

COMMUNIQUE

Un Schéma National des Infrastructures de Transport

vraiment financé doit voir le jour !

L'expérience du CIADT de décembre 2003 démontre qu'une liste de projets même avec une planification sérieuse, comme peut l'être l'avant-projet de SNIT, n'a de sens que si la **question du financement** est résolue concomitamment, et si une programmation raisonnable est mise au point....

Dans le cas contraire, liste de projets ou SNIT...

le résultat est le même :

les retards d'exécution s'additionnent !

Le CIADT du 18 décembre 2003 avait prévu la réalisation des projets qui sont rappelés ci-dessous, avec l'état de leur réalisation **7 ans après**.

Ce rappel est édifiant, il confirme la nécessité urgente d'une véritable politique de planification et de programmation de la mobilité durable, avec des projets effectivement financés.

Cela confirme que notre pays a besoin d'un véritable Schéma National des Infrastructures de Transport, qui repose sur **une politique de la mobilité durable clairement définie**, suffisamment ambitieuse, et vraiment assumée, mais surtout effectivement financée.

Contact presse : Evelyn LEROUX pour TDIE 01.40.07.98.27 – evelyn.leroux@confluence.fr

FERROVIAIRE

• 10 projets de lignes nouvelles à grande vitesse (dont 2 en projet en 2003)	
• TGV Rhin-Rhône (Dijon-Mulhouse)	
- Branche est 1ère phase	 <i>Achèvement 2011</i>
- Branche sud	 <i>Non programmée</i>
- Branche ouest	 <i>Non programmée</i>
• TGV Sud-Europe-Atlantique (Tours-Bordeaux-Espagne)	 <ul style="list-style-type: none"> ▣ <i>Tours-Bordeaux : concession – achèvement 2016</i> ▣ <i>Bordeaux-Toulouse : annoncé 2020</i> ▣ <i>Bordeaux-Hendaye : annoncé 2020</i> ▣ <i>Poitiers-Limoges : annoncé 2016</i>
• TGV Bretagne-Pays-de-la-Loire	 <i>Concession - achèvement des travaux annoncé en 2014</i>
• TGV Est (seconde phase et interconnexion avec réseau ICE)	 <i>Travaux annoncés en 2011/2015</i>
• TGV Catalogne-Italie	
- Perpignan-Figueras	 <i>Achèvement février 2009, trois mois après le raccordement de la ligne classique à la concession</i>
- Contournement de Nîmes et Montpellier	 <i>Début des travaux en 2010 - concession</i>
- TGV PACA	 <i>Non programmé – annoncé 2020</i>
• TGV Lyon-Turin	 <p><i>Descenderies achevées. DUP du tunnel international signée le 18/XII/2007. L'enquête d'utilité publique de la nouvelle ligne mixte sur le tracé entre Saint-Exupéry et Saint-Jean de Maurienne (dite "accès français au Lyon-Turin", avec la totalité des ouvrages à réaliser en France, en dehors de la section internationale) doit être lancée avant la fin 2010.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> • Interconnexion des TGV au sud de l'Ile-de-France 	 <i>Débat public 2010/2011</i>

Commentaire : près de 7 ans après le CIADT de 2003, les projets n'ont guère progressé, à part ceux qui auraient en tout état de cause évolué favorablement, les financements étant bouclé (TGV Rhin-Rhône branche est 1^{ère} phase) et/ou le portage politique très important (TGV Bretagne ou TGV Est 2^{ème} phase).

• 3 grandes liaisons ferroviaires d'aménagement du territoire	
<ul style="list-style-type: none"> • Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) 	 <i>Projet abandonné sauf travaux spécifiques d'entretien curatif et de modernisation</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Paris-Rouen-Le Havre et Paris-Cherbourg (LRNVS) 	 <i>Projet transformé en projet de LGV Normandie</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Paris-Clermont-Ferrand 	 <i>Travaux en cours dans le cadre des CPER</i>
• 5 grands axes ferroviaires pour le fret	
<ul style="list-style-type: none"> • Corridor Atlantique éco-fret 	 <i>En cours : travaux indispensables pour les besoins de l'autoroute ferroviaire</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Magistrale éco-fret et contournement fret de Lyon (CFL) et de Dijon 	 <i>Quelques travaux en Lorraine dans le cadre du CPER ; 1^{ère} tranche du CFL en 2017, 2^{ème} tranche en 2019, ensemble en 2025</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Axe ouest-est Dunkerque-Lorraine 	 <i>Peu de travaux programmés à ce stade</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Axe ouest-est Le Havre-Amiens-Belgique/Allemagne 	 <i>Peu de travaux programmés à ce stade</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Axe ouest-est Nantes-Lyon et Lyon-Italie 	 <i>Travaux en cours dans le cadre des CPER</i>

📍 ROUTIER

• 18 projets autoroutiers ou de contournement urbain	
<ul style="list-style-type: none"> • A19 (Artenay-Courtenay) 	 <i>Travaux en concession achevés en 2010</i>

• A24 (Amiens-Lille-Belgique)	 <i>Projet quasi-abandonné, en l'attente du SNIT</i>
• A32 (Nancy-Metz-Thionville)	 <i>Projet quasi-abandonné, en l'attente du SNIT</i>
• A48 (Ambérieu-Bourgoin-Jallieu)	 <i>Réalisation 2015</i>
• A831 (Fontenay-le-Comte-Rochefort)	 <i>En l'attente du SNIT</i>
• Réseau autoroutier lyonnais	
- A45 Lyon-Saint-Etienne	 <i>Achèvement 2017 en concession</i>
- A89 Lyon-Clermont-Ferrand	 <i>Travaux en concession. Achèvement 2012</i>
- A432 Les Echets-La Boisse (contour ^{nt} est de Lyon)	 <i>En cours</i>
- contournement ouest de Lyon	 <i>En l'attente du SNIT – 2020 au plus tôt</i>
• Réseau autoroutier alpin	
- A41 Annecy-Genève (Annecy Nord Express)	 <i>Travaux achevés en 2008</i>
- A51 Grenoble-Sisteron	 <i>En l'attente du SNIT</i>
- A585 (antenne A51/Digne-les-Bains)	 <i>En l'attente du SNIT – position de principe de la région hostile à la concession</i>
• Réseau autoroutier aquitain	
- A63 Bordeaux-Biarritz	 <i>Débat public en cours – Concession annoncée</i>
- A65 Bordeaux-Pau	 <i>Travaux en cours en concession</i>

• Contournements urbains	
- A35 à Strasbourg (Voie Rapide du Piémont des Vosges)	 <i>DUP acquise. Travaux annoncés pour 2015</i>
- A54 à Arles	 <i>En l'attente du SNIT</i>
- Bordeaux	 <i>Projet abandonné, faute de consensus local</i>
- Tunnel de Toulon - Mise à 2x3 voies de l'A57 (est de Toulon)	 <i>Achèvement du Tunnel en 2014 ; de l'A57 en 2017</i>

• 3 grandes liaisons routières d'aménagement du territoire	
• Route Centre Europe Atlantique (RCEA)	 <i>- Allier et Saône et Loire : 240 kms à concéder ; débat public annoncé - Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Charente, Charente-Maritime : maintien en MOP</i>
• RN88 (Toulouse-Rodez-Mende-Le-Puy-Lyon)	 <i>Echéance lointaine. L'est et l'ouest sont achevés ; le contournement du Puy en Velay est programmé pour 2013 ; Rodez/Albi en 2015.</i>
• A34 (Reims-Charleville-Mézières-Belgique)	 <i>Achèvement programmé en 2013</i>

FLUVIAL ET MARITIME

• 2 projets portuaires	
• Ecluse Fluviale de Port 2000	 <i>Conclusion des études en 2010 – réalisation non programmée</i>
• Nouveaux terminaux conteneurs du port de Marseille-Fos (Fos 2XL)	 <i>Achèvement 2011, sans desserte ferroviaire ou fluviale</i>
• 2 projets d'autoroutes ferroviaires	
• Autoroute de la mer façade atlantique	 <i>Le projet est en passe d'aboutir</i>

<ul style="list-style-type: none"> • Autoroute de la mer façade méditerranéenne 	 <p><i>Le projet fait l'objet d'un soutien politique des pays concernés, et évolue favorablement, avec lenteur</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • 1 projet fluvial 	
<ul style="list-style-type: none"> • Canal à grand gabarit Seine-Nord-Europe 	 <p><i>Achèvement des travaux programmé en 2015 – Le projet prend du retard.</i></p>

AÉROPORTUAIRE

<ul style="list-style-type: none"> • 2 projets aéroportuaires 	
<ul style="list-style-type: none"> • Aéroport de Nantes-Notre-Dame-des-Landes 	 <p><i>Concession en cours d'attribution – achèvement 2016</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • 3ème réseau d'aéroports dans le bassin parisien (Beauvais, Vatry, Châteauroux) 	 <p><i>Aucune réalisation, ni projet. A noter que Beauvais dépasse 3 Millions de passagers, et que Easyjet s'implante à Vatry</i></p>