



Relevé statistique du trafic

INRIX publie son rapport sur l'état de la circulation dans les principales villes européennes et d'Amérique du Nord

Le trafic routier recule dans le monde entier : le relevé statistique d'INRIX souligne les difficultés des économies européennes

- *L'étude montre que la crise des dettes souveraines européennes, combinée à des niveaux importants de chômage et aux prix élevés des énergies, contribue au déclin du trafic routier*
- *L'évolution du trafic est pire en France qu'en Allemagne, en Italie et aux Etats-Unis*
- **Paris se classe à la 4^e place, derrière Milan (1), Bruxelles (2) et Anvers (3) dans le classement des 10 pires villes en Europe en matière de trafic routier**

Paris, le 21 juin 2012 – INRIX[®], fournisseur international leader d'informations trafic et d'aide à la conduite, vient de publier son relevé statistique du trafic routier. Celui-ci montre un recul de 15 % de l'engorgement du trafic, dans le monde entier, l'an passé. **Mais en France, l'encombrement a légèrement augmenté par rapport à 2010 (moins de 1 %).**

« Ainsi va le trafic, ainsi va l'économie. **L'engorgement du trafic routier est un indicateur économique excellent qui nous montre si les gens vont au travail, si les entreprises livrent des produits, et si les consommateurs dépensent** », explique Jim Bak, Directeur Communication et Marketing chez INRIX. « Alors que l'Union Européenne apporte son soutien financier à l'Espagne et étudie le cas de l'Italie, notre étude confirme non seulement l'étendue de la crise de la dette souveraine de ces pays, mais indique lesquels pourraient suivre. »

Parmi les 13 nations européennes étudiées, les plus touchées par la crise sont également celles où l'engorgement de la circulation a le plus reculé. C'est au Portugal (-49 %), en Irlande (-25 %), en Espagne (-15 %) et en Italie (-12 %) que le recul a été le plus prononcé l'an passé. Mais les difficultés que traverse la zone Euro ont également alimenté la **réduction de l'engorgement de la circulation dans des économies considérées comme les plus fortes d'Europe** : Allemagne (-8 %), Pays-Bas (-7 %) et Belgique (-3 %). En revanche, **l'encombrement du trafic routier est resté stable en France** entre 2010 et 2011 (à peine +1 %).

L'analyse de l'engorgement de la circulation au cours des 5 premiers mois de 2012 montre un recul supplémentaire. **En 2012**, celui-ci a ainsi diminué dans 9 des 13 pays européens étudiés, dont la France avec un recul de 3 %. À l'inverse, la bonne tenue de l'économie allemande a généré une croissance modeste de l'emploi (+1,3 %) qui s'est traduite par une progression de 6 % de l'engorgement de la circulation au cours des 5 premiers mois de l'année.

Selon l'index INRIX¹, les dix pays européens les plus concernés par l'engorgement du trafic automobile en 2011 étaient :

1. **Belgique** : les conducteurs perdent 55 h dans la circulation², 2 h de moins qu'en 2010 (Index INRIX – 22)
2. **Pays-Bas** : les conducteurs perdent 50 h dans la circulation², 4 h de moins qu'en 2010 (Index INRIX – 18)
3. **Italie** : les conducteurs perdent 29 h dans la circulation², 6 h de moins qu'en 2010 (Index INRIX – 17)
4. **Royaume-Uni** : les conducteurs perdent 32 h dans la circulation², 4 h de moins qu'en 2010 (Index INRIX – 17)
5. **Espagne** : les conducteurs perdent 34 h dans la circulation², 6 h de moins qu'en 2010 (Index INRIX – 17)
6. **France** : les conducteurs perdent **36 h** dans la circulation², **autant qu'en 2010** (Index INRIX – 16)
7. **Allemagne** : les conducteurs perdent 36 h dans la circulation², 3 h de moins qu'en 2010 (Index INRIX – 13)
8. **Autriche** : les conducteurs perdent 27 h dans la circulation², 2 h de moins qu'en 2010 (Index INRIX – 12)
9. **Portugal** : les conducteurs perdent 23 h dans la circulation², 22 h de moins qu'en 2010 (Index INRIX – 11)
10. **Suisse** : les conducteurs perdent 33 h dans la circulation², 2 h de moins qu'en 2010 (Index INRIX – 11)

Le Luxembourg, la Hongrie et l'Irlande ferment la marche, dans cet ordre.

En analysant le trafic sur les principales autoroutes en Europe, le relevé statistique fournit une image complète des problèmes inextricables d'encombrement du trafic urbain. Selon l'étude, **les 25 villes les plus congestionnées en Europe³, avec la perte annuelle moyenne d'heures dans la circulation la plus élevée, sont :**

- | | | |
|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1. Milan, Italie | 9. Utrecht, Pays-Bas | 18. Cologne, Allemagne |
| 2. Bruxelles, Belgique | 10. Florence, Italie | 19. Lyon , France |
| 3. Anvers, Belgique | 11. Liverpool, Royaume-Uni | 20. Bordeaux , France |
| 4. Paris , France | 12. Barcelone, Espagne | 21. Hambourg, Allemagne |
| 5. Manchester, Royaume-Uni | 13. Madrid, Espagne | 22. Newcastle, Royaume-Uni |
| 6. Rotterdam, Pays-Bas | 14. Gand, Belgique | 23. Nottingham, Royaume-Uni |
| 7. Rome, Italie | 15. Amsterdam, Pays-Bas | 24. Séville, Espagne |
| 8. Londres, Royaume-Uni | 16. Belfast, Royaume-Uni | 25. Gravenhage, Pays-Bas |
| | 17. Stuttgart, Allemagne | |

Profils et tendances du trafic en France

Le relevé statistique d'INRIX analyse en détail les problèmes de circulation à l'échelle de la France, en particulier le temps total passé dans la circulation, le pire jour de la semaine pour se déplacer, et les vitesses moyennes – parmi d'autres détails – pour les 13 principales villes de France. Malgré la croissance du chômage (9,8 %) et des prix des carburants (15 € de plus qu'un an plus tôt par plein, en moyenne sur base de 1,5 €/L de Super 95), **8 des 13 villes les plus peuplées de France ont enregistré une progression marginale de l'encombrement du trafic**, faisant perdre en moyenne 36 h par an aux automobilistes.

Les automobilistes français ont passé en moyenne plus de temps dans la circulation que leurs homologues en Espagne (34 h) et au Royaume-Uni (32 h), mais moins de temps qu'en Belgique (55 h) et aux Pays-Bas (50 h). **Paris est la ville la plus congestionnée de France, et la 4^e d'Europe**, derrière Milan, Bruxelles et Anvers. Le relevé statistique indique que **le pire moment pour se trouver sur la route en France est la tranche 17h-18h du vendredi à Paris**. Sur cette période, parcourir un trajet prend en moyenne **36 %** plus longtemps que lorsque la circulation est fluide. La meilleure tranche horaire

pour circuler dans la zone Parisienne est d'ailleurs le lundi de 18h à 19h, avec un Index INRIX de 25%. **En moyenne, la France a eu un Index INRIX¹ de 16** : cela signifie qu'un trajet moyen sur les principaux axes routiers du pays est parcouru en moyenne en 16 % plus longtemps aux heures de pointe que lorsque la circulation est fluide.

L'analyse du trafic sur les principaux axes routiers des 13 principales zones métropolitaines du pays³ fournit une photographie complète des problèmes de circulation urbaine. Selon l'index INRIX¹, les **10 zones métropolitaines les plus congestionnées de France²** sont réparties dans toutes les régions :

1. **Paris/IdF** : les conducteurs perdent 58 h par an dans la circulation², pire plage horaire = vendredi de 17h à 18h
2. **Lyon** : les conducteurs perdent 45 h par an dans la circulation², pire plage horaire = vendredi de 17h à 18h
3. **Bordeaux** : les conducteurs perdent 44 h par an dans la circulation², pire plage horaire = vendredi de 17h à 18h
4. **Toulouse** : les conducteurs perdent 40 h par an dans la circulation², pire plage horaire = vendredi de 17h à 18h
5. **Grenoble** : les conducteurs perdent 39 h par an dans la circulation², pire plage horaire = vendredi de 17h à 18h
6. **Toulon** : les conducteurs perdent 39 h par an dans la circulation², pire plage horaire = vendredi de 17h à 18h
7. **Strasbourg** : les conducteurs perdent 37 h par an dans la circulation², pire plage horaire = mercredi de 17h à 18h
8. **Nantes** : les conducteurs perdent 35 h par an dans la circulation², pire plage horaire = vendredi de 17h à 18h
9. **Rennes** : les conducteurs perdent 31 h par an dans la circulation², pire plage horaire = vendredi de 17h à 18h
10. **Caen** : les conducteurs perdent 30 h par an dans la circulation², pire plage horaire = vendredi de 17h à 18h

C'est à **Strasbourg** que les automobilistes ont observé le plus important recul du trafic routier, perdant 6 h de moins dans la circulation en 2011 qu'en 2010. Ils sont suivis par ceux de **Paris** (3 h de moins). À l'inverse, les automobilistes de **Tour** ont observé la plus importante croissance du trafic routier, perdant 3 h de plus dans la circulation en 2011 qu'en 2010. Ils sont suivis par ceux de **Rennes** et **Nantes** (+2 h).

Les profils spécifiques traçant le tableau de l'encombrement du trafic en France indiquent :

- **Pire jour de circulation : vendredi**
- Pire matinée de la semaine : mardi
- Pire fin d'après-midi de circulation : vendredi
- Pire plage horaire de circulation : vendredi de 17 h à 18 h
- **Meilleur jour de circulation : lundi**
- Meilleure matinée de la semaine : vendredi
- Meilleure après-midi de la semaine : lundi
- Meilleure plage horaire de circulation : lundi de 19 h à 20 h

Le « Big Data » à l'œuvre

Le relevé statistique du trafic d'INRIX est basé sur l'analyse de milliards de points de données bruts issus de la base de données de circulation historiques d'INRIX alimentée par environ 100 millions de véhicules parcourant les routes d'Europe chaque jour – dont des taxis, des navettes d'aéroport, des fourgons de livraison, des camions de transport de marchandises ainsi que des véhicules personnels et des terminaux mobiles. Chaque rapport remonté par ces véhicules et terminaux mobiles équipés de GPS comprend la vitesse, la localisation et la direction d'un véhicule donné à une date et une heure précises. Pour créer son relevé statistique, INRIX a analysé des informations couvrant plus d'un million de

kilomètres d'axes routiers principaux et secondaires en Europe, par heure de la journée, pour générer les analyses de trafic les plus complètes et les plus précises à ce jour, et portant sur les plus vastes zones métropolitaines de 15 pays.

Ces données utilisées pour générer le relevé statistique alimentent également **INRIX Traffic**, une **application gratuite qui aide les conducteurs à éviter des ralentissements frustrants dans la circulation**. Cette application aide les conducteurs à n'être jamais en retard en profitant d'informations issues du réseau d'observation et d'analyse du trafic le plus étendu au monde pour trouver les trajets les plus rapides de leur domicile à leur lieu de travail, pour obtenir des recommandations quant à l'heure de départ, des prévisions de trafic, et alertes personnalisées portant sur leur trajet. Les principales informations du nouveau relevé statistique d'INRIX sont également mentionnées dans l'application. Pour plus d'information sur INRIX Traffic, consultez le site Web <http://inrixtraffic.com>.

###

À propos du relevé statistique du trafic d'INRIX

Le relevé statistique du trafic d'INRIX mesure de manière exclusive le problème de l'encombrement du trafic dans le pays en dépassant les limites classiques des capteurs routiers et des techniques d'échantillonnage statistique en analysant les données remontées en temps réel par des véhicules parcourant effectivement les principaux axes routiers métropolitains de France. **Des détails complémentaires sur la congestion du trafic en France et sur sa comparaison avec la situation d'autres pays, ainsi qu'une synthèse générale des résultats de l'étude, sont disponibles à l'adresse scorecard.inrix.com**. L'intégralité des données utilisées pour la production du relevé statistique d'INRIX est accessible sous licence pour analyse et étude complémentaires par les organismes publics et les entreprises.

A propos d'INRIX

INRIX® est la plateforme d'info-traffic la plus large au monde, fournissant des données et analyses intelligentes destinées à résoudre les enjeux globaux liés aux transports. Les services INRIX collectent et tirent parti d'informations de près de 100 millions de smartphones et véhicules embarquant un GPS. Les services INRIX présentant les conditions de circulation reposent sur des techniques d'analyses statistiques élaborées, conçues à l'origine par les laboratoires de Microsoft. INRIX offre un service d'info-traffic autoroutier en temps réel de grande précision, avec prévisions et historique dans 30 pays du monde.

Avec plus de 200 clients et partenaires, parmi lesquels Audi , ADAC, ANWB, la BBC, Ford Motor Company, I-95 Coalition, MapQuest, Microsoft, NAVIGON, Nissan, O2, Tele Atlas, Telmap, Toyota et Vodafone, les services d'info-traffic en temps réel d'INRIX et les prévisions de circulation aident les conducteurs à gagner du temps, et à économiser de l'argent et du carburant au quotidien.

Pour faire l'expérience de cette technologie d'info-traffic révolutionnaire, formant la base de la prochaine génération de services de navigation et géolocalisation, allez sur le site www.inrix.com.

###

Notes:

1. **Index INRIX (II):** la méthodologie utilisée pour mesurer la congestion globale du trafic et pour établir l'index INRIX des zones urbaines pour chacune des **40 périodes de pointe de circulation hebdomadaires** permet de calculer des indicateurs de congestion routière par heure, par matin, par soirée, par jour, et en moyenne.

L'Index INRIX est un indicateur de la congestion et de l'activité économique d'une région ou d'une zone métropolitaine basé sur des **données collectées à partir de près de 100 millions de terminaux remontant des données à INRIX en temps réel et générant des milliards de relevés individuels par mois**, en Europe et en Amérique du Nord. L'Index INRIX est nul pour les routes sans congestion. Chaque point d'index additionnel représente une croissance d'un point de pourcentage du temps moyen de parcours d'un trajet par rapport à une circulation fluide, aux heures de pointe. Un Index INRIX de 30, par exemple, indique qu'un trajet parcouru en 20 minutes avec un trafic fluide prendra 26 minutes en heure de pointe – soit une augmentation de 30 % ou de 6 minutes. Un index INRIX est calculé pour chaque segment routier et pour chaque heure de la semaine suivant la formule $\text{Index INRIX} = \text{vitesse horaire moyenne} \div \text{vitesse en circulation fluide} - 1$. Les segments routiers sont consolidés à l'échelle des zones métropolitaines et des pays pour calculer un Index INRIX pour chaque niveau d'analyse.

2. Basé sur une comparaison avec des temps de trajet réels en circulation fluide, en minutes, dans chaque sens, durant les heures de pointe.
3. **Pour définir les zones métropolitaines, le relevé statistique s'appuie sur la définition de "Zone Urbaine Étendue" créée et entretenue par Eurostat**, le bureau de la statistique officielle de l'Union Européenne. Une zone urbaine étendue est une approximation de la zone urbaine fonctionnelle s'étendant au-delà de la ville en elle-même.

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/European_cities:_spatial_dimension

Pour tout renseignement complémentaire sur INRIX, veuillez contacter Hotwire PR:

Hotwire PR

Lucille Dernicourt-Texier
01 43 12 55 67
lucille.dernicourt@hotwirepr.com

Charlotte Jamas
01 43 12 55 61
charlotte.jamas@hotwirepr.com

INRIX

Jim Bak
425-284-3825
jimb@INRIX.com