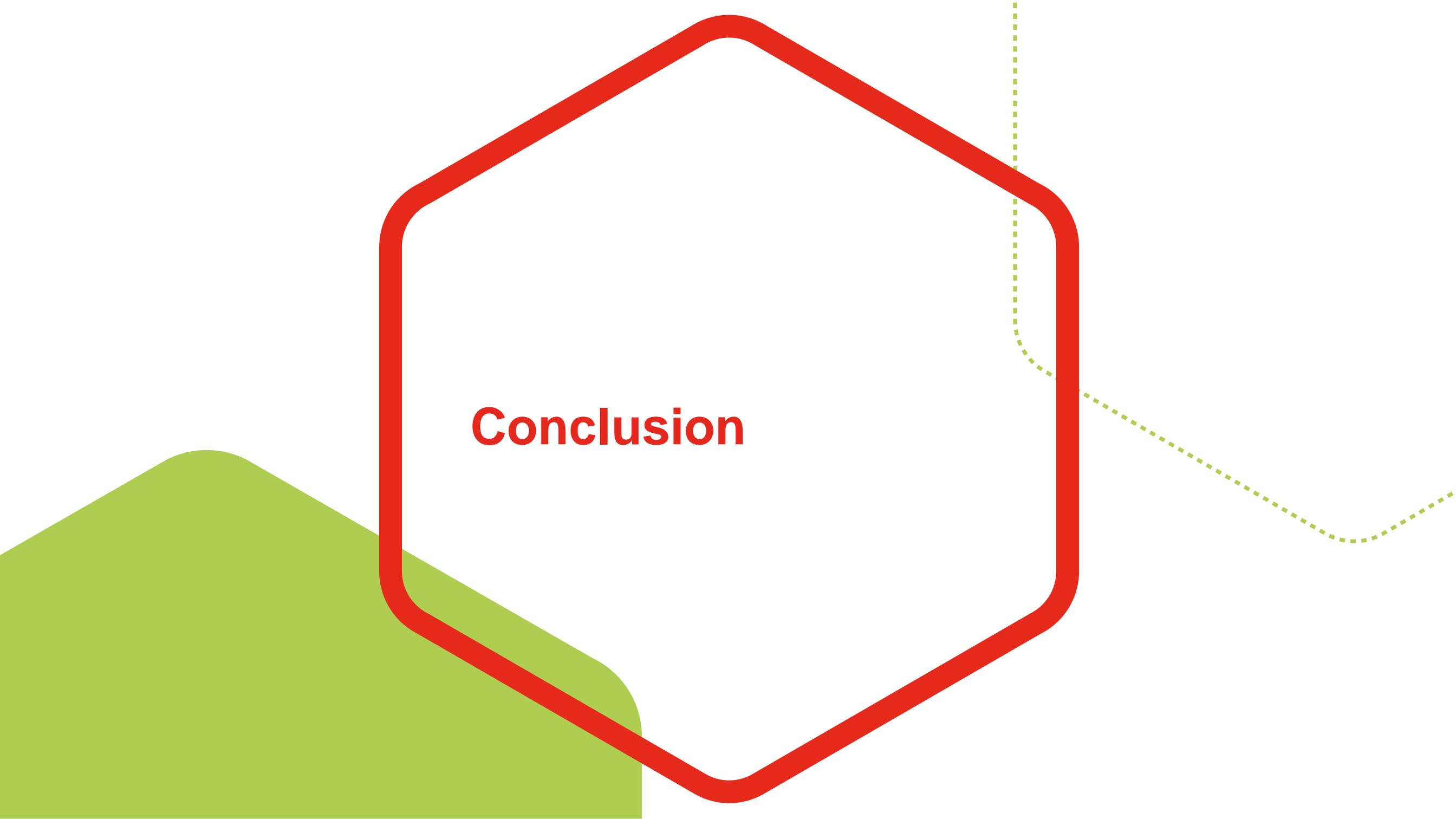
Accompagner les livraisons du dernier kilomètre

Prendre en compte les besoins des acteurs de la logistique pour améliorer l'acheminement au destinataire final

« C'est la question des flux internes. Les acteurs publics sont des générateurs de flux logistiques, ils transportent et pas toujours de manière optimisée. Un potentiel d'optimisation se trouve là ». Entretien experts métier, février 2025

1. Implanter des points de livraison hors domicile
2. Améliorer la qualité d'adressage pour les livraisons aux particuliers
3. Favoriser l'approvisionnement alimentaire de proximité pour la restauration collective
4. Anticiper l'organisation de la logistique lors d'évènements locaux : chantiers, saisons touristiques, manifestations culturelles





Conclusion

Frédéric GIBERT

*Responsable du service Action Cœur
de Ville et du Plan Commerce
Banque des Territoires*

